



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Finlandia

- Hyundai Motorsport viaja a un terreno más familiar la próxima semana para el Rally de Finlandia, con los tres equipos buscando extraer todo el potencial del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.
- Uno de los rallies más emblemáticos del calendario, el exigente Rally de Finlandia pondrá a prueba tanto a los pilotos como a los copilotos, y hasta el más mínimo error costará segundos vitales.

La alineación del Hyundai Shell Mobis World Rally Team no ha cambiado desde Letonia, con Thierry Neuville y Ott Tänak acompañados por el héroe local Esapekka Lappi para la prueba WRC más rápida de la temporada.

Alzenau, Alemania

26 de julio de 2024 - Hyundai Motorsport está listo para volar a través de los bosques de Finlandia la próxima semana, ya que el país acoge la novena prueba de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).

El equipo busca recuperarse de un rally difícil en Letonia, donde las rápidas pistas de tierra ofrecieron una gran cantidad de obstáculos para Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Hyundai Motorsport abandonó el evento aún en la cima de la clasificación del campeonato de constructores y de pilotos, pero ahora busca recuperar impulso cuando el FIA WRC viaja a Finlandia. A falta de cinco rondas, es vital tener actuaciones sólidas y consistentes en cada día de acción para maximizar todo el potencial del sistema de puntuación de 2024.

Al ser uno de los rallies más rápidos del calendario, se necesitará precisión y notas perfectas para terminar en el podio en el Rally de Finlandia. Con su combinación de caminos de tierra anchos y rápidos, combinados con secciones técnicas y velocidades máximas, está garantizado que será un evento emocionante. Los errores pueden ser costosos, ya que la naturaleza de alta velocidad deja pocas oportunidades de recuperar esos segundos vitales.

El Rally de Finlandia ha sido uno de los más difíciles para Hyundai Motorsport en el pasado. Sin embargo, lo aprendido en dos rápidos rallies consecutivos de tierra en Polonia y Letonia, junto con los buenos resultados de los últimos años, significa que el equipo llega al evento con una base sólida con la que luchar por una gran cantidad de puntos para el campeonato. El equipo consiguió su primer podio en 2021, cuando Tänak y el fallecido Craig Breen consiguieron el segundo y tercer puesto. El estonio volvió a demostrar su dominio en 2022, alzándose con la victoria. En 2023, Neuville también subió al podio, perdiendo el primer puesto por 39 segundos.

La alineación del Hyundai Shell Mobis World Rally Team se mantiene sin cambios respecto al Rally de Letonia. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja estarán una vez más acompañados por Esapekka Lappi/Janne Ferm en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, y el dúo finlandés disfrutará de la oportunidad de competir frente a un apasionado público local.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo antes del rally que:

"Nuestro objetivo en Finlandia es terminar este hat-trick de complicados rallies de tierra en una posición lo más fuerte posible. Seguimos liderando los tres campeonatos, pero nuestra prioridad tiene que ser ampliar la diferencia nuevamente. Recientemente hemos tenido un buen feeling en Finlandia y los tres pilotos saben lo que se necesita para ser rápido en este exigente rally. Nos centraremos en tomar las decisiones correctas desde el primer día, ya que esto es lo que nos costó muy caro en Letonia. Tenemos mucho que aprender el próximo fin de semana y esperamos luchar contra Toyota en su propio terreno. No será fácil, ya que traerán un ejército de cinco coches, por lo que la competencia por los puntos será incluso más reñida que en cualquier otra prueba en lo que va de temporada".

Thierry Neuville/ Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

El objetivo del dúo belga sigue siendo defender ambos lideratos en el campeonato.

Neuville terminó segundo en la general en el Rally de Finlandia 2023.

Neuville dijo que: "El Rally de Finlandia es desafiante pero divertido. Una de las cosas más importantes es un coche en el que puedas confiar. Necesitas agarre y tracción en las secciones más lentas y estrechas, pero también buen agarre lateral y estabilidad en las secciones rápidas. La precisión también será clave al entrar en las curvas rápidas para garantizar la posición del coche antes de lanzarse a los saltos. Por supuesto, estar en el podio aquí anteriormente proporciona un impulso de confianza, pero los coches y las carreteras evolucionan año tras año. año, por lo que el rally sigue siendo tan complicado como siempre. El objetivo sigue siendo defender nuestro liderato en ambos campeonatos, pero también disfrutar de este rápido rally y estar realmente en el juego".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

El equipo estonio ha subido al segundo puesto en el campeonato de pilotos y copilotos.

Tänak ha ganado tres veces en Finlandia.

Tänak dijo que: "El Rally de Finlandia es uno de mis eventos favoritos del calendario. Sin embargo, sé lo desafiante y exigente que puede ser y por eso tengo un gran respeto por las características únicas del perfil del rally. Para tener éxito aquí necesitas dos cosas: experiencia en el rally y confianza. Creo que tenemos ambos elementos y mi objetivo es intentar aprovechar lo máximo que podamos para consolidar el progreso que logramos en Letonia".

Esapekka Lappi/ Louis Louka (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los finlandeses están motivados por un buen resultado en el rally de casa.

La edición de 2017 marcó la primera victoria del equipo en el WRC.

Lappi dijo que: "Siempre es emocionante competir en un evento local. El público aporta emoción y al mismo tiempo presión, lo cual me motivará a dar mi mejor rendimiento en este rally. La conducción que hemos realizado en Letonia realmente respaldará nuestra configuración aquí en Finlandia. Son muy similares, por lo que todo lo que aprendimos se incorporará a este evento para ayudarnos a obtener el máximo de puntos de nuestros competidores. Esperaba poder conseguir un podio en Letonia, pero lamentablemente estábamos muy lejos de ese objetivo. El Rally de Finlandia ofrece una oportunidad de redención".

Fin de semana de un vistazo

La ceremonia de salida del Rally de Finlandia tendrá lugar en Jyväskylä el miércoles, seguida del Shakedown el jueves y la súper especial Harju.

El viernes los equipos afrontarán nueve tramos, con la asistencia dividiendo los 116,33 km de distancia competitiva.

El sábado marca el día más largo del fin de semana, con seis tramos que representan casi el 50% de la distancia total del rally.

Se ofrecen puntos de bonificación adicionales a los siete pilotos más rápidos del domingo, con cuatro especiales finales, incluida Laajavuori Power Stage que recompensa adicionalmente a los cinco mejores pilotos.

👉 Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	163	64
Podios WRC	66	23
Victorias WRC	20	7
Participaciones Rally de Finlandia	11	4
Resultados Rally de Finlandia	2012: 16º. 2013: 2º. 2014: Ret. 2015: 4º. 2016: 4º. 2017: 6º. 2018: 9º. 2019: 6º. 2021: Ret. 2022: 5º. 2023: 2º	2015: 53º. 2021: Ret. 2022: 5º. 2023: 2º

Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987

Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	157	128
Podios WRC	49	45
Victorias WRC	20	20
Participaciones Rally de Finlandia	13	11
Resultados Rally de Finlandia	2009: Ret. 2010: 18°. 2011: 13°. 2012: 6°. 2014: 12°. 2015: 5°. 2016: Ret. 2017: 7°. 2018: 1°. 2019: 1°. 2021: 2°. 2022: 1°. 2023: Ret.	2011: 13°. 2012: 6°. 2014: 12°. 2015: 5°. 2016: Ret. 2017: 7°. 2018: 1°. 2019: 1°. 2021: 2°. 2022: 1°. 2023: Ret.
Hyundai i20 N Rally1 #4		
	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	88	88
Podios WRC	15	15
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Finlandia	11	11
Resultados Rally de Finlandia	2011: 32°. 2012: 25°. 2013: 31°. 2015: 8°. 2016: 8°. 2017: 1°. 2018: Ret. 2019: 2°. 2021: 4°. 2022: 3°. 2023: Ret.	2011: 32°. 2012: 25°. 2013: 31°. 2015: 8°. 2016: 8°. 2017: 1°. 2018: Ret. 2019: 2°. 2021: 4°. 2022: 3°. 2023: Ret.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

➡ **Thierry Neuville**
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



➡ **Ott Tänak**
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



➡ **Esapekka Lappi**
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

