



Roma-Haro logran el primer triunfo de un T1+ en el CERTT Loterías

La quinta prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Loterías se celebraba en Teruel con motivo de la cuadragésima edición de la Baja España - Aragón, la prueba reina de nuestra categoría, que reunía en la ciudad aragonesa casi doscientos equipos de los que setenta y cuatro formaban parte de nuestro certamen.

Puntuable una temporada más para la Copa del Mundo de Bajas, la Baja Aragón contaba con la presencia de los mejores equipos internacionales, que se unían así a los mejores equipos de nuestro país para la disputa de una edición en la que una vez más, el calor y el polvo iban a ser los protagonistas en los más de quinientos kilómetros contra el 'crono' previstos por la organización.

Inscrito a última hora, sustituyendo a Daniel Alonso tras un problema de salud de este, 'Nani' Roma se hacía con el triunfo junto a Álex Haro en lo que es la primera victoria absoluta de un vehículo T1+ en el CERTT Loterías. El catalán, piloto oficial Ford del Dakar, llevaba la Ford Ranger del equipo Past Racing a la victoria en una cita en la que ha demostrado ser muy superior a sus rivales. Los portugueses Joao Dias y Joao Miranda eran segundos con su OT3, completando el pódium absoluto los hermanos Roberto y Hermán Rodríguez con su habitual Herrator Inzane.

Las cinco primeras posiciones las cerraban otros dos equipos portugueses, los formados por Jose Manuel Rogueira y Paulo Jorge Capela, con la otra Ford Ranger T1+ de Past Racing; y Maria Luis Gameiro y Jose Marques y su MINI.

En Side by Side el triunfo final era para Teófilo Viñaras y Roberto Viñaras, que además se llevaban el triunfo en la emocionante Yamaha YXZ 1000R Cup; con Edesio Caamaño y Carmelo Moliné acompañándolos en la segunda posición de ambas categorías.

La Copa de España de Rallyes Todo Terreno Regularidad tenía a Juan Morera y Lidia Ruba como los mejores con su Toyota. Segundos eran Marino San José y Noelia San José, cerrando las tres posiciones de privilegio Javier Foix y Xavier Juncosa que con estos puntos se sitúan líderes a falta de una prueba.

Dentro de las diferentes clases, Roma-Haro vencían en T1+; Dias-Re hacían lo propio en T3; Enric Vila y Eduard Ferrán eran los más rápidos en T4; y Diego Villanueva y Borja Aguado se llevaban la victoria en T1N.

Domingo Román y Óscar Bravo eran los mejores en T1, Alberto Dorsch y Marcos Martínez en T2; Jonathan Gijón y César Fernández en Open; Matías Rodríguez y Sandra Guasch en T8; Maria Luis Gameiro en Pilotos Femeninos y Rosa Romero en Copilotos Femeninos.

La última prueba del certamen se celebrará los días 4 y 5 de octubre con una nueva edición del Rally TT Cuenca.







Resultados finales Beja España - Aragón



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE



MICHELIN