



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Estonia - Primer día

- **Hyundai Motorsport lucha por la victoria en el emocionante Rally de Estonia, la octava ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm son segundos y terceros en la clasificación tras ocho rápidas especiales.**
- **Los recién llegados, Teemu Suninen/Mikko Markkula, tuvieron un primer día notable en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, terminando el viernes en quinto puesto.**

Tartu, Estonia

21 de julio de 2023: el primer día emocionante en el rápido Rally de Estonia, la octava ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, ha llegado a su fin con dos equipos de Hyundai Motorsport en posiciones provisionales de podio.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm son los candidatos a la victoria en segundo y tercer puesto respectivamente, mientras que los debutantes del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid Teemu Suninen/Mikko Markkula terminan el día en un impresionante quinto lugar.

Después de la súper especial del jueves, Tartu vald 1 (TC1, 3,35 km), hubo siete tramos de alta velocidad en el itinerario del viernes: dos pasadas por Peipsiääre (TC2/5, 24,35 km), Mustvee (TC3/6, 17,09 km) y Raanitsa (TC4/7, 21,45 km), seguidas de una pasada por Neeruti (TC8, 7,60 km). Las especiales bordeadas de bosques son notoriamente rápidas con secciones estrechas y sinuosas, donde el más pequeño error puede ser severamente castigado con tiempo perdido.

Las tripulaciones del Hyundai Shell Mobis World Rally Team salieron rápidamente de los bloques, con Lappi/Ferm comenzando el viernes en conjunto primero después de su actuación en el TC1 Tartu vald 1. Sus compañeros de equipo Neuville/Wydaeghe heredaron el liderato del rally en el TC2 Peipsiääre 1 y aumentaron la diferencia a 6,8 segundos con un hat-trick de segundos mejores tiempos de tramo. Si bien habían caído al segundo puesto en el TC6 Mustvee 2, los belgas tienen una pequeña desventaja de tres segundos de cara al sábado.

Los finlandeses volvieron a su buena forma con facilidad, a pesar de no tener potencia híbrida en los tramos de la mañana. Aunque cayeron al cuarto puesto al mediodía, con una conducción valiente que estuvo frecuentemente al límite, incluido un pequeño roce con un dispositivo anti-corte en la especial final del día, el equipo # 4 volvió a subir a un tercer puesto provisional.

Suninen/Markkula en su primera participación en el WRC con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid demostraron una gran competitividad y consistencia contra competidores más experimentados. Ahora, con varios kilómetros a sus espaldas, los finlandeses se dirigen al sábado buscando aprovechar su sólido acoplamiento.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

Los belgas se colocaron líderes en el bucle de la mañana, estableciendo tres tiempos entre los tres primeros.

Actualmente en segundo puesto, con una diferencia de tres segundos con el primero.

Neuville dijo que: *"Definitivamente estoy satisfecho de terminar el día en segundo puesto. Nos hubiera gustado mantener nuestra primera posición, pero esperábamos que Kalle Rovanperä fuera muy rápido esta tarde. Seguí intentándolo pero en algunas secciones estaba perdiendo un poco aquí y allá. Puede que hayamos perdido la posición, pero al final del día sólo estamos tres segundos por detrás. En comparación con el año pasado, mi sensación en el coche es mucho mejor y tenía bastante confianza, además de divertirme mucho. Mañana será difícil, Kalle tiene la mejor posición en la ruta si no llueve, así que veamos qué podemos hacer"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

La tripulación tuvo un fuerte viernes a pesar de la falta inicial de potencia híbrida.

Segundo más rápido en TC5 Peipsiääre 2 y TC7 Raanitsa 2.

Lappi dijo que: *"Hemos tenido un día muy consistente desde la primera especial hasta la última. Por la mañana nos enfrentamos a un problema híbrido, que luego descubrimos que fue causado por mí, pero hacer un bucle completo sin el impulso fue definitivamente una desventaja. Realmente traté de esforzarme para minimizar la pérdida de tiempo antes de restablecer el problema en la asistencia. El segundo bucle fue más fácil pero las condiciones fueron bastante complicadas. Especialmente en las dos primeras especiales de la tarde, donde había surcos profundos y algunos agujeros, que me sorprendieron al frenar. En general, ha sido un día muy divertido. El coche se está comportando muy bien y soy capaz de hacer exactamente lo que quiero: puedo llegar al límite y, a veces, incluso pasarlo"*.

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 3)

Primer evento para los finlandeses en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Lograron el cuarto mejor puesto en el TC2 Peipsiääre 1.

Suninen dijo que: *"La sensación de hoy ha sido increíble. Realmente disfruté y me concentré en aprender el coche lo más rápido posible. Creo que hemos mostrado un buen ritmo y me encantó cada tramo. Ha sido muy agradable volver a trabajar en la máxima categoría y con el equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team, especialmente con Dani Sordo, que ha sido un gran apoyo para mí hasta ahora. Sabía que aquí es imposible conducir de forma conservadora, porque entonces no estás en ninguna parte, así que traté de evitar riesgos mayores y tuve cuidado en lugares de mucha velocidad. Creo que aún hay más por venir, y aunque queremos llevar el coche a meta de manera segura y sin errores, espero poder dar algunos pequeños pasos hacia adelante"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ha sido un viernes bastante bueno aquí en Estonia con dos coches que terminaron el día entre los tres primeros. Por supuesto, cuando pierdes el liderato es un poco frustrante, pero eso es un elemento de motivación para mañana. Thierry estuvo comprometido y fuerte en un rally que no es su favorito, y parece que el buen trabajo que todos pusimos en nuestra preparación está comenzando a dar sus frutos. Esapekka tuvo un día positivo muy similar a pesar de perder tiempo con un problema híbrido. También fue un excelente comienzo para Teemu en su primer rally con el equipo. Está haciendo todo lo que esperábamos de él. En general, es una señal bastante alentadora para el resto del fin de semana. Como siempre, quedan algunos días largos por delante, pero estamos deseando que lleguen, con un ojo puesto en el cielo"*.

Sábado de un vistazo

El día más largo del Rally de Estonia comienza con dos pasadas por Mäeküla (TC9/11, 10,27 km) y Otepää (TC10/12, 11,15 km), seguidas de la asistencia del mediodía.

Hay cinco tramos más por la tarde: dos intentos por Elva (TC13/15, 11,73 km) y Kanepi (TC14/16, 16,48 km) seguidos de una repetición de la súper especial del jueves, Tartu vald (TC17, 3,35 km).

Clasificación

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 1:12:22.2
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3.0
- 3 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +12.2
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +14.1
- 5 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +33.8
- 6 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +48.8
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +1:03.6

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o

<http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

