



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Letonia - Tercer día

- **Ott Tänak consiguió un podio en el último suspiro del Rally de Letonia y se aseguró el primer puesto en la clasificación del Súper Domingo para pasar al segundo puesto en el campeonato de pilotos FIA WRC.**
- **Thierry Neuville suma seis puntos adicionales el domingo para mantener el liderato en la batalla de pilotos, mientras que el difícil fin de semana de Esapekka Lappi termina con el abandono tras la última especial.**
- **Con este resultado, Hyundai Motorsport ocupa los dos primeros lugares en el campeonato de pilotos y mantiene el liderato de la clasificación de constructores por un punto.**

Liepaja, Letonia

21 de julio de 2024 - Al final de las 20 especiales del Rally de Letonia, la octava prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), Hyundai Motorsport ocupa ahora el primer y segundo puesto en la clasificación de pilotos.

Ott Tänak resurgió el Súper Domingo para dejar atrás sus primeros problemas en Letonia y conseguir el máximo de puntos el domingo. El piloto de Hyundai Shell Mobis World Rally Team también heredó el tercer puesto de la general para asegurar su tercer podio de la temporada. Esto le ha situado segundo en la clasificación de pilotos, ocho puntos por detrás de su compañero de equipo Thierry Neuville.

Después de asegurarse provisionalmente el cuarto puesto (y diez puntos para el campeonato) el sábado, Tänak estaba una vez más a la caza de arrasar en el Súper Domingo. El piloto estonio consiguió victorias de tramo consecutivas en el TC18 Mazilmaja 1 y el TC19 Krogzenji 2, lo que le permitió llegar al Power Stage con tiempos igualados a los de Sébastien Ogier en la clasificación.

Los problemas del piloto local Martin Sesks hicieron que el podio volviera a estar en la pelea, pero Tänak se centró sólo en sumar todos los puntos del día. Su excelente actuación en el TC20 le permitió ganar su cuarta especial del fin de semana, el Power Stage completo y los puntos extra del Súper Domingo, así como el tercer puesto en la clasificación general.

Neuville termina un fin de semana frustrante en Letonia sumando nueve puntos para mantener un estrecho margen sobre Tänak en el campeonato de pilotos. Al igual que los dos días anteriores, el belga dio todo de sí en las últimas cuatro especiales en un intento por mejorar su posición inicial. Sus resistentes esfuerzos aseguraron tres puntos en el Súper Domingo y el Power Stage, además de los obtenidos con el octavo puesto el sábado.

Un fin de semana difícil para Esapekka Lappi terminó en angustia con un fallo de motor en el Power Stage TC20 Mazilmaja 2. El finlandés pudo llevar su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid hasta la línea de meta, pero no pudo asegurar sus dos puntos del campeonato provisional del sábado.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

Tänak lidera las batallas del Súper Domingo y Power Stage para sumar 22 puntos en Letonia.

El estonio sube al segundo puesto general en la clasificación de pilotos con un tercer podio en 2024.

Tänak dijo que: "Al menos podemos decir que hoy fue un buen día. Al final, el sábado no fue tan malo en cuanto a ritmo. Logramos recuperar el ritmo después de un viernes difícil, donde definitivamente elegimos los neumáticos equivocados y tuvimos problemas con la puesta a punto. Perder los frenos en el último tramo del viernes significó que no teníamos una buena posición de salida el sábado, por lo que parecía que las cartas no estaban a nuestro favor, pero hemos conseguido sacar el máximo absoluto a partir de hoy. Finlandia es la siguiente, y es una de mis pruebas favoritas: esas carreteras están hechas para rallies. Toyota volverá a ser muy rápido, pero lo daremos todo, siempre estaremos al ataque".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

El belga mantiene el liderato del campeonato de pilotos tras los problemas en Letonia.

Consigue nueve puntos en el evento más difícil de la temporada hasta el momento.

Neuville dijo que: *"No nos sorprendió vernos tan obstaculizados como este fin de semana. No tengo nada que añadir pero quiero agradecer al equipo por ser resiliente y apoyarme este fin de semana, que fue muy importante. Seguiremos luchando como lo hemos hecho desde el inicio de la temporada. Tenemos otro rally rápido en Finlandia, pero no debería ser tan malo como este fin de semana, ya que las especiales repetidas supondrán un gran cambio respecto a Letonia. No me rendiré y seguiré luchando, pero ocho rallies de tierra seguidos son un gran desafío, y tres eventos rápidos seguidos, que no son en los que he sido más fuerte en el pasado, solo añaden dificultad"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)

Un desgarrador fallo de motor hace que los finlandeses pierdan los puntos provisionales el sábado.

El equipo busca recuperarse en el evento local en dos semanas.

Lappi dijo que: *"Lamentablemente sufrimos un fallo de motor en el último tramo, pero al menos ocurre ahora y no antes durante el fin de semana. Nuestros reglajes del viernes fueron completamente incorrectos en los tres coches, pero ayer todos estábamos en mucha mejor forma después de hacer cambios. Creo que Polonia y mi rally de preparación, que tenía superficies mucho más arenosas, nos engañaron y tomamos el camino equivocado con la puesta a punto. Ahora tenemos una buena base para empezar en Finlandia y ciertamente lo espero con ansias"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Al venir aquí sabíamos que sería un desafío, pero fue aún mayor con la combinación de los competidores a los que nos enfrentamos, las condiciones de la carretera y el itinerario. Sin embargo, tenemos que tomar las cosas como son y aprovechar la situación lo mejor que podamos, y eso es exactamente lo que hemos hecho hoy. Estoy muy orgulloso de lo que Ott, Thierry y el equipo han podido conseguir para defender nuestro liderato en ambos campeonatos, aunque estén mucho más ajustados que antes. Al unirse al podio con los pilotos a tiempo parcial de Toyota y lograr un Súper Domingo perfecto, Ott ha demostrado una vez más lo que puede lograr cuando las cosas no van en su contra. Ahora miramos a Finlandia y cómo podemos presionar de una manera un poco mejor para dejar este complicado grupo de rallies de tierra lo más fuertes posible"*.

Próxima prueba

Sólo un breve descanso separa el Rally de Letonia y la novena prueba de la temporada FIA WRC, el Rally de Finlandia, que tendrá lugar del 1 al 4 de agosto.

Clasificación final

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:31:47.6
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +39.2
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:04.5
- 4 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:31.5
- 5 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:42.7
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:07.0
- 7 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 Hybrid +2:45.4
- 8 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:46.4
- 9 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +5:23.1
- 10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +8:37.9

Clasificación del Súper Domingo

- 1 O. Tänak 32:48.5
- 2 E. Evans +0.2
- 3 K. Rovannerä +3.5
- 4 E. Evans +11.9
- 5 T. Neuville +16.0
- 6 A. Fourmaux +18.6
- 7 T. Katsuta +24.5

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 351
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 350
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 177

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 145
- 2 O. Tänak 137
- 3 E. Evans 132
- 4 S. Ogier 117
- 5 A. Fourmaux 101
- 6 K. Rovannerä 86
- 7 T. Katsuta 65
- 8 A. Mikkelsen 29
- 9 D. Sordo 27
- 10 E. Lappi 23

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

