

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally Acrópolis

- **Hyundai Motorsport regresa a la grava accidentada para el legendario Rally Acrópolis (del 5 al 8 de septiembre), que cubrirá 305,30 km de distancia competitiva entre idílicos paisajes griegos**
- **Las notas de ritmo precisas y la conducción precisa son cruciales para obtener un buen rendimiento en el evento mediterráneo, donde Hyundai Motorsport busca continuar con su reciente racha de podios**

El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team da la bienvenida nuevamente a Dani Sordo/Cándido Carrera junto con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja.

Alzenau, Alemania

30 de agosto de 2024 - Después de los podios consecutivos en Letonia y Finlandia, Hyundai Motorsport se prepara de cara a Grecia para el Rally Acrópolis, la décima ronda de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA.

Después de luchar contra la impredecible y rápida tierra del Rally de Finlandia, el Hyundai Shell Mobis World Rally Team abandonó la prueba habiendo ampliado su ventaja en los campeonatos de pilotos y de constructores en 27 y 20 puntos respectivamente. A medida que la temporada del WRC entra en sus rondas finales, el Rally Acrópolis será fundamental en la batalla del equipo por ganar los tres campeonatos.

La tierra extremadamente abrasiva y las temperaturas abrasadoras hacen de Grecia uno de los lugares más desafiantes del calendario del WRC. 305,30 kilómetros de superficies accidentadas exigirán precisión en la conducción y gestión de los neumáticos por parte de las tripulaciones, y hasta el más mínimo error será castigado severamente. 15 tramos implacables forman el itinerario, incluido un bucle en el tramo más largo del fin de semana: TC7 Rengini (28,67 km).

La alineación de Hyundai Motorsport verá el regreso de Dani Sordo y Cándido Carrera para su primer evento desde que consiguieron un podio en el Rally de Italia en Cerdeña. Se unirán al dúo estonio formado por Ott Tänak y Martin Järveoja, que buscan recuperar su lucha por el campeonato tras su temprana retirada del Rally de Finlandia. Ambas tripulaciones competirán junto a los líderes del campeonato de pilotos y copilotos del WRC 2024, Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe. Como preparación para las duras y exigentes carreteras de Grecia, las tres tripulaciones participaron en una prueba previa al evento con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid a mediados de agosto.

El Rally Acrópolis ha producido oro para el equipo en el pasado, con un total de cinco podios y una victoria en el evento. En 2022, el equipo consiguió su mejor resultado en una prueba del WRC con un triplete (Thierry Neuville-Ott Tänak-Dani Sordo). Los estonios Tänak y Järveoja también terminaron en el podio en 2021, a solo 42,1 segundos del primer escalón, con sus compañeros de equipo Sordo y Cándido justo detrás de ellos en cuarta posición. Con las mismas tres tripulaciones que arrasaron en el podio en 2022, el Hyundai Shell Mobis World Rally Team apunta a una buena actuación para mantener el impulso de cara al crucial tercer acto de la temporada.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Después de un fin de semana muy variado en Finlandia, vamos a Grecia en busca de mejores resultados. Por supuesto que queremos ganar el rally, pero lo más importante es estar en lo más alto de la clasificación el sábado y sumar tantos puntos como sea posible en el Súper Domingo. Es vital que mantengamos la concentración en un evento como este: no podemos permitirnos cometer errores, tanto con la estrategia como en los tramos. Nuestra prueba previa al evento fue esencial para que nuestras tres tripulaciones cogieran ritmo en la dura tierra, y estamos seguros de que el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid está listo para afrontar las exigentes especiales de Grecia. Hemos demostrado el rendimiento mejorado del coche en las pruebas rápidas de tierra, y ahora nuestro objetivo es terminar con fuerza en el Rally Acrópolis y mantener nuestro liderato en las tres clasificaciones"*.

Thierry Neuville/ Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas compiten en el Rally Acrópolis liderando los campeonatos de pilotos y copilotos.

La tripulación busca aprovechar el impulso de su segundo puesto en Finlandia.

Neuville dijo que: *"El Rally Acrópolis es un evento muy difícil y largo. En el coche podemos sufrir mucho por el calor y la aspereza del terreno. Las especiales cambian constantemente, por lo que nos encontramos con una variedad de perfiles a lo largo del fin de semana. Disfruto mucho de este rally, me gustan los aspectos técnicos de la gestión de los neumáticos y del coche, y las carreteras son muy diferentes a lo que solemos ver en un fin de semana. Para un buen fin de semana, necesitamos una buena combinación de rendimiento, precisión y protección de la configuración del coche. También es necesario contar con llantas fuertes para proteger los neumáticos lo máximo posible. Seguimos liderando la lucha por el campeonato, por lo que es importante sumar*

tantos puntos como sea posible sin forzar demasiado y arriesgar todo el fin de semana. Nuestro coche es fuerte y normalmente lo hacemos bien en Grecia, así que espero que podamos hacer lo mismo este año".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

La pareja estonia busca recuperarse tras su abandono en Finlandia.

La tripulación ha conseguido dos podios con Hyundai en Grecia.

Tänak dijo que: *"El perfil del Rally Acrópolis es bueno: las carreteras son más anchas que las de Portugal y Cerdeña y la superficie es más áspera y lenta, condiciones en las que el coche ha tenido un buen rendimiento anteriormente. Es una prueba que puedes disfrutar como piloto, pero la dureza puede hacer que sea bastante exigente tanto para el coche como para la tripulación. Es necesario tener un coche bien calibrado para conseguir un buen ritmo y cuanto mejor sea la sensación en el coche, más fácil será hacer un buen trabajo. Tienes que poder confiar en él sin dejar de sentir los límites. Martin y yo estamos deseando conseguir un buen resultado para el equipo y para nosotros mismos para mantenernos en la lucha por el campeonato".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 6)

Los españoles buscan sumar un nuevo podio tras Portugal y Cerdeña.

La tripulación del nº 6 vuelve al Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para el tercer evento de la temporada.

Sordo dijo que: *"Tengo mucha confianza de cara al Rally Acrópolis. Pasamos un tiempo valioso en el coche durante la prueba previa al evento y lo he hecho bien aquí en el pasado. El calor y las condiciones de la carretera pueden afectar enormemente a nuestro rendimiento, por lo que nuestra configuración debe ser diferente a cómo hemos corrido en eventos de tierra difíciles anteriores. Un coche más alto es crucial para sobrevivir a los tramos y evitar un abandono por golpear una gran roca o un surco oculto, o ambos. Los tres campeonatos están muy disputados, así que sé que tenemos que hacer todo lo posible para ayudar al equipo, y esperamos conseguir el mejor resultado posible en Grecia".*

Fin de semana de un vistazo

El Rally Acrópolis comienza con una salida ceremonial en Lamia el jueves por la noche.

Los desafíos del viernes comienzan con el TC1 Ano Pavliani (22,47 km) y continúan a lo largo de otras cinco especiales, con un total de 135,02 km

Los 116,23 km de competición del sábado se completan con la TC12 EKO, un sprint de 1,97 km por la tarde.

Tres tramos concluyen el rally el Súper Domingo, con el TC15 Eleftherohori 2 de 18,29 km como Power Stage del fin de semana.

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport



Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	164	65
Podios WRC	67	24
Victorias WRC	20	7
Participaciones Rally Acrópolis	5	4
Resultados Rally de Acrópolis	2011: Ret. 2012: 9º. 2021: 8º. 2022: 1º. 2023: 20º	2011: 23º. 2021: 8º. 2022: 1º. 2023: 20º

Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	158	129
Podios WRC	49	45
Victorias WRC	20	20
Participaciones Rally Acrópolis	4	3
Resultados Rally de Acrópolis	2011: Ret. 2012: 9º. 2022: 2º. 2023: 4º	2011: 23º. 2022: 2º. 2023: 4º

Hyundai i20 Coupé WRC #6

	Dani Sordo	Cándido Carrera
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	191	50
Podios WRC	57	8
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally Acrópolis	9	5
Resultados Rally de Acrópolis	2005: Ret. 2006: 6º. 2007: 24º. 2008: 5º. 2009: 11º. 2013: 2º. 2021: 4º. 2022: 3º. 2023: 3º	2012: 5º WRC Academy. 2013: Ret. 2021: 4º. 2022: 3º. 2023: 3º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

