



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally Safari de Kenia - Primer día

- **Después de un agotador primer día en el Rally Safari de Kenia, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, las tripulaciones de Hyundai Motorsport ocupan el cuarto y sexto puesto en la clasificación.**
- **Esapekka Lappi/Janne Ferm siguen compitiendo por el podio después de una actuación constante en las especiales del viernes, que los vio progresar del séptimo al cuarto puesto.**
- **Dani Sordo/Cándido Carrera luchan por mantener el ritmo mientras que Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe se veían obligados a abandonar en el penúltimo tramo del día por rotura de suspensión.**

Naivasha, Kenia

23 de junio de 2023: Hyundai Motorsport ha experimentado un comienzo mixto en su viaje al Rally Safari de Kenia, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, y terminó el día con sus tripulaciones en el cuarto y sexto puesto provisional.

El itinerario del viernes contó con las mismas tres especiales que 12 meses antes: Loldia (TC2/5, 19,17 km), Geothermal (TC3/6, 13,12 km) y Kedong (TC4/7, 30,26 km) dos veces, cubriendo una distancia competitiva de 125,82 km. Con los perfiles de cada tramo tan diferentes uno de otro, nunca hubo un momento en el que las tripulaciones pudieran respirar a medida que las carreteras se volvían cada vez más difíciles.

Fue un día de apertura típico para el rally notoriamente agotador, con muchos competidores pinchando o enfrentándose cara a cara con la vida salvaje local en los tramos rocosos y traicioneros.

Un comienzo tentativo de los debutantes en el Rally Safari, Esapekka Lappi y Janne Ferm, se convirtió rápidamente en un gran impulso, con los finlandeses logrando una victoria de tramo en la segunda especial del día, TC3 Geothermal 1. Un pinchazo en la última de la mañana los hizo perder 20 segundos. Sin embargo, un pilotaje más seguro por la tarde con tres tiempos entre los tres primeros los vio escalar el orden del sexto al cuarto, mientras que otros tuvieron problemas.

Entre ellos estaban sus compañeros de equipo Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, que habían conseguido un tercer puesto provisional en el tramo inaugural TC2 Loldia 1. Un pinchazo en el siguiente TC3 Geothermal 1 les hizo descender hasta la sexta posición, pero los belgas respondieron con el segundo el tiempo más rápido en el TC4 Kedong 1. Fue la repetición de Geothermal lo que supondría su perdición: cuando ocupaban el cuarto puesto, Neuville y Wydaeghe estaban a 7,9 km del inicio cuando una tuerca se soltó debido a la dureza de las carreteras, lo que provocó que fallara la suspensión. Incapaces de solucionar el problema allí, se vieron obligados a retirarse. Dani Sordo y Cándido Carrera tuvieron una jornada relativamente libre de problemas en las seis especiales, aunque lucharon por mantener un ritmo absoluto. Navegaron cuidadosamente por el itinerario del día en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid y terminaron el día en sexto puesto.

### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 4)**

La tripulación obtuvo la victoria de tramo en el TC3 Geothermal 1 en el debut en el Rally Safari de Kenia.

Avanzaron del séptimo al cuarto en la clasificación con un sólido impulso.

Lappi dijo que: *"Si quitas nuestro pinchazo de la ecuación, hoy ha sido un día bastante decente. Empezamos con cuidado y luego mejoramos bastante rápido: nuestra tarde fue realmente consistente. Las condiciones son interesantes, pero las encontré muy divertidas. Es un tipo diferente de dureza a la que nos enfrentamos, diferente a todo lo que he visto antes. En el fesh-fesh no sabes qué esperar y es tan rápido que no tienes tiempo para reaccionar, sólo tienes que conducir y esperar lo mejor. Necesito seguir mejorando lo que hicimos hoy. Creo que el ritmo fue brillante esta tarde. Nos concentraremos en nuestro propio rally y el podio estará allí si así lo deseamos".*

### **Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)**

Los españoles sobrevivieron al día de desgaste con una jornada sin problemas.

Asentado en sexto puesto de cara a las seis especiales del sábado.

Sordo dijo que: *"Afortunadamente no tuvimos problemas reales con el coche hoy, lo cual es bueno. Fue un poco difícil en algunos de los tramos, particularmente en Kedong. Era muy blando el piso y el coche se movía mucho en las secciones rápidas, así que no tuve un buen ritmo allí. Con tantas rocas, es fácil cometer un pequeño error. También tuvimos una situación única en una de las curvas cerradas del tramo final, donde tuvimos que parar para permitir que se despejara el polvo dentro del habitáculo. Es difícil calcular la velocidad de las curvas, ya que necesitas ser agresivo, pero podrías salir fácilmente de la trazada hacia la superficie realmente blanda y tener dificultades para encontrar tracción".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 11)**

Los belgas se retiraron en el TC6 Geothermal con la suspensión rota.

La tuerca floja tras los duros tramos hizo que fallara el amortiguador delantero izquierdo.

Neuville dijo que: *"Estoy muy decepcionado para ser honesto. Desafortunadamente, tuvimos que retirarnos en la segunda especial de la tarde, lo que no es bueno para nuestra pelea por el campeonato. No hubo ninguna advertencia en absoluto. Justo antes de un cruce a la izquierda, el amortiguador salió de su posición y el soporte superior se soltó al frenar, lo que fue el final del rally para nosotros. Fue una pena, ya que esperábamos que nuestro pinchazo por la mañana fuera el final de nuestra mala suerte para el fin de semana. Con las condiciones aquí todo puede pasar y ahora hay que analizar si hay oportunidad de volver mañana y volver a los puntos".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hoy ha sido difícil. Después de los dos pinchazos de la mañana que le costaron algo de tiempo tanto a Thierry como a Esapekka, el fallo en la suspensión de Thierry es una gran pérdida para nuestra lucha por el campeonato. Claramente no debería suceder, y como no hubo ningún error humano involucrado, debemos investigar cómo asegurarnos de que no vuelva a suceder. Dani luchó por el ritmo y el agarre en general, por lo que debemos ver cómo podemos darle un coche en el que pueda tener más confianza. Nos faltaba algo de ritmo para luchar con los Toyota, pero lo daremos todo para intentar desafiar a los tres primeros, que es un objetivo realista y razonable dado lo que vimos hoy".*

### **Sábado de un vistazo**

El Rally Safari de Kenia continúa con seis tramos en el itinerario del sábado, con un total de 150,88 km en distancia competitiva.

Las tripulaciones abordarán dos bucles en Soysambu (TC8/11, 29,32 km), Elementeita (TC9/12, 15,08 km) y Sleeping Warrior (TC10/13, 31,04 km), que están separados por la asistencia del mediodía.

### **Clasificación**

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 1:14:38.7
- 2 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +22.8
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +43.5
- 4 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +54.0
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +1:19.4
- 6 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:28.4
- 7 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 +3:03.3
- 8 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 +7:04.9

#### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

#### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

#### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

#### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Esapekka Lappi**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Dani Sordo**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**

