

Hyundai Motorsport: Previo Rally Safari de Kenia

- Hyundai Motorsport está listo para embarcarse en su próxima aventura, el Rally Safari de Kenia, la séptima ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA.
- El equipo espera continuar con su sólido estado de forma reciente en uno de los eventos de tierra más exclusivos y exigentes del calendario.
- Al mando de los coches híbridos Hyundai i20 N Rally1 en Kenia estarán Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera

Alzenau, Alemania

16 de junio de 2023: Hyundai Motorsport tiene la misión de continuar con su impulso ganador en el Rally Safari de Kenia, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 (WRC), que tendrá lugar el próximo fin de semana (22-25 de junio).

Mientras el equipo viaja a África con la moral alta, el desafío de Kenia significa que nada es seguro. El evento es un verdadero rally de desgaste, algo que Hyundai Shell Mobis World Rally Team conoce bien por su experiencia en 2021. Habiendo liderado el rally, Neuville se vio obligado a retirarse en la última mañana con un amortiguador trasero derecho roto. Sin embargo, el equipo tiene la esperanza de que la carrera de 2023 del Safari pueda redimirlo, ya que busca continuar una racha sólida de los eventos recientes.

Con 60 años de historia en los rallies, incluida una aparición en la temporada inaugural del WRC, el Rally Safari de Kenia tiene una gran historia. La superficie de tierra es diferente a cualquier otra en el calendario, con la abundante arena fesh-fesh y las traicioneras especiales rocosas que crean un entorno desafiante único. Algunas secciones deben tomarse a paso de tortuga para sobrevivir: no hay lugar para un enfoque constante y rotundo.

Los pilotos son puestos a prueba física y mentalmente por las rutas, las condiciones climáticas cambiantes y los obstáculos ocultos, lo que crea una experiencia de conducción completamente diferente. En caso de que la lluvia entre en juego por segundo evento consecutivo, las tripulaciones encontrarán que las rutas polvorosas se convierten rápidamente en ríos fangosos.

Cómo lo ve Wydaeghe

El Rally Safari de Kenia tiene momentos que requieren que un copiloto esté aún más alerta que cualquier otro rally del año, como explica Martijn Wydaeghe.

Wydaeghe dijo que: "El mayor desafío en Kenia es que puedes preparar todo lo que quieras, pero aún tendrás sorpresas. El libro de ruta se ve exactamente igual que el año pasado, pero ya sabemos que las especiales serán diferentes debido a las condiciones climáticas siempre cambiantes. El perfil no se parece a nada más. La mezcla del fesh-fesh y el terreno rocoso crea un rally completamente diferente. Por eso es importante adaptarse a las velocidades cambiantes: la superficie tiene características muy variadas. La especial más desafiante es probablemente Sleeping Warrior, ya que es la más larga, lo que hace que sea más difícil mantener un ritmo constante".

Opiniones sobre las tripulaciones

El trío híbrido de Hyundai i20 N Rally1 con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera se embarcará en el Safari con el objetivo de cerrar las diferencias tanto en la clasificación de pilotos como en la de constructores.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: "*Estamos emocionados y queremos tener un Rally Safari para recordar. El perfil de este evento difiere mucho de los dos anteriores, sin embargo nuestro Hyundai i20 N Rally1 Hybrid se ha destacado recientemente en condiciones difíciles, por lo que esperamos aprovechar ese próximo fin de semana y replicar el éxito que vimos en Cerdeña. El podio es el objetivo mínimo para nosotros. Estamos comenzando a reducir la diferencia con nuestros competidores, pero no podemos permitirnos perder nuestro impulso o nuestro enfoque. Recientemente obtuvimos buenos avances en la clasificación de pilotos y ahora debemos hacer el mismo progreso con los puntos de constructores. Ciertamente tenemos hambre de volver a ganar, y con el ritmo que vimos en Cerdeña todos nos estamos enfocando en cómo podemos repetir rápidamente el resultado en este evento.*"

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)

Neuville/Wydaeghe con el objetivo de igualar la magnífica victoria de Cerdeña.

Hyundai Motorsport: Previo Rally Safari de Kenia

La tripulación belga aún no ha subido al podio en el Rally Safari de Kenia.

Neuville dijo que: *"Kenia es una aventura. Es un evento duro y muy desafiante porque discurre en medio de los parques y el campo, donde hay algunas secciones muy difíciles con arena y fesh-fesh. Cada tramo tiene sus propias características únicas, pero las condiciones cambiantes y las diferentes superficies es lo que más disfrutamos de este rally. El objetivo es definitivamente ganar, así que seguiremos luchando hasta el final. Como sabemos muy bien, el rally no termina hasta la meta. Lo vimos hace dos años cuando éramos líderes y luego, desafortunadamente, tuvimos un problema justo antes del final. Ojalá consigamos la victoria este año"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 n.º 4)

Los finlandeses se adentran en lo desconocido en su debut en el Rally Safari de Kenia.

La tripulación ha logrado un hat-trick de podios en 2023 hasta ahora.

Lappi dijo que: *"Es un trabajo más duro de lo normal prepararse para el Safari. He visto tantos vídeos como ha sido posible para comprender cómo se debe conducir en cada una de las áreas específicas. Es otro rally de tierra, y sabemos que el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid se desempeña bien en esta superficie, pero es posible que solo necesitemos aumentar la altura. También escuché que hay muchas cebras aquí y podrían adentrarse en el camino, ¡así que será una experiencia única para mí con las condiciones y los animales también! En cada rally necesitamos establecer el objetivo del podio ahora: sabemos que la velocidad está ahí, así que ese debe ser nuestro objetivo"*.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 n.º 6)

Sordo busca recuperarse de la decepción de Cerdeña.

El Rally Safari de Kenia 2023 será la segunda participación de Sordo y la primera de Carrera.

Sordo dijo que: *"El Safari es una gran experiencia. Sólo lo he hecho una vez antes, pero las especiales son diferentes, especialmente con los animales alrededor y la arena fesh-fesh, que sabemos que puede ser complicada. El clima también puede jugar un papel importante, ya que los tramos pueden volverse resbaladizos si llueve. El objetivo para el fin de semana es luchar por el podio y, con suerte, por otra victoria del equipo. Kenia no sólo se trata de la velocidad, sino también de superar los desafíos que se avecinan"*.

Fin de semana de un vistazo

El Rally Safari de Kenia comienza el jueves 22 de junio con un shakedown por la mañana, seguido de una súper especial en Nairobi.

El viernes presenta seis tramos, con dos pasadas por Loldia (19,17 km), Geothermal (13,12 km) y Kedong (30,62 km).

El honor del día más largo es para el sábado, tanto en tiempo como en distancia competitiva. Los equipos tienen un comienzo temprano para enfrentarse a Soysambu (29,32 km), Elmenteita (15,08 km) y Sleeping Warrior (31,04 km).

Tres especiales más se corren el domingo: Malewa (8,33 km), Oserian (18,33 km) y Hell's Gate (10,53 km) para llevar la distancia competitiva total a 355,92 km

Hyundai Motorsport: Previo Rally Safari de Kenia

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	148	50
Podios WRC	59	16
Victorias WRC	18	5
Participaciones Rally Safari	2	2
Resultados Rally Safari	2021: Ret. 2022: 5º.	2021: Ret. 2022: 5º.

Hyundai i20 N Rally1 #4

Chasis número: 004

	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	78	78
Podios WRC	13	13
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally Safari	-	-
Resultados Rally Safari	-	-

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 002

	Dani Sordo	Cándido Carrera
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	186	45
Podios WRC	55	6
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally Safari	1	-
Resultados Rally Safari	2021: 12º	-

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su

Hyundai Motorsport: Previo Rally Safari de Kenia

vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis

Esapekka Lappi
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis

Dani Sordo
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Hyundai Motorsport: Previo Rally Safari de Kenia

World Rally Team World Rally Team World Rally Team



///  **Shell HELIX ULTRA** HYUNDAI MOBIS  HYUNDAI STEEL  WIA  INNOCEAN ///