

Meira sentencia el Supercampionato en Ferrol. Los locales Varela y López ganan en las Top Ten Pirelli

El Rallye de Ferrol puntuaba por primera vez en sus 55 años de historia para las Copas Pirelli de Galicia, y sus tramos dieron muestra de la dureza que acostumbra esta prueba, exigiendo mucho a pilotos y máquinas. La lluvia intensa que cayó en la matinal del sábado ayudó a que esta fuera una de las citas más complicadas de la temporada.

En el **Supercampionato Galego R5**, el que llegaba como líder Dani Berdomás comenzaba mandando con un gran crono en la primera especial bajo el aguacero, endosando una buena renta a su principal rival Alberto Meira. Pero el coruñés debía abandonar en la segunda pasada por Irixoa, dejando al gondomarense en el liderato y controlando el ritmo respecto a Jorge Pérez. La tarde no tuvo demasiados cambios, con Alberto Meira y Avelino Martínez adjudicándose la quinta victoria de la temporada, que les otorga matemáticamente el título a dos pruebas para terminar. Pérez culminaba segundo, acercándose a Berdomás en la tabla de puntos, mientras que Antón Pérez cerraba el podio.

En lo tocante a la **Copa Top Ten Pirelli "B"**, desde un inicio Antonio Fernández impuso la tracción total de su Mitsubishi Lancer Evo X R4 sobre unos tramos embarrados para obtener una cómoda ventaja de más de dos minutos con la que tomarse la tarde con calma y certificar el título. Pero la mecánica es caprichosa y su motor decía basta en el penúltimo tramo, cediendo la victoria a Diego Varela y Adrián Díaz en su primera incursión en este certamen, quienes se desembarazaron de Rubén Santás, segundo, conforme pasaron los tramos. Tercero terminaba Rubén Cela, que gracias a su regularidad se sitúa a sólo un punto de Fernández a falta de la última prueba puntuable en el San Froilán, donde el que quede por delante, será campeón.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, el principal favorito no dio opción a sus rivales. Corriendo en casa, Toñito López y Raquel Rodríguez impusieron un ritmo difícil de igualar con su Peugeot 106 GTi para llevarse el segundo triunfo tras el conseguido en Noia. Por detrás, Álvaro Castro supo navegar con seguridad sobre unos tramos muy complicados para terminar en la segunda posición, mientras veía como sus rivales por el título, Marcos Sanromán y Pablo Sánchez, engrosaban la lista de abandonos, al igual que Dani Castro, quien ocupaba el podio hasta sufrir una ligera salida. David Amenedo lograba su primer podio en el certamen mientras que Eugenio Pita cerraba la clasificación tras una dura jornada.

Con estos resultados Álvaro Castro sale reforzado en el liderato a dos pruebas para culminar la temporada, mientras Sanromán, Sánchez o incluso Iván Vázquez, que aún tiene opciones, deben atacar en las citas que restan si quieren poner en aprietos al ganador de la Beca PXP24.