

Berdomás entre los R5, e Iglesias y Estévez en las Top Ten, estrenan su casillero de triunfos en Salvaterra

Lleno de incidencias resultó ser el Rallye Sur do Condado, una prueba marcada por las penalizaciones en las que incurrieron la mayoría de participantes por sobrepasar el límite de velocidad en el parque de asistencia, no exento de polémica.

En el **Supercampionato Galego R5** desde un inicio se preveía un bonito duelo entre Alberto Meira y Dani Berdomás, ambos a igualdad de monturas, y que se repartían los primeros scratches del día, con 2 segundos de diferencia tras el bucle matinal. No obstante, la carrera quedaba decidida tras la penalización de 40 segundos a Meira, que quedaba relegado a la segunda posición. Más sanción le caía aún a Jorge Pérez, que, instalado en la tercera plaza, caía por detrás de Manuel Fernández.

La tarde todavía guardaba alguna sorpresa, pues Alberto Meira sufría su primer abandono de la temporada en este certamen, por avería mecánica, lo que deja a Berdomás y Brais Mirón, que se anotaban su primer triunfo del año, como nuevos líderes. Jorge Pérez daba cuenta de Fernández en la última especial, tras una trabajada remontada que se saldaba con la segunda posición final.

En lo tocante a la **Copa Top Ten Pirelli "B"**, el primer bucle parecía que nos iba a dar una jornada interesante, con Tino Iglesias defendiéndose de los Evo X de Abel Pampillón y Juan Fernández. Pero nada más lejos de la realidad, puesto que Pampillón doblaba un brazo de suspensión en el primer tramo de la tarde y abandonaba, mientras que Fernández cedía varios minutos tras romper el turbo, lo que dejaba a los Iglesias con su primera victoria de la temporada, precediendo en el podio a Fernández y a 'Maki' García, presente aquí con un Lancer Evo VI.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, llegaba pronto el primer batacazo, con el principal favorito, Raúl Martínez, abandonando por avería a poco de comenzar el tramo que abría el rallye. La jornada se convirtió en una pelea entre los Clio de la monomarca y el 208 R2 de Javier Estévez. De un inicio el más rápido fue Gabri Gándara, que con dos scratches en la primera sección se instalaba en el liderato. A partir de ahí, el de Mos controló a sus rivales de marca, manteniendo a raya a Marcos Sanromán mientras que el líder del certamen Álvaro Castro se apeaba de la lucha tras penalizar un minuto por adelanto.

Durante la tarde, la victoria se quedó en un mano a mano entre Gándara y Estévez, donde el piloto del R2 ejerció su ataque en los últimos compases para adjudicarse el triunfo por sólo 1,2 segundos sobre Gándara, sacándose así la espina de su segundo puesto el año pasado, también con Adriana Álvarez como copiloto. Sanromán terminaba tercero, por delante de Iván Vázquez que sufría un monumental susto en el último tramo, doblando el puente trasero. Pablo Sánchez completaba el top 5, recortando algunos puntos a Castro, que a pesar de la sexta plaza mantiene el liderato.