

## 🏆 Hyundai Motorsport: Previo Rally de Letonia

- Hyundai Motorsport viaja al Rally de Letonia con la motivación de ampliar su ventaja tanto en la clasificación de pilotos como en la de constructores.
- Como novedad en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), el Rally de Letonia desafiará a todos los equipos con sus rápidas carreteras y sus abundantes saltos y rasantes.

**Junto a Thierry Neuville y Ott Tänak estará el piloto finlandés Esapekka Lappi, que regresa al tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid con la esperanza de repetir su victoria en el Rally de Suecia.**

Alzenau, Alemania

12 de julio de 2024 - Hyundai Motorsport pone su mirada en la nueva incorporación al calendario del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), el Rally de Letonia (del 18 al 21 de julio), buscando poner algo más de distancia entre el equipo y sus rivales en los tres campeonatos.

El Rally de Letonia es una prueba rápida de tierra en la que las notas precisas serán vitales para lograr el éxito. Esto pone mayor énfasis en los reconocimientos de los tramos, donde las tripulaciones tendrán una pasada para recopilar la información que necesitan. Las exigencias no se limitan a su superficie y trazado desconocidos: el itinerario único de Letonia presenta muy pocas especiales repetidas. Esto significa que las tripulaciones no sólo tienen más tramos que preparar antes de que comience el evento, sino que también les resulta más difícil coger ritmo o aplicar lo aprendido de un intento a otro.

Esapekka Lappi/Janne Ferm regresarán el fin de semana para representar al Hyundai Shell Mobis World Rally Team junto a Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja. Esta será la tercera prueba de Lappi en la temporada 2024 después de las participaciones en el Rally de Suecia, donde el finlandés terminó primero, y el Safari Rally de Kenia.

Después de un duro fin de semana en el Rally de Polonia, el líder del campeonato, Thierry Neuville, busca mantener el liderato en la clasificación de pilotos, mientras que Ott Tänak llega al fin de semana tercero. El Rally de Letonia ofrece una gran oportunidad para que Tänak reduzca la diferencia de seis puntos con el segundo puesto, pero también para que Hyundai Motorsport se aleje aún más del resto en el campeonato de constructores.

Para un nuevo rally, es vital que los tres equipos tengan confianza en el coche para arrancar a toda velocidad con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid desde el primer tramo. Tanto Tänak como Lappi se han preparado para Letonia asistiendo a otros rallies que tienen condiciones similares a las del próximo evento: Tänak en el Rally de Estonia y Lappi en el Rally de Letonia en Lituania. Si bien Tänak desafortunadamente se vio obligado a retirarse de su evento el primer día de acción, completó el shakedown completo. Este importante kilometraje le resultará muy útil para las dos próximas pruebas de alta velocidad.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo antes del rally que: *"El Rally de Letonia es bastante diferente de los eventos que hemos experimentado hasta ahora esta temporada, con un itinerario complicado, por lo que nuestra preparación será clave para el éxito. Este fin de semana exigiremos mucho de todos los equipos, pero los tres pilotos están motivados para rendir bien y seguir ampliando la ventaja con los rivales. Sabemos lo importante que es tener un fin de semana limpio en rallies como este para asegurarnos de llegar a meta con tantos puntos como sea posible. Incluso el error más pequeño se castiga duramente en estos eventos de ritmo rápido, por lo que debemos minimizar nuestros errores y concentrarnos en un buen resultado"*.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

El dúo belga se mantiene en lo más alto de la clasificación, 15 puntos por delante de su competidor más cercano.

Equipo motivado para luchar contra sus rivales en un evento completamente nuevo.

Neuville dijo que: *"El Rally de Letonia va a ser otra prueba desafiante, y siempre es más difícil cuando eres el primero en salir a la carretera y el primero en descubrir las condiciones. Sabemos que la superficie es muy similar a la de Estonia, tal vez incluso un poco más rápida, pero Polonia nos ha ayudado a prepararnos para un rally rápido después de una serie de eventos más lentos y técnicos. Hemos estado viendo muchas imágenes 'on board' de otros campeonatos para conocer las características, el itinerario y empezar a comprenderlo para la elección de neumáticos y la puesta a punto. Estoy centrado principalmente en mis dos principales rivales del campeonato y tratando de quitarles más puntos, pero será difícil: la limpieza será enorme, algunas especiales no se repetirán y estarán allí muchos pilotos rápidos que corren a tiempo parcial, por lo que, aunque nuestras expectativas no son tan altas, nuestra motivación de terminar por delante de nuestros rivales es fuerte"*.

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)**

El dúo estonio está listo para asumir rápidamente el perfil de Letonia.

La tripulación busca redención tras el potencial no aprovechado de Polonia.

Tänak dijo que: *"Me gusta conducir en este tipo de perfiles, pero aunque he competido en este evento en el pasado, no he estado allí durante más de diez años. Las carreteras son muy similares a las que hemos visto en rondas anteriores como Polonia, donde tuvimos un domingo muy exitoso, y en cuanto a la superficie es comparable a nuestro evento local en Estonia. No pudimos demostrar todo nuestro potencial en Polonia después de nuestro abandono el viernes, así que espero que Letonia sea un viaje más tranquilo. Es difícil decir qué esperar del fin de semana, pero intentaremos sacar el máximo provecho del Rally de Letonia"*.

#### Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)

La tripulación vuelve al volante del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en su tercer evento del WRC.

La aparición en el Lietuva Rally es vital para la preparación de los finlandeses.

Lappi dijo que: *"Competimos en el Rally de Letonia en 2014, pero era un evento de invierno en ese momento, por lo que no podremos transferir gran parte de nuestra experiencia de hace tanto tiempo. He estado estudiando muchos vídeos 'on board' de los últimos años, además de discutir las características y la configuración potencial del coche con nuestro ingeniero. Nuestro rally de Lituania será de gran ayuda, ya que el tiempo sentado es crucial para acostumbrarse a las carreteras de alta velocidad, y nuestro último evento fue en Kenia, un rally muy diferente al de Letonia. Nuestro objetivo es el podio: todo es posible en un evento como este"*.

#### Fin de semana de un vistazo

El Rally de Letonia comienza el jueves por la mañana con el shakedown, seguido por el TC1 Bikernieki Track (11,13 km) por la tarde.

El viernes, el día más largo del fin de semana, contará con ocho especiales, con sólo dos zonas remotas de montaje de neumáticos que dividirán la distancia competitiva de 120,92 km.

El sábado los equipos afrontarán ocho tramos, seis de los cuales se disputarán sólo una vez, lo que significa que los equipos se aventurarán en lo desconocido durante la mayor parte del día.

Todos los ojos estarán puestos en los equipos que participarán en la etapa del domingo, ya que la última asistencia del fin de semana tendrá lugar el sábado por la tarde, dejando una distancia de 64,08 km para competir en el último día del evento.

### ➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

#### Hyundai i20 N Rally1 #11

	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Martin Wydaeghe</b>
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	162	63
Podios WRC	66	23
Victorias WRC	20	7
Participaciones Rally de Letonia	-	-
Resultados Rally de Letonia	-	-

#### Hyundai i20 N Rally1 #8

	<b>Ott Tänak</b>	<b>Martin Järveoja</b>
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	156	127
Podios WRC	48	44
Victorias WRC	20	20
Participaciones Rally de Letonia	-	-
Resultados Rally de Letonia	-	-

#### Hyundai i20 N Rally1 #4

**Esapekka Lappi**

**Janne Ferm**

Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	87	87
Podios WRC	15	15
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Letonia	1	1
Resultados Rally de Letonia	2014: 1º	2014: 1º

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Ott Tänak**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Esapekka Lappi**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

