



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Finlandia - Tercer día

- **Thierry Neuville, piloto Hyundai Motorsport, ha conseguido un podio en un último día lleno de drama en el Rally de Finlandia.**
- **El segundo puesto amplía la ventaja del belga en el campeonato de pilotos con 168 puntos.**
- **Un esfuerzo monumental de Esapekka Lappi aseguró una ampliación de 20 puntos en la clasificación de constructores para Hyundai Shell Mobis World Rally Team, gracias a la victoria del finlandés en el Súper Domingo.**

Jyväskylä, Finlandia

4 de agosto de 2024 - Hyundai Motorsport ha completado un fin de semana de montaña rusa en el Rally de Finlandia, novena prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con otro podio que añadir a su cuenta y una ampliación de su ventaja en los campeonatos de pilotos y constructores.

Un sólido impulso de Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe permitió a los belgas mantener su tercer puesto provisional en las dos primeras especiales del domingo, terminando sexto en el TC17 Sahloinen-Moksi 1 y tercero en el TC18 Laajavuori.

Los abandonos de Elfyn Evans y Kalle Rovanperä en la segunda pasada por de Sahloinen-Moksi permitieron a Neuville saltar al segundo puesto de la general. Una actuación espectacular en el Power Stage, TC20 Laajavuori 2, consolidó su podio y amplió su cuenta en el campeonato de pilotos con 168 puntos y una ventaja de 27 puntos sobre su rival más cercano, Ogier.

Un fin de semana frustrante en general para Esapekka Lappi y Janne Ferm llegó a su fin con la redención en forma de Súper Domingo. Los finlandeses consiguieron el máximo de puntos para ayudar en la lucha por el campeonato de constructores del Hyundai Shell Mobis World Rally Team en el último día, asegurando que el equipo coreano siga siendo líder con 395 puntos, 20 puntos por delante de Toyota.

Cinco tiempos entre los tres primeros y una victoria de tramo en el TC15 Päijälä 2 reflejaron la confianza y el ritmo que el equipo número 4 había conseguido con el coche durante el fin de semana: su cuarta participación hasta el momento en la temporada 2024 del FIA WRC.

Un fin de semana impredecible tras tres rallies de tierra de alta velocidad consecutivos demostró el trabajo duro y la resistencia del equipo, que nunca se rindió ante la adversidad.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

El belga amplía su liderato en el campeonato de pilotos tras un sólido fin de semana.

El segundo puesto y los esfuerzos en el Power Stage suman 23 puntos al total.

Neuville dijo que: *"Un buen y consistente pilotaje durante todo el día. Nuestro aumento de ritmo en las dos últimas especiales marcó la diferencia con la retirada de Kalle. Fuimos capaces de reducir diferencias en el Power Stage, por lo que Ogier sólo se marcha de Finlandia con un punto más que nosotros. Este fin de semana ha sido una montaña rusa de emociones para todos, al igual que los tramos. Muchos altibajos y cambiando todo el tiempo. Grecia es la siguiente, y es un evento complicado. Estaremos en ello y con un cambio de enfoque hacia esta superficie esperamos llevar un paso más lo que hemos hecho en estos rápidos rallies de tierra".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Puntos máximos del Súper Domingo asegurados en el cuarto evento con el equipo en 2024.

El fuerte ritmo demostrado resulta prometedor para el resto de la temporada.

Lappi dijo que: *"Cuando te retiras de cualquier rally te sientes decepcionado, pero Finlandia fue el más importante para mí personalmente. Estos riesgos son parte del deporte del motor, cuando estás constantemente superando el límite: no haces nada malo y luego terminas retirándote. A Kalle le pasó lo mismo hoy y realmente lo sentí por él. Es una gran lástima. Hoy hicimos lo que pudimos, nos llevamos a casa una buena cantidad de puntos del Súper Domingo para el equipo, así que estoy muy satisfecho con cómo fue el día".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Obviamente estábamos bastante ansiosos al llegar a Finlandia, el evento local de Toyota, sus cinco coches y su excelente preparación aquí. Como esperábamos, fue un desafío y estábamos claramente a la defensiva durante el fin de semana desde el principio, y las cosas fueron de mal en peor con la pérdida de Ott y Martin. El resto del fin de semana parecía que iba a ser muy difícil para nosotros salir con algo positivo, pero logramos mantenernos concentrados, jugar a largo plazo y trabajar con los reglajes para intentar mitigar nuestra pérdida con los puntos del domingo. Las circunstancias de hoy claramente ayudaron, pero logramos darle a Thierry y a Esapekka lo que necesitaban para presionar a sus oponentes. Salimos ampliando nuestra ventaja en los tres campeonatos. Las vacaciones de verano son muy bienvenidas y esperamos con ansias la última parte de la temporada para intentar consolidar estas posiciones".*

Próxima prueba

La temporada FIA WRC regresará en cuatro semanas con el legendario Rally Acrópolis de Grecia (del 5 al 8 de septiembre).

Clasificación final

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:25:41.9
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +40.1
- 3 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:14.1
- 4 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:54.5
- 5 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +8:15.5
- 6 J. Latvala J. Hänninen Toyota GR Yaris Rally2 +8:54.5
- 7 L. Joonas J. Hussi Škoda Fabia RS +9:29.4
- 8 M. Heikkilä K. Temonen Toyota GR Yaris Rally2 +9:32.0
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +9:51.2
- 10 G. Linnamäe J. Morgan Toyota GR Yaris Rally2 +10:07.0

Clasificación del Súper Domingo

- 1 E. Lappi 21:02.4
- 2 T. Katsuta +0.0
- 3 S. Ogier +1.5
- 4 T. Neuville +2.0
- 5 A. Fourmaux +10.1
- 6 S. Pajari +21.0
- 7 G. Munster +45.6

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 395
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 375
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 207

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 168
- 2 S. Ogier 141
- 3 O. Tänak 137
- 4 E. Evans 132
- 5 A. Fourmaux 119
- 6 K. Rovaniemi 86
- 7 T. Katsuta 76
- 8 E. Lappi 33
- 9 A. Mikkelsen 29
- 10 D. Sordo 27

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche

nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

