

Pérez – Estévez recuperan el liderato de la Copa Pirelli AMF tras ganar el Sur do Condado

Con las espadas por todo lo alto se iniciaba el Rallye Sur do Condado, una prueba que tenía muchos candidatos al triunfo y que en el primer bucle así se reafirmó, con tres autores del scratch diferentes en las tres primeras especiales como fueron Álvaro Pérez, Jacobo Segade y Sergio Otero, no obstante, este último marcaba la mayor diferencia respecto a sus rivales en el tramo de Mos, lo que le dejaba en el liderato por 9 segundos.

Tras aplicarse las penalizaciones por exceso de velocidad en la asistencia, el único perjudicado de los favoritos era el líder del certamen Jacobo Segade, que recibía 36 segundos de sanción, lo que le dejaba en la cuarta posición.

Llegados al ecuador del rallye, la pelea por el triunfo era un duelo entre Álvaro Pérez y Sergio Otero, separados por menos de dos segundos, con un Juan Carlos Pampillón que comenzaba a tomarle el pulso a su Citroën C2 y no se distanciaba demasiado del dúo cabecero. Segade, a casi 50 segundos, debía mirar de reojo a Fran Pazos, que sufría problemas de frenos en la matinal y había cedido bastante tiempo.

En el primer tramo de la tarde llega el abandono de Sergio Otero, víctima de una avería, lo que deja a Pérez con margen sobre su amigo Pampillón, que ya había firmado algún scratch. El último bucle resultó ser un mero trámite para Álvaro Pérez y Manuel Estévez, que, tras los dos últimos abandonos en la última sección, respiraban aliviados tras llegar al parque cerrado para anotarse la victoria. Pampillón terminaba segundo realizando una gran jornada en su regreso propiamente dicho a este certamen (ya que en Pontevedra abandonaba muy pronto).

Todavía quedaba una sorpresa y fue el abandono de Jacobo Segade por rotura de palier en los últimos compases, cediendo así el liderato del certamen a Álvaro Pérez, y quedándose ambos con tres ceros para descartar (el máximo que permite el sistema de puntuación), así que, a partir de ahora, los puntos que se consigan serán netos, con el de Noia afrontando la recta final de temporada 10 puntos por delante de su rival.

Fran Pazos lograba la tercera plaza nuevamente, sumando buenos puntos tras un inicio terrible de temporada con tres abandonos consecutivos. Quien sufría la cara amarga de las carreras era Óscar Gallego, cuyo Suzuki Swift quedaba destrozado tras un golpe en Mos cuando rodaba sexto, y donde por fortuna tanto él como Uxía Rodríguez salieron ilesos. Marcos Rodríguez e Iván Estévez completaban el top 5 de esta Pirelli AMF llena de incidencias en Salvaterra.