



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Letonia - Segundo día

- **Ott Tänak ha ascendido al cuarto puesto de la general en un día dramático en el Rally de Letonia, la octava prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Tänak perseguía el tercer puesto hasta el TC14, cuando su coche envolvió un arco de patrocinador caído en la carretera, poniendo fin a su ataque.**
- **Thierry Neuville y Esapekka Lappi lograron avances el sábado, subiendo al octavo y noveno puesto respectivamente a pesar de adelantada posición de salida.**

Liepaja, Letonia

20 de julio de 2024 - Ott Tänak y Martin Järveoja, de Hyundai Motorsport, han regresado al cuarto puesto tras un sólido sábado en el Rally de Letonia, la octava prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024, a pesar de algunos obstáculos inesperados en el bucle de la tarde.

Los tres equipos del Hyundai Shell Mobis World Rally Team salieron al ataque el sábado mientras luchaban por ascender en la clasificación. El día comenzó con Pilskans (TC9, 18,87 km), Snepele (TC10, 17,52 km), Ivande (TC11, 23,04 km) y Vecpils (TC12/14, 12,64 km). Después de la asistencia de mediodía, llegó el momento de Podnieki (TC13, 10,09 km) y una repetición de Vecpils, antes de que el día concluyera con Dinsdurbe (TC15, 6,64 km) y el tramo urbano de Liepaja (TC16, 2,56 km).

Tras un final decepcionante el viernes, Tänak y Järveoja recuperaron el ritmo el sábado, terminando constantemente entre los tres primeros en cada tramo del bucle de la mañana. Después de recuperar rápidamente el quinto puesto en la especial inicial, los estonios pasaron al cuarto en la general con una poderosa victoria en el TC11.

Entonces entró en juego una inesperada 'archirrivalidad', aparentemente con la intención de hacer estallar la burbuja de Tänak. En medio de una impresionante actuación en el TC14, el equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8 se encontró un arco desinflado de un patrocinador que había caído sobre el camino, lo que los obligó a detenerse. Sin embargo, sus esfuerzos no fueron en vano, y el dúo obtuvo un segundo mejor tiempo nominal en la especial, lo que llevó la diferencia con el tercer puesto a sólo 6,8 segundos.

El drama en la especial final, una súper especial de asfalto de 2,56 km en Liepaja, trajo más dolor a Tänak y Järveoja. Tras un salto su coche sufrió un fallo mecánico que les impidió reducir la velocidad en la siguiente curva y se salieron. La pérdida de tiempo posterior les hizo perder terreno en la lucha por el podio, pero pudieron mantener el cuarto puesto para sumar diez puntos provisionales.

Fue 'un buen día en el coche' para Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, que subieron al octavo puesto en el TC9, pero con sólo un intento en la mayoría de las especiales hubo pocas oportunidades de lograr más avances. En cambio, el equipo belga pudo concentrarse en encontrar un ritmo constante en un día sin problemas antes del súper domingo.

Esapekka Lappi y Janne Ferm abrieron pista, y sin embargo las condiciones mejores de lo esperado, junto con algunos ajustes en la configuración del coche, dieron como resultado una confianza renovada en las especiales.

Los finlandeses ascendieron del décimo al noveno puesto en el TC11 y ampliaron la diferencia hasta poco menos de medio minuto tras el último tramo del día.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

Los estonios logran la victoria de etapa en el TC11 Ivande y recuperan el cuarto puesto.

El equipo consigue diez puntos importantes para el campeonato tras un día de drama.

Tänak dijo que: *"Qué día. Probablemente después de lo que pasó en el TC14, en el último tramo tuvimos un fallo técnico en el aterrizaje, que parece haber roto el eje de transmisión y no pude reducir más la velocidad, y entramos directamente en una curva muy lenta, tuvimos que usar el fardo de heno para frenar el coche. Definitivamente no podemos decir que este sea un muy buen fin de semana, ya que tenía potencial para ser mucho mejor, pero al menos*

esta parte del rally está hecha y mañana empezaremos de cero. No necesitamos centrarnos en mantenernos en cabeza, sino en ganar tantos puntos como sea posible en el evento".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas terminan terceros en el TC16 en el último broche de un día difícil.

Con el octavo puesto, la tripulación suma tres puntos para el campeonato provisional.

Neuville dijo que: *"Pasamos el día sin cometer errores y logramos trabajar en el coche para ver qué podemos mejorar. Era importante sumar esos tres puntos, que necesitamos asegurar mañana, pero ahora podemos correr un poco más de riesgo el domingo, ya que no tenemos mucho que perder. Con sólo una especial repetida y mucha limpieza, hicimos lo mejor que pudimos hoy y, aunque mañana seguirá siendo un desafío salir terceros en la carretera, debemos aprovechar todo lo que podamos de un fin de semana como este"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)

Los finlandeses suben al noveno puesto tras un día complicado siendo primeros en la ruta.

Dos puntos del campeonato provisional anotados en una jornada sin problemas.

Lappi dijo que: *"Hoy descubrimos muchas cosas buenas. Diría que definitivamente fue diez veces mejor que ayer, lo cual fue excelente para mi confianza. Me sentí bien dentro del coche y hace la diferencia no sentirme inseguro todo el tiempo. Tuvimos mucho más agarre que ayer, por lo que en general ha sido un día positivo. Tenemos una base para trabajar a partir de ahora tanto para mañana como para Finlandia, y creo que hemos dado algunos pasos muy interesantes. Según nuestra experiencia de hoy, tener a alguien delante de nosotros mañana marcará la diferencia en nuestros tiempos en las especiales"*.

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ha sido un mejor día en general que ayer, donde estábamos claramente por debajo de la competitividad. Sin embargo, cambiamos sustancialmente la puesta a punto de los coches y resultó bastante exitoso. Fue emocionante ver a Ott atacar y esperábamos aún más antes de que lo que sucedió en el TC14 le frenara. Como vivimos en un mundo de conectividad extrema y flujo de información instantáneo, hemos invitado a la FIA a investigar cómo evitar que una situación similar vuelva a ocurrir en el futuro. Ojalá podamos recuperarnos mañana y tener otro buen súper domingo, pero es cierto que estamos un poco a la defensiva después de hoy"*.

Domingo de un vistazo

El Rally de Letonia concluirá con cuatro especiales finales: Krogzemji (TC17/19, 18,70 km) y Mazilmaja (TC18/20, 13,34 km).

Los equipos no tendrán asistencia ni zona de montaje de neumáticos el domingo, lo que otorga especial importancia a la asistencia del sábado por la noche.

Clasificación

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:58:55.6
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +42.5
- 3 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 Hybrid +47.2
- 4 O. Tänä M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:08.0
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:16.4
- 6 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:34.3
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:46.0
- 8 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:33.9
- 9 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:11.1
- 10 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:40.9

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers

como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

