

Torreiro-Rivas se estrenan en el Volante FGA tras un Sur do Condado clave para el título

El Volante FGA ha dado un giro de guión dramático en el Rallye Sur do Condado, una prueba donde ocurrió de todo y que deja el certamen totalmente abierto para las tres pruebas que restan.

La jornada comenzaba en lo que parecía ser la sinopsis habitual esta temporada, con Marco Lorenzo marcando la referencia desde el primer tramo y endosando buena diferencia con sus rivales. Pero todo se torcería a partir de la segunda especial, donde golpeaban un árbol y terminaban la sección a tres cilindros, pese a lo cual sólo cedían 27 segundos con el líder Luis González.

Después de aplicarse las polémicas penalizaciones por exceso de velocidad en el parque de asistencia, González era relegado en la general por detrás de Adrián Torreiro, ahora líder, Diego Camuñas y Marco Lorenzo. A partir de ahí, Lorenzo comenzaba una gran remontada después de remendar su Peugeot 106. Torreiro afrontó la tarde con la intención de aguantar los ataques del líder del certamen, mientras controlaba la diferencia respecto al resto de sus rivales, pero Lorenzo fue recortando paulatinamente su desventaja hasta ponerse líder en la última sección y conseguir lo que habría sido un nuevo triunfo que les dejaba más cerca del título.

Pero en la madrugada, una vez efectuadas las verificaciones técnicas, llegaba la descalificación del inicialmente vencedor, tras no estar conforme con el reglamento los soportes de la suspensión delantera. Esta decisión de los comisarios técnicos cambia completamente el panorama del certamen, puesto que Marco Lorenzo no puede descartar este resultado y sus posibilidades de título se ven seriamente comprometidas.

Adrián Torreiro y Pedro Rivas se hacían finalmente con su primera victoria en el Volante FGA y recortan mucho su distancia respecto a Marco, que continúa líder. También lo hacen Diego Camuñas y Luis González, segundo y tercero respectivamente, y que al igual que Torreiro se les abren completamente las posibilidades de título, por lo que deberán dar lo mejor de sí en las tres pruebas que quedan.

Lorenzo Rivera terminaba cuarto, realizando algún crono muy meritorio pero viéndose ralentizado por los problemas, y que daba cuenta en la última especial de Roberto Suárez, quien sufría dos salidas de pista a lo largo de la jornada.