



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Safari de Kenia - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha finalizado una difícil séptima ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, el Rally Safari de Kenia, con Dani Sordo/Cándido Carrera en quinta posición.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm regresaron tras sus abandonos el viernes y el sábado respectivamente para sumar puntos en el Power Stage del rally.**
- **Aunque decepcionado por no continuar con su racha de podios, el equipo permanece segundo tanto en la clasificación de pilotos como en la de constructores después de un fin de semana duro y desafiante.**

Naivasha, Kenia

25 de junio de 2023: Hyundai Motorsport terminó en quinto puesto en el Rally Safari de Kenia, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, en lo que ha sido un verdadero fin de semana de prueba para todo el equipo.

Seis tramos finales concluyeron el Rally Safari de Kenia: Malewa (TC14/17, 8,33 km), Oserian (TC15/18, 18,33 km) y Hell's Gate (TC16/19, 10,53 km). En un intento por sacar el máximo provecho del último día, los tres equipos navegaron cuidadosamente en el itinerario para asegurarse de que sus coches llegaran a salvo al Power Stage para un esfuerzo final.

Dani Sordo y Cándido Carrera fueron los mejores clasificados de Hyundai Motorsport el domingo y consolidaron con éxito su posición con una actuación limpia y consistente. Su quinto puesto sumó puntos importantes para Hyundai Shell Mobis World Rally Team en la batalla de constructores.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe aseguraron el máximo de puntos en el Power Stage con una actuación agresiva para conseguir la victoria de tramo. Los belgas también superaron la diferencia con el competidor de delante para ascender al octavo puesto de la general en la penúltima especial, una recuperación significativa en un evento de naturaleza tan implacable. A pesar de su resultado en Kenia, Neuville sigue siendo segundo en la clasificación de pilotos.

Sus compañeros de equipo finlandeses Esapekka Lappi/Janne Ferm tuvieron problemas en la especial inicial, Malewa 1, perdiendo un minuto debido a un problema técnico. Pudieron volver a poner en servicio su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para rectificar el problema para el bucle de la tarde y terminar quintos en el Power Stage. Fue un final decepcionante para un evento prometedor para el equipo, que había estado compitiendo en una posición de podio antes de los dramas del sábado.

Con una diferencia de cuatro semanas hasta la próxima prueba de tierra, el rápido Rally de Estonia, el equipo se centrará en reagruparse para volver más fuerte y revitalizar su desafío por el campeonato en la segunda mitad de la temporada.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

El último día conservador aseguró el quinto puesto.

Mejor resultado de tramo con su cuarta posición en el TC18, Oserian 2.

Sordo dijo que: *"El Rally Safari de Kenia fue realmente difícil, pero al menos nos llevamos a casa algunos puntos. Al final no fue tan malo como podría haber sido, pero esperábamos un poco más. Hoy estuvo bastante bien, bastante duro en algunos sitios, pero el coche fue realmente fuerte: es increíble lo que puedes hacer con estos vehículos. Corrimos bien y tratando de no cometer ningún error para llevar el coche a meta en quinto puesto, y lo logramos".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 11)

La victoria de tramo en el TC19, Hell's Gate 2, aseguró el máximo de puntos de Power Stage.

Los belgas superaron la diferencia de cuatro minutos para terminar en el octavo puesto.

Neuville dijo que: *"Un fin de semana duro y desafiante. Obviamente, intentamos lo que pudimos, pero desafortunadamente en otra ocasión en Kenia no funcionó para nosotros. Hay mucha frustración para ser honesto, porque no es bueno para nuestras aspiraciones de campeonato, pero es lo que es. Dimos lo mejor, tomamos los cinco puntos en el Power Stage y peleamos hasta el octavo puesto, que fue lo máximo que pudimos hacer hoy".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 4)

Los finlandeses eran aspirantes al podio antes de su desgarradora retirada el sábado.

El quinto puesto en el Power Stage aseguró el punto de consolación.

Lappi dijo que: *"Fue una semana interesante en muchas perspectivas. El resultado no es lo que todos queríamos pero esa es otra historia. Debo estar satisfecho con el ritmo que teníamos y que realmente estábamos luchando por las posiciones del podio hasta nuestro problema técnico ayer. Al menos en el Power Stage pude intentar pilotar con más normalidad, pero en general tengo que decir que ha sido una buena experiencia".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Estamos extremadamente decepcionados y todo el equipo está desanimado. Este es un evento que le encanta al mundo de los rallies, pero en el que nunca hemos sido fuertes y, una vez más, no lo fuimos este fin de semana. Desafortunadamente, hemos descubierto una serie de debilidades para nosotros que pensamos que se habían solucionado, particularmente los problemas que Esapekka tenía con su eje. Lo sentimos mucho por él, ya que ha estado trabajando muy duro y su gran ritmo le ha puesto en condiciones de luchar por el podio. Los problemas relacionados con la suspensión detuvieron a Thierry en su camino para recuperarse de un comienzo discreto, lo que es una decepción para todos nosotros para su batalla por el título de pilotos. Dani entregó lo que se esperaba de él y ayudó a mitigar el costo en la lucha por el campeonato. En general, fue un mal fin de semana para nosotros, pero debe ser una plataforma útil para abordar nuestros problemas técnicos antes del próximo rally".*

Próxima prueba

La octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 será el Rally de Estonia, que tendrá lugar del 20 al 23 de julio.

Clasificación final

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 3:30:42.5
- 2 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +6.7
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:58.5
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +3:23.8
- 5 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +5:05.4
- 6 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +9:14.4
- 7 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +16:15.7
- 8 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +24:47.0
- 9 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia Evo + 26:33.4
- 10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia Evo + 27:04.0

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 283
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 241
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 174

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovannerä 139
- 2 T. Neuville 102
- 3 E. Evans 98
- 4 O. Tänak 97
- 5 S. Ogier 97
- 6 E. Lappi 68
- 7 D. Sordo 46
- 8 T. Katsuta 35
- 9 P.L Loubet 20

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

