



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Acrópolis - Primer día

- **Hyundai Motorsport ha disfrutado de un comienzo positivo en el Rally Acrópolis, con sus tres tripulaciones en primera, segunda y tercera posición provisionales tras seis tramos difíciles y rocosos.**
- **Ott Tänak y Martin Järveoja mantienen el liderato inicial tras una sólida actuación en un viernes complicado, que se caracterizó por altas temperaturas y condiciones abrasivas en las carreteras.**
- **Dani Sordo y Thierry Neuville superaron problemas técnicos para terminar el día en segundo y tercer puesto respectivamente.**

Lamia, Grecia

6 de septiembre de 2024: Ott Tänak, de Hyundai Motorsport, lidera el Rally Acrópolis, décima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024, con sus compañeros de equipo Dani Sordo y Thierry Neuville ocupando los lugares restantes del podio provisional al final de la jornada inaugural.

El viernes se disputaron seis tramos en Grecia, con dos pasadas por Ano Pavliani (TC1/4, 22,47 km), Dafni (TC2/5, 21,67 km) y Tarzan (TC3/6, 23,37 km). Aunque la clasificación del final del día es un final positivo para el Hyundai Shell Mobis World Rally Team, no fue nada fácil: el evento se ha mantenido fiel a su estilo como uno de los rallies más traicioneros de la temporada, con muchas tripulaciones que han sido víctimas de la naturaleza castigadora de Acrópolis.

Tänak y Järveoja tuvieron un bucle matinal sin problemas, pero sintieron que su elección de neumáticos y la configuración del coche habían sido demasiado conservadoras para el tramo final. Después de haber sido segundos más rápidos en las dos primeras especiales del día y con una pequeña ventaja de 0,2 segundos, los estonios cayeron al tercer puesto en la general después del TC3, Tarzan 1.

Mientras que otros sintieron toda la fuerza de Acrópolis, Tänak pareció capaz de dominar las difíciles condiciones. Ascendió al segundo puesto de la general después del tramo 4 antes de ganar el tramo 5, Dafni 2, y volver a ocupar el primer puesto tras los problemas de Sébastien Ogier. Una buena actuación en el tramo 6, Tarzan 2, confirmó a los estonios como líderes de la noche de cara al sábado.

Dani Sordo admitió que se sintió más rápido con su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el tramo de la mañana de lo que indicaban las tablas de tiempos, pero una actuación consistente le permitió llegar a la asistencia de mediodía en cuarto puesto de la general. Mientras los problemas afectaban tanto a Adrien Fourmaux como a Ogier, el español se mantuvo firme -a pesar de perder la potencia del híbrido durante todo el tramo de la tarde- para ascender a la segunda posición. Sus esfuerzos también confirmaron un doblete del equipo en el tramo 5 (Tänak/Sordo) y un triplete en el tramo 6 (Neuville/Sordo/Tänak).

Un fallo de motor afectó a la tripulación belga Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe en las tres primeras especiales, que terminaron la mañana en quinto puesto a pesar de tener solo tres cilindros. El equipo trabajó duro para rectificar con éxito el problema en la asistencia, lo que permitió a Neuville luchar con toda la fuerza de su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. La victoria de tramo del belga para liderar el triplete de Hyundai Motorsport en la especial TC6

Tarzan fue el broche de oro para el viernes.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los estonios establecieron un buen ritmo y mantienen una ventaja de 21,8 segundos.

Victoria de tramo en el TC5 y cinco tiempos de entre los tres primeros conseguidos el viernes.

Tänak dijo que: *"Sin duda, hoy ha sido un día muy exigente y estamos muy agradecidos de haberlo superado sin ningún drama o problema. En general, ha sido un día positivo para nosotros, pero sabemos muy bien que todavía queda mucho camino por recorrer y lo difícil que es hacer el mismo trabajo durante el resto del fin de semana. Hasta que Ogier tuvo su problema, estábamos tratando de encontrar el equilibrio adecuado en el coche para luchar contra él, y en el tramo en el que tuvo problemas logramos mejorar el coche. Fue mucho mejor en los dos últimos tramos,*

pero este rally no solo se trata de rendimiento: también necesitas fiabilidad para llevar el coche a meta. Estamos contentos de haberlo logrado hoy, pero aún debemos mantener la concentración".

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 6)

Los españoles consiguen cuatro tiempos entre los tres primeros en la etapa del viernes.

La tripulación termina el día en un magnífico segundo puesto a pesar de no tener sistema híbrido.

Sordo dijo que: *"En general, un día positivo para nosotros. Tuvimos un problema con el híbrido en las tres últimas especiales, así que no corrimos ningún riesgo para asegurarnos de no romper nada en el coche, pero a pesar de eso nuestros tiempos fueron buenos. Cuando supimos que Ogier tenía problemas, seguimos conduciendo con normalidad para asegurarnos de no cometer errores, pero no fue sencillo: hacía mucho calor en el coche y fue un día muy exigente. Mañana será otro día largo, con muchos tramos de carretera y especiales largas, lo que lo hará aún más complicado. Hemos completado el primer día y lo hemos disfrutado, y ahora nos centramos en hacer lo mismo mañana".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas se recuperan de los problemas de motor y terminan el día en tercera posición.

La victoria en la última especial demuestra la fiabilidad y el ritmo del Hyundai i20 Rally1 Hybrid.

Neuville dijo que: *"Ha sido un día complicado, luchando en condiciones difíciles y con mucho calor. A veces me costaba concentrarme al final de los tramos. No ha sido una jornada sin problemas para nosotros, pero hemos sido constantes y hemos intentado seguir el planteamiento que nos habíamos marcado antes del rally. Nos hemos centrado en la velocidad y en no frustrarnos si el efecto de limpieza nos hacía perder tiempo, y hemos evitado ser demasiado duros con el coche en las secciones difíciles. Hemos tenido algunos problemas técnicos esta mañana, pero el equipo los ha solucionado rápidamente y no hemos perdido demasiado terreno. En la posición en la que estamos, no hay necesidad de correr demasiados riesgos: sabíamos que iba a ser un día largo y sigue siendo un rally largo, por eso tenemos que mantener el mismo planteamiento".*

Cyril Abiteboul, presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, dijo que: *"Obviamente, terminar el primer día en Grecia en primer, segundo y tercer puesto es una gran sensación, pero es importante recordar que esta es una clasificación provisional. Cuando miras la cantidad de incidentes que ocurrieron hoy, sabes que habrá más para todos. Hoy hemos sido privilegiados, pero también responsables de nuestro propio destino al evitar la mayoría de los problemas que sufrieron otros. Veamos qué nos depara el resto del fin de semana: nuestro enfoque estará en mantener el gran esfuerzo de equipo que hemos demostrado hasta ahora".*

Sábado de un vistazo

El itinerario del sábado está diseñado para ser exigente: el bucle de la mañana comienza con Rengini (28,67 km), seguido de una pasada en solitario por Thiva (20,95 km) y el primer intento de Aghii Theodori (25,87 km).

Tras una zona de montaje de neumáticos, las tripulaciones se dirigirán a Loutraki (12,90 km) y al segundo tramo de Aghii Theodori antes de que la acción concluya por la tarde con la superespecial EKO (1,97 km).

Clasificación

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 1:40:16.9
- 2 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +21.8
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +45.2
- 4 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:26.4
- 5 R. Virves A. Lesk Škoda Fabia RS +3:10.9
- 6 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris Rally2 +3:12.4
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +4:08.4
- 8 K. Kajetanovic M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +4:09.0
- 9 F. Zaldivar M. Der Ohannesian Škoda Fabia RS +4:19.7
- 10 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +4:22.5

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

