

mes de julio nos lleve hasta Aragón, en lo que puede ser la sentencia de algunos de los certámenes que se disputan en este 2024.

La cita aragonesa llega cargada de novedades en este curso, y es que tras añadir una especial en el Campo de Maniobras de San Gregorio hace dos años, y añadir el patrocinio del Ejército de Tierra al nombre la pasada temporada, en esta edición la organización de la prueba traslada la sede de la misma hasta Zaragoza, dejando atrás a Zuera -que ha sido el pilar principal de esta cita desde su creación- y llevando a esta cita hasta las calles de la capital aragonesa.

La zona de la EXPO será la encargada de recibir a los equipos el viernes 5 de julio desde primera hora, ya que a las 8:00 horas darán comienzo las verificaciones técnicas que tendrán lugar en el Anfiteatro EXPO. Una vez finalizadas, y tras un pequeño descanso, comenzará la acción con la Prólogo que en esta edición se celebrará en María de Huerva, al sur de la ciudad. La intensa jornada del viernes llegará a su fin con una espectacular ceremonia de salida que llevará a los equipos hasta la Plaza del Pilar, donde estarán expuestos desde las 19:00 horas, arrancando la ceremonia a las 20:30 horas.

El sábado tres súper especiales serán las encargadas de decidir a los ganadores de esta nueva edición de la prueba, que arrancará su segunda jornada con un técnico tramo que ha preparado la organización en el Campo de Maniobras de San Gregorio. La especial contará con ciento cincuenta y siete kilómetros. Tras el parón para comer, una especial de ciento veinte kilómetros a doble pasada será la encargada de decidir a los ganadores en lo que será un tramo entre Aljafarín y Villamayor de Gallego.

En cuanto a los inscritos, volveremos a contar con los mejores equipos del panorama nacional con Santiago Carnicer encabezando una lista de inscritos que cuenta con setenta equipos, continuando con el nivel de inscritos ya mostrado hace unas semanas en Lorca.

Junto al piloto castellanense contaremos con otros pilotos que llegan a

Zaragoza con grandes opciones de triunfo como son Federico Mogni, que se está mostrando muy rápido con su Polaris; la portuguesa Maria Luis Gameiro, que cada vez está más acoplada a su nuevo y espectacular MINI T1+; y los buggies de Miguel Valero, Jesús Fuster o Enrique Reyes; siempre peleando por los puestos de cabeza. Pau Navarro disputará la prueba en esta ocasión con un Yamaha T3 de X-Raid, siendo otra de las novedades el regreso al certamen de Daniel Alonso, que estará con el Ford Ranger T1+ en esta cita.

Con dieciséis equipos en esta ocasión, Side by Side sigue creciendo y volverá a contar con los habituales de los primeros puestos en este inicio de temporada. Mario Morillo buscará su cuarta victoria consecutiva, con Edesio Caamaño, Teófilo Viñaras, Jordi Esteve o Jorge Vecino, buscando romper la racha del piloto almeriense.

La Copa de España de Rallyes Todo Terreno Regularidad tendrá en esta ocasión once equipos que buscarán recorrer los caminos zaragozanos acercándose lo máximo posible a las medias previstas por el organizador, para ser así el mejor equipo. Juan Escribano llega como líder a esta prueba, con Javier Foix, Luis Robles o José Antonio Guerra buscando recortar puntos para pelear por el título.

Podéis seguir toda la información de la prueba aragonesa a través de nuestra web, de la APP oficial del CERTT Loterías o de la web oficial del organizador www.cierzorally.com

Datos Cierzo Rally Ejército de Tierra

- Fecha: 5 y 6 de julio
- Organizador: Autódromo de Zuera C.D.
- Kilómetros cronometrados: 442,5 km
- Etapas: 2 (viernes,y sábado)
- Especiales distintas: 4, prólogo y tres SS

- Web oficial: [Cierzo Rally](#) (horarios, mapas, inscritos, etc)

[APP oficial CERTT Loterías](#)



Más información:

David Garnés

comunicacion.certt@rfeda.es

636 745 128



Copyright © Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Loterías 2024

Real Federación Española de Automovilismo