



## ➔ Rally de Finlandia - Segundo día

- **Hyundai Motorsport completa el segundo día del Rally de Finlandia con el líder del campeonato, Thierry Neuville, en la lucha por el podio.**
- **La actuación constante del belga le permitió avanzar hacia las posiciones del podio antes del final del bucle de la mañana.**
- **El buen ritmo y la victoria de tramo del héroe local Esapekka Lappi se vieron eclipsados por dos pinchazos a lo largo del día.**

Jyväskylä, Finlandia

3 de agosto de 2024 - Las dos tripulaciones del Hyundai Shell Mobis World Rally Team se enfrentaron a contrastantes en el segundo día del Rally de Finlandia, la novena prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Thierry Neuville ascendió a la tercera posición con la esperanza de convertir su actuación en un podio el domingo. Esapekka Lappi volvió a la pelea con el ritmo y la determinación necesarios para luchar por un último día fuerte mañana en Finlandia.

El sábado se cubrieron dos bucles con Västilä (TC11/14, 18,94 km), Päijälä (TC12/15, 20,19 km) y el legendario Ouninpohja (TC13/16, 32,98 km). Los efectos de la lluvia del viernes y los chubascos intermitentes a lo largo del día agregaron un desafío adicional con los niveles de agarre impredecibles a las largas pruebas a las que se tuvieron que enfrentar los equipos.

Después de un viernes complicado, dos Hyundai i20 N Rally1 Hybrid regresaron a los tramos finlandeses buscando consolidarse en posiciones óptimas antes del Súper Domingo.

Neuville y Martijn Wydaeghe buscaban maximizar sus puntos del viernes y sábado, al mismo tiempo que se aseguraban de sobrevivir a las traicioneras condiciones de los tramos. Una carga cautelosa pero competitiva, así como un día desafortunado para su rival más cercano, Elfyn Evans, hizo que los belgas terminaran entre los cinco primeros en cada tramo del día, con un notable tercer puesto en el TC14 Västilä 2. Un esfuerzo concertado a lo largo de la segunda pasada por Ouninpohja, que incluyó un enorme salto de 46 metros, permitió al equipo terminar el día en las posiciones del podio.

Tras retirarse el viernes, Lappi y Janne Ferm pudieron retomar la carrera el sábado gracias al fantástico esfuerzo de los mecánicos del equipo. Un segundo puesto en el segundo tramo del día, el TC12 Päijälä 1, se vio empañado por un salto mal calculado en el TC13 Ouninpohja

1 que provocó un pinchazo. Después de un rápido cambio de neumáticos, la pareja volvió a la carretera para continuar con su ataque. Una victoria de tramo en el segundo paso por Päijälä demostró que el equipo tenía lo necesario para luchar al frente del grupo. Comenzando bien en su segundo intento por la famosa Ouninpohja, los finlandeses se enfrentaron a una delaminación de neumáticos, lo que les obligó a cambiar ruedas por segunda vez en el mismo tramo. A pesar de sus dificultades, el equipo mostró un gran ritmo que buscarán continuar mañana en el último día de su evento local para maximizar sus puntos del Súper Domingo.

Después de que un incidente provocara su retirada el viernes, Martin Järveoja fue dado de alta del hospital y regresó al parque de asistencia junto al piloto Ott Tänak para apoyar al equipo antes de su regreso a la competición en la décima ronda.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas ascienden al podio provisional.

La actuación constante hizo que el equipo mejorara su ritmo del viernes.

Neuville dijo que: *"El clima dependía un poco de si tendríamos un fin de semana bueno o malo, y al final el clima de alguna manera estuvo de nuestro lado durante el primer día, por lo que fue un buen comienzo. Hoy fue un poco más complicado, las carreteras eran un poco más rápidas, no pudimos encontrar nada para mejorar nuestra velocidad a pesar de intentar con todas nuestras fuerzas cambiar el coche. Los puntos siguen ahí y eso es lo positivo de hoy. Necesitamos maximizar los puntos de mañana, pero también tener cuidado de no tirarlo todo por la borda: hay que encontrar un equilibrio entre asumir riesgos y asegurar los puntos. Sabemos que no somos los más rápidos aquí este fin de semana, pero sabemos que el Power Stage es atípico para este rally, por lo que cualquiera puede ganarlo".*

### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)**

Una victoria de tramo y dos primeros tiempos en cinco especiales demostraron el ritmo de los héroes locales.

Dos pinchazos frenaron la progresión del equipo.

Lappi dijo que: *"Estuvimos probando diferentes configuraciones durante todo el día, en la primera nos sentimos bien y luego hicimos algunos ajustes a mitad del día, y en la última especial nos sentimos realmente bien. Había encontrado el agarre que no había podido antes. En el tramo final nuestro neumático se deslaminó por completo. Empecé a sentir una pequeña vibración, y un par de segundos después pedazos volaban por el aire. Fue un día productivo a pesar del resultado final y estamos deseando participar en el Súper Domingo en casa".*

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ha sido otro día duro aquí en Finlandia. Nuestras tripulaciones continúan luchando con fuerza y confianza, pero no lo suficiente como para ver una fuerte progresión en las clasificaciones generales. Con la posición de Thierry, la tarde se trataba simplemente de mantener un ritmo*

*sólido para sobrevivir. Esapekka estuvo probando diferentes puestas a punto a lo largo del día, por lo que fue una pena que dos pinchazos arruinaran sus posibilidades hoy. Veremos mañana qué podemos hacer para aprovechar al máximo su día. Nos alegró ver a Ott y Martin regresar hoy al parque de asistencia para informar al equipo que estaban bien y esperamos verlos de regreso en acción muy pronto".*

### **Domingo de un vistazo**

El Rally de Finlandia llegará a su fin después de dos pasadas por Sahloinen-Moski (TC17/19, 14,27 km) y Laajavuori (TC18/20, 8,77 km).

Ninguna zona de asistencia o montaje de neumáticos da especial importancia a la asistencia nocturna del sábado.

### **Clasificación**

- 1 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:03:53.8
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +44.2
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:23.8
- 4 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:49.7
- 5 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:19.2
- 6 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +7:32.4
- 7 J. Latvala J. Hänninen Toyota GR Yaris Rally2 +8:20.0
- 8 L. Joonas J. Hussi Škoda Fabia RS +8:52.4
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +8:57.7
- 10 M. Heikkilä K. Temonen Toyota GR Yaris Rally2 +9:04.8

---

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete

centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Esapekka Lappi**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**

