



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Letonia - Primer día

- **Hyundai Motorsport termina el viernes en el Rally de Letonia en sexta, novena y décima posición tras un día difícil en las increíblemente rápidas pistas de tierra del nuevo evento FIA WRC.**
- **Ott Tänak marchaba cuarto y perseguía un lugar en el podio provisional, pero perdió un terreno crucial y cayó al sexto puesto en una complicada especial final.**
- **Thierry Neuville concluyó el día noveno, ganando una posición en el TC8 Talsi, mientras que Esapekka Lappi, en su retorno al Hyundai Shell Mobis World Rally Team, terminó el primer día completo en décimo puesto.**

Liepaja, Letonia

19 de julio de 2024 - Un difícil día inaugural en el Rally de Letonia, octava prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), ha visto a los tres equipos de Hyundai Motorsport luchar en las trepidantes especiales del viernes. Ott Tänak es el mejor Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en sexto puesto, con Thierry Neuville noveno y Esapekka Lappi décimo.

Después de la súper especial Bikernieki Track del jueves por la noche, en la que Neuville se adjudicó el segundo puesto, el viernes fue la primera jornada completa del itinerario de Letonia, donde muchas especiales sólo se cubren una vez.

El corto tramo de Milzkalne (TC2/5, 4,99 km) abrió ambos bucles, seguida de una maratón en Tukums (TC3/6, 27,56 km). El bucle de la mañana concluyó con Andumi (TC4, 17,86 km) antes de la segunda zona remota de montaje de neumáticos del día. Si bien los equipos pudieron beneficiarse ligeramente de unas carreteras más limpias en la repetición de los TC5 y TC6, ofrecieron poco respiro antes de las únicas pasadas por Strazde (TC7, 17,44 km) y Talsi (TC8, 20,52 km).

Tänak lideró la marcha del Hyundai Shell Mobis World Rally Team, beneficiándose de unas condiciones ligeramente mejores que las de su compañero de equipo Neuville como tercer coche en la carretera. El estonio logró meterse entre los tres primeros en el TC3 Tukums 1, lo que también le permitió ascender del séptimo al cuarto puesto en la clasificación. Mientras que Tänak y su copiloto Martin Järveoja siguen a la vista del podio esta noche (la diferencia con el tercero es de 17,2 segundos), la última especial del día trajo numerosos cambios, y el equipo cayó al sexto puesto de la general.

El líder del campeonato, Neuville, esperaba un día difícil abriendo pista, pero el viernes en Letonia superó las expectativas. Sin embargo, un gran empujón final en el último tramo del día, el TC8 Talsi, le permitió terminar por delante de su rival por el título, Elfyn Evans, por primera vez el viernes y superar a su compañero de Hyundai Motorsport, Lappi, por el noveno puesto.

Mientras tanto, la lucha de Lappi por recuperar la confianza obstaculizó su regreso al WRC por primera vez desde el Safari Rally de Kenia. Además de esto, el finlandés luchó con un problema en el volante durante todo el día y sufrió un pinchazo en el primer tramo del bucle de la tarde. Lappi y Janne Ferm mantuvieron a raya al grupo perseguidor por el octavo puesto durante la mayor parte del día, pero cayeron al décimo después de la fatídica prueba final.

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)**

Los estonios terminaron terceros en el TC3 Tukums 1 y se situaron cuartos en la general.

La decepcionante especial final vio a la tripulación perder una posición muy reñida.

Tänak dijo que: *"Esperaba hacerlo mejor hoy. Nos faltó bastante velocidad y realmente no estamos donde esperábamos estar al final del día. Fue difícil encontrar un buen equilibrio. Hemos tratado de entender esto todo el día, pero nunca encontramos el punto óptimo y eso hace que sea difícil conseguirlo. Perdimos dos puestos en el tramo final, por lo que será complicado luchar por el podio, pero los que están detrás de nosotros también están bastante cerca, por lo que debemos concentrarnos en gestionar la diferencia".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas consiguieron el segundo puesto en la súper especial del jueves.

El viernes difícil vio a la tripulación luchar en caminos rápidos y de tierra suelta.

Neuville dijo que: *"Ha sido un día complicado, pero no esperábamos menos antes de que comenzara el rally. Sabíamos que este iba a ser nuestro evento más difícil de la temporada hasta el momento, y es lo que es. Intenté esforzarme mucho, especialmente en el tramo final, pero hoy no pude hacer más".*

#### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)**

Día difícil para los finlandeses tras problemas de confianza y problemas técnicos.

El equipo será el primero en salir a la carretera en las ocho especiales del sábado.

Lappi dijo que: *"Un día muy difícil. Hemos luchado todo el día sin agarre, sentí que nos faltaba mucha tracción y estábamos sobrecalentando los neumáticos porque simplemente los estábamos haciendo girar, provocando mucho desgaste. Me esforcé mucho, pero no teníamos velocidad. Intentaremos cambiar algo para mañana".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hoy no ha sido un buen día. A pesar de que los tres coches regresaron a la asistencia, todos nuestros equipos se enfrentaron a una gran frustración el viernes. Ott logró mantener su ventaja sobre Elfyn, que era su principal objetivo hoy, pero le costó hacer algo más. Se esperaba el difícil desafío de Thierry de abrir pista, pero fue doloroso verlo, a pesar de todos sus esfuerzos, luchar por avanzar en la clasificación. Finalmente, Esapekka no tenía confianza hoy. Todos nos pondremos a pensar esta noche e investigaremos qué podemos hacer para ayudar a nuestras tripulaciones".*

#### **Sábado de un vistazo**

Otro día complicado espera a los equipos el sábado con ocho especiales (seis de las cuales sólo se disputan una vez) que cubren 104 km de distancia competitiva.

El bucle de la mañana incluye Pilskalns (18,87 km), Snepele (17,52 km), Ivande (23,04 km) y el primer intento de Vecpils (12,64 km) seguido de la asistencia, antes de que los equipos se enfrenten a Podnieki (10,09 km), Dinsdurbe (6,64 km) y el tramo urbano de Liepaja (2,56 km).

#### **Clasificación**

- 1 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:08:44.5
- 2 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 Hybrid +15.7
- 3 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +21.6
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +33.2
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +38.5
- 6 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +38.8
- 7 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +52.7
- 8 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:10.2
- 9 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:23.3
- 10 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:27.4

---

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Ott Tanak**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Esapekka Lappi**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

