



➔ Rally de Finlandia - Primer día

- **Hyundai Motorsport termina el viernes en el Rally de Finlandia en cuarto puesto tras un día de pruebas en las nueve especiales llenas de roderas.**
- **El líder del campeonato, Thierry Neuville, ha conseguido una victoria de tramo y tres tiempos entre los tres primeros en condiciones difíciles y traicioneras.**
- **Decepción tras los abandonos de Ott Tänak y Esapekka Lappi a lo largo del día (TC3 y TC6).**

Jyväskylä, Finlandia

2 de agosto de 2024 - Hyundai Motorsport ha experimentado un día inaugural complicado en el Rally de Finlandia, novena prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), donde Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe terminan el día en cuarto puesto. Lamentablemente, tanto Ott Tänak/Martin Järveoja como Esapekka Lappi/Janne Ferm se vieron obligados a retirarse después de incidentes en el TC3 y el TC6 respectivamente.

Conocido por su variedad de especiales largas pero rápidas, el viernes del Rally de Finlandia contó con dos pasadas por Laukaa (TC2/6, 17,96 km), Saarikas (TC3/7, 15,93 km), Myhinpää (TC4/8, 15,51 km) y Ruuhimäki. (TC5/9, 7,76 km), con la adición de una segunda pasada por la Súper Especial Harju 2 (2,01 km). La lluvia creó condiciones peligrosas en un rally de tierra tan rápido, condiciones de las que fueron víctimas varios equipos.

Neuville marcó el ritmo el jueves por la noche, superando a sus competidores y consiguiendo una ventaja inicial de 1,1 segundos en el TC1 Harju 1 para empezar el viernes como la fuerza al mando.

A pesar de tener problemas en los primeros kilómetros del viernes por la mañana, Neuville y Wydaeghe aún pudieron dejar su huella abriendo el camino para el resto del pelotón. Al encontrar el ritmo adecuado en las condiciones impredecibles, el equipo pudo terminar entre los tres primeros en tres tramos en el TC4, TC5 y TC7, antes de asegurarse una victoria de tramo en el TC8 Myhinpää 2. Los belgas terminaron el día en un sólido cuarto puesto, con la esperanza de conseguir posiciones en el podio el segundo día.

Una mañana complicada para los héroes locales Lappi y Ferm vio a los finlandeses luchando por el agarre mientras se veían afectados por el impredecible clima nórdico,

concretamente una lluvia intensa en el TC4 que apareció hacia la última parte de su recorrido. Mientras llevaban una carga positiva en el TC6 Laukaa 2, un encuentro con una sección de bosque profundamente lleno de baches detuvo el progreso y terminó el día del equipo cuatro especiales antes. Los daños en la parte delantera y en la rueda trasera derecha obligaron al equipo a cambiar su enfoque a regresar el sábado con la ayuda de los mecánicos durante la noche.

Comenzar positivamente en la primera especial del jueves significó que Tänak y Järveoja comenzaran los tramos del viernes en posiciones provisionales del podio. Fue en el segundo tramo del bucle de la mañana, el TC3 Saarikas 1, cuando el equipo se enfrentó a una salida: perdieron el control con su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid y volcaron, antes de chocar contra un árbol. No disputarán el resto del fin de semana, sino que se centrarán en regresar al campeonato en el Rally Acrópolis de Grecia.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas terminan el día a sólo un puesto del podio.

El equipo continuó demostrando su progresión a medida que avanzaba el día.

Neuville dijo que: *"Estuve luchando con la puesta a punto por la mañana y todavía no estaba completamente satisfecho con ella por la tarde. También fue un día difícil para el equipo, ya que terminamos siendo el único coche que terminaba el día. Tuvimos que gestionar los riesgos que estábamos asumiendo con el campeonato y la lucha que tuvimos para encontrar la puesta a punto adecuada. Hoy hemos perdido 13 segundos en la pelea de esta mañana: siendo el primero en la pista con una curva ciega, frené demasiado pronto, y cuando solté los frenos y seguí adelante ya era un poco tarde. En algunas especiales tuvimos buen agarre, en otras fue un desastre: hoy hubo altibajos constantes. Mañana volvemos y esperamos subir a las posiciones del podio"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Progresión positiva para los finlandeses en el bucle de la tarde.

Un error de cálculo significó el fin del día para la tripulación.

Lappi dijo que: *"Por supuesto que estoy decepcionado por el abandono, tanto para mí como para el equipo. Sabía que los surcos serían muy profundos, pero no esperaba tanto. Toqué fondo y el coche saltó de la trazada, así que no pude hacer nada más porque ya estábamos demasiado cerca del árbol. Empezamos a mostrar un buen ritmo y creo que habría sido posible luchar con los Toyota. Mañana espero volver a salir y continuar con el impulso que empezábamos a encontrar"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

La tripulación tuvo problemas en el primer tramo del día.

La salida en el TC3 Saarikas 1 puso fin al rally de los estonios.

Tänak dijo que: *"Afortunadamente tanto Martin como yo estamos bien después del accidente. Nos desviamos, volcamos y chocamos contra un árbol. No creo que haya sido nada especial: algo de lluvia, pero todo normal. Por supuesto que es una pena que nos vayamos sin sumar puntos, pero lo más importante es que estamos bien después del accidente. A Martin le llevará algún tiempo recuperarse, pero el plan es volver a subirse al coche en Grecia"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hoy ha sido un día muy duro para el equipo, pero lo más importante es que estamos aliviados de que Ott y Martin estén bien. Fue decepcionante ver a Esapekka salirse de la carretera cuando su ritmo parecía bueno, pero espero que esto signifique que estarán en una buena posición para cuando regresen mañana. Thierry hizo un buen trabajo abriendo pista en condiciones tan complicadas, así que veremos si mañana puede situarse entre el trío de Toyota que va delante"*.

Sábado de un vistazo

El día más largo del fin de semana espera a los equipos el sábado, con seis especiales que cubren 144,22 km.

Dos bucles por Västilä (TC11/14, 18,94 km), Päijälä (TC12/15, 20,19 km) y Ouninpohja (TC13/16, 32,98 km) conforman el segundo día.

Clasificación

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 58:24.7
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +8.0
- 3 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +8.6
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +25.5
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +48.5
- 6 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:31.0
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:52.7
- 8 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +3:22.0
- 9 J. Latvala J. Hänninen Toyota GR Yaris Rally2 +3:46.1
- 10 R. Virves A. Lesk Škoda Fabia RS +3:53.3

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la

nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS



H HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

