



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Llarena y Pérez a por todas en el Rally Princesa de Asturias

- **Efrén Llarena-Sara Fernández, campeones de Europa en 2022, y Sergi Pérez-Axel Coronado defenderán los colores de Hyundai España en Oviedo.**
- **Iván Ares será el gran ausente. Ha decidido hacer un paréntesis en su carrera deportiva por motivos de salud.**
- **El rally será la cuarta prueba puntuable de la Copa Hyundai i20 N.**

### OVIEDO

Tras el merecido descanso veraniego, el Campeonato de España de Rallies se reanuda con una de las pruebas más emblemáticas de la temporada, el Rally Princesa de Asturias. Sergi Pérez-Axel Coronado reciben el refuerzo de los campeones de Europa de 2022, Efrén Llarena-Sara Fernández, pilotarán los i20 Rally2 de Hyundai España en Oviedo. Iván Ares será el gran ausente. Ha decidido hacer un paréntesis en su carrera por motivos de salud.

El Rally Princesa de Asturias llega a su edición número 61. Tras la experiencia del pasado año, que tuvo un recorrido mixto, con una etapa de tramos de tierra y la segunda sobre asfalto, este año vuelve a centrarse en especiales de asfalto. Un escenario en el que Iván Ares ya se impuso en 2016 y 2017, y que en esta ocasión no contará con la presencia del gallego.

Iván Ares ha explicado que: *"A veces es necesario parar. Es la frase más difícil que he exteriorizado nunca. Lo primero de todo, quiero dar las gracias a todos los que estáis ahí en cada rally pase lo que pase. Mi marca, Hyundai, mis patrocinadores, mi equipo, mi familia y toda la afición. Sin vuestro apoyo nunca habría llegado hasta donde estoy ahora. Y precisamente por todas esas personas, creo que es el momento de dar un paso atrás para coger el impulso, las ganas y la motivación que me están faltando desde hace muchos meses. Sin darme cuenta, muy lentamente, mi salud mental se ha ido desgastando, y la realidad es que es algo que ahora mismo no sé gestionar solo. La única solución es ponerme en manos profesionales, y así lo voy a hacer. Mi cabeza no está al mismo ritmo que mi cuerpo, y necesito sanarme por dentro para estar bien por fuera. Es por esto que no estaremos en la salida del Rally Princesa de Asturias esta semana. Ha sido una decisión muy complicada, pero ahora mismo es lo mejor para mí, para todo el equipo Ares Racing y para mi familia. No es un adiós. Es un hasta pronto. Volveré: de eso podéis estar seguros. Quiero desearles mucha suerte a mis compañeros en lo que resta de temporada, os seguiré de cerca. Nos vemos muy pronto".*

Efrén Llarena afirma que: *"Ha sido una llamada inesperada. Es cierto que siempre hemos tenido muy buena relación con los responsables de Hyundai España y Hyundai Motorsport, que ahora nos dan una oportunidad que vamos a aprovechar al máximo. Estamos muy agradecidos y vamos a intentar estar en la pelea, que es lo que nos han pedido. Intentaremos luchar frente a los pilotos que se están jugando el campeonato que, además, son asturianos y corren en casa".*

Sergi Pérez asegura que: *"Tenemos muchas ganas de volver a subir al Hyundai i20N Rally2. Motivación al máximo para empezar la segunda mitad de temporada del Campeonato de España en el Rally Princesa de Asturias, del que guardo grandes recuerdos de mi participación la pasada edición ¡Nos vemos en Oviedo!"*.

La cita astur será también escenario de la de la Copa Hyundai i20 N. Tras su estreno en el Rally Sierra Morena, y su posterior paso por las citas gallegas del Rally de Ourense y el Rally Rías Baixas, Oviedo es el nuevo reto para los participantes de esta nueva fórmula de promoción.

El Rally Princesa de Asturias arranca el viernes por la tarde y terminará el sábado a las 18,00. Cuenta con un recorrido de 456 kilómetros, de los que 132 corresponden a los 11 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Princesa de Asturias

## **Viernes 6**

15,10: Salida  
15,45: TC1 (10,1 km)  
16,20: TC2 (14,0 km)  
16,50: Reagrupamiento y asistencia  
18,45: TC3 (10,1 km)  
19,20: TC4 (14,0 km)  
20,00: TC5 (2,0 km)  
20,25: Asistencia

## **Sábado 7**

8,10: Salida  
9,20: TC6 (12,1 km)  
10,15: TC7 (13,8 km)  
11,25: TC-8 (15,1 km)  
12,06: Reagrupamiento y asistencia  
14,40: TC9 (12,1 km)  
15,35: TC10 (13,8 km)  
16,28: Reagrupamiento  
17,15: TC-11 (15,1 km)  
18,00: Final rally

## **➔ Clasificación Campeonato de España**

### **Pilotos**

1. Alejandro Cachón, 163 puntos
2. José Antonio Suárez, 160
3. Diego Ruiloba, 143
4. Javier Pardo, 76
5. Sergi Pérez, 62

### **Campeonato de España-Marcas**

1. Skoda, 273 puntos
2. Toyota, 226
3. Hyundai, 216
4. Citroën, 205
5. Ford, 85

## **➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2**

### **Efrén Llarena**

Fecha de nacimiento: 26 de mayo de 1995  
Lugar: Espinosa de los Monteros (Burgos)  
Debut en competición: Rallysprint de San Miguel 2013

### **Palmarés**

Campeón Beca Júnior 2018  
Campeón de Europa ERC3 y Júnior 2019  
Subcampeón de Europa y de España 2021  
Campeón de Europa 2022

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Islas Canarias 2021  
Lorca 2022  
Ourense 2022  
Adeje 2022  
Islas Canarias 2023

### **Sergi Pérez**

Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004  
Lugar: Martorell

Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020

### **Palmarés**

Campeón Júnior de Cataluña 2021

Campeón Volant RACC 2022

Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023

Campeón Beca Júnior R2 2023

Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

## ➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su

vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

#### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

#### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Efrén Llarena**  
**Hyundai i20 N Rally2**



**Sergi Pérez**  
**Hyundai i20 N Rally2**

