



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Safari de Kenia - Segundo día

- **Hyundai Motorsport ha tenido un día de test en el Rally Safari de Kenia, la séptima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, y ahora se centra en recuperar puntos el domingo.**
- **Dani Sordo/Cándido Carrera son actualmente quintos de cara al último día del evento, mientras que Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe ascendieron hasta el noveno puesto.**
- **Esapekka Lappi/Janne Ferm estaban un tercer puesto provisional cuando se vieron obligados a retirarse en el primer tramo de la tarde con un eje de roto.**

Naivasha, Kenia

24 de junio de 2023: después de un día de desarrollo en el Rally Safari de Kenia, la séptima ronda de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, Hyundai Motorsport se está enfocando en un buen final el domingo para salvar el máximo de puntos.

El sábado contó con dos especiales maratón y un desafío más corto y suave, a los que se dieron dos pasadas. Ambos bucles abrieron con Soysamba (TC8/ES11, 29,32 km), seguido de Elmenteita (TC9/12, 15,08 km) y el impredecible Sleeping Warrior (TC10/13, 31,64 km). Si bien la amenaza de lluvia se cernía durante gran parte del día, no fue hasta el tramo final que las precipitaciones entraron en juego, lo que aportó condiciones de conducción variadas para los competidores.

Esapekka Lappi y Janne Ferm llevaron su ritmo del viernes al nuevo día, terminando terceros en la especial inicial para subir a una posición provisional en el podio. La tripulación fue la segunda más rápida en el tramo final de la mañana, el TC10 Sleeping Warrior 1, lo que amplió aún más la ventaja sobre el cuarto clasificado.

Lamentablemente, su impresionante actuación llegó a un abrupto final en el TC11 Soysamba 2. En los kilómetros finales la pareja se detuvo por un problema técnico y no pudo continuar.

Ha sido otro día sin problemas para Dani Sordo y Cándido Carrera, aunque los españoles han tenido problemas para igualar el ritmo de los competidores que tenían delante. Registraron un cuarto puesto en Sleeping Warrior 2 y terminaron el día en la quinta posición en la clasificación general. Aunque la tripulación del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #6 está actualmente a 90 segundos de los lugares del podio, aún podría haber algunos giros finales en la historia del Rally Safari con seis especiales aún por correr el domingo.

El equipo belga Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe regresaron al evento tras su abandono del viernes. Como primeros en la carretera el sábado, experimentaron las peores condiciones, que incluyeron secciones increíblemente embarradas y agua estancada. El dúo hizo un progreso constante en el orden, subiendo del puesto 16 al noveno en general a lo largo del día.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

Los españoles obtuvieron el mejor resultado del fin de semana, un cuarto en la traicionera especial final.

Los españoles son quintos en la general de cara al domingo.

Sordo dijo que: *"Honestamente, las condiciones eran realmente difíciles. Esperaba pasar un buen rato en ese tramo final, ya que no cometimos muchos errores. Estábamos tratando de atacar bajo la fuerte lluvia, pero estaba tan resbaladizo como el hielo. Estoy tratando de pasar este rally sin problemas. Hemos tenido algo de mala suerte en el equipo, pero esperamos que sea el final de nuestros problemas. La velocidad de los coches de delante es un paso adelante de donde estamos, y es difícil igualar su ritmo. Las especiales de mañana serán un poco más rápidas, con perfiles diferentes a los de hoy. Es posible que no podamos hacer mucho con respecto a nuestra posición, sólo tenemos que sobrevivir como lo hemos hecho hoy".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

La tripulación regresó el sábado en un intento por recuperarse del abandono del viernes.

Tercero más rápido en el TC12, Elementoita 2.

Neuville dijo que: *"Fue un día salvaje en general. Tuvimos algunas secciones embarradas esta mañana y luego una gran lluvia y agua estancada esta tarde. Debo decir que es lo que esperábamos hoy: para poder pasar un buen rato. Mi motivación no era muy alta esta mañana, pero seguimos el objetivo de conducir y mantener nuestra velocidad. Esperábamos que la lluvia llegara más tarde en esa especial final, pero llegó cinco minutos antes y tuvimos muchos problemas, pero teníamos algunas sonrisas en el coche. Todavía tenemos el octavo puesto en la mira, así que vamos a perseguirlo mañana. Es una diferencia de cuatro minutos con seis tramos para el final y vamos a presionar mucho"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Los finlandeses continuaron con la buena forma del viernes y subieron al tercer puesto en la general en la primera especial.

Obligado a retirarse en el TC11 Soysamba 2 con un eje roto.

Lappi dijo que: *"Fue muy frustrante retirarme en la primera especial de la tarde. Pisé el acelerador y hubo una gran explosión. Parece que el eje se rajó en algún lugar debajo del coche, así que nos detuvimos en el cruce frente a nosotros. No he tenido este problema antes de esta semana, claramente algo está mal y debemos investigar con mucho cuidado. Seguro que mañana tenemos la oportunidad de volver para intentar ganar experiencia y luchar por algunos puntos del Power Stage. Creo que estábamos haciendo un muy buen trabajo y nos preparamos muy bien para que este rally tuviera un buen fin de semana, pero no fue así"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Al igual que ayer, hoy es un duro pero claro recordatorio de dónde estamos. Hemos sufrido problemas extraordinarios de fiabilidad y, si bien son sólo dos, son demasiados. Cuando miras el nivel de esfuerzo que se dedicó a la preparación por parte de todos y especialmente de Esapekka y Janne, es muy difícil que hayamos sido tan fuertes. Fue un día desafiante para Thierry al abrir la ruta, pero es bueno tenerlo de vuelta en una posición de puntuación y ahora nuestro objetivo es obtener el máximo de puntos en el Power Stage mañana. Es muy importante tener a Dani todavía en la cima para el campeonato de constructores, así que espero que pueda seguir aumentando su velocidad e impulso"*.

Domingo de un vistazo

No hay respiro el domingo en el Rally Safari de Kenia, con seis tramos finales listos para concluir el evento.

Dos pasadas por Malewa (TC14/17, 8,33 km), Oserian (TC15/18, 18,33 km) y Hell's Gate (TC16/19, 10,53 km) completarán el rally, con el segundo intento de Hell's Gate formando el Power Stage.

Clasificación

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:43:49.2
- 2 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +16.7
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +2:23.3
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +2:40.0
- 5 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:52.3
- 6 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +8:38.9
- 7 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +13:56.6
- 8 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia Evo +19:53.1
- 9 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 +24:06.2

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

