



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Nuevo reto para Ares, Palomo y Pérez en el Rally Rías Baixas

- **Iván Ares y Javier Martínez intentarán sacarse la espina de la mala suerte que tuvieron en Ourense, de nuevo ante su público gallego.**
- **Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado completan el trío de Hyundai España en la quinta prueba del Nacional en Vigo.**
- **El Rally Rías Baixas será la tercera prueba puntuable de la Copa Hyundai i20 N. Siete pilotos lucharán por el triunfo**

VIGO

Última cita antes del descanso veraniego, el Rally Rías Baixas volverá a contar este fin de semana con el trío de equipos Hyundai. Iván Ares-Javier Martínez, Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado serán los representantes de la marca en la lucha por el triunfo en la cita viguesa, donde también se enfrentarán los siete participantes en la Copa i20 N.

El Rally Rías Baixas regresa al Campeonato de España desde que en 2015 puntuara por última vez. Es una de las pruebas con más tradición y solera, algo que se demuestra porque llega a su edición número 57. No hay previsión de lluvia, pero sus difíciles tramos volverán a poner a prueba a los mejores pilotos nacionales en busca de ese ansiado podio que antes han ocupado pilotos de la talla de Bernard Tramont, Beny Fernández, Chus Puras o Dani Sordo.

Iván Ares asegura que: *"Después de lo sucedido en Ourense, con poder terminar el rally ya sería todo un logro. Hace nueve años que no corro el Rías Baixas, por lo que para mí será casi una prueba totalmente nueva. En ese sentido José Antonio Suárez tiene la ventaja de haber corrido los últimos años, y para nosotros lo importante será acabar y que todo vaya bien, y si podemos culminar un buen resultado, mejor que mejor"*.

Óscar Palomo afirma que: *"Llego al Rallys Rías Baixas con muchas ganas. Al ser nuevo para casi todos, aunque algunos pilotos ya lo han corrido, será diferente. Dicen que es un rally para disfrutar, y por los vídeos que hemos podido ver parece una prueba muy entretenida. Va a ser muy bonito por la lucha que vamos a tener. A ver qué tal se nos da, y a ver si se acaba ya la mala racha que nos ha perseguido en los últimos tiempos"*.

Sergi Pérez explica que: *"Después del tropiezo que tuvimos en Ourense afrontamos el Rías Baixas con muchas ganas. El objetivo es seguir luchando por las posiciones de cabeza y también seguir acumulando kilómetros. Llegamos muy motivados, lo hemos preparado con cariño y esperamos que todo salga bien. Nunca he corrido esta prueba, y lo conozco por los vídeos que he estudiado, pero no he estado por allí nunca"*.

La prueba gallega será también escenario del tercer enfrentamiento de la Copa Hyundai i20 N. Tras su paso por el Rally Sierra Morena y el Rally de Ourense, los tramos vigueses verán competir de nuevo a los siete pilotos: Adrián Vázquez, Arnau Bartes, José Álvarez, Carlos José Gómez, Sergio López, Adrián Blanco y Alejandro Medín.

El Rally Rías Baixas arranca el viernes por la tarde y terminará el sábado a las 18,58. Cuenta con un recorrido de 449 kilómetros, de los que 124 corresponden a los 10 tramos cronometrados.

➔ Horarios Rías Baixas

Viernes 5

16,30: Salida
17,33: TC1 (12 km)
18,21: TC2 (13,7 km)
18,46: Reagrupamiento y repostaje
20,39: TC3 (12 km)
21,26: TC4 (13,7 km)
22,37: Asistencia

Sábado 6

10,00: Salida
10,58: TC5 (13,1 km)
11,51: TC6 (11,4 km)
12,45: TC7 (12 km)
13,22: Reagrupamiento y asistencia
15,10: TC8 (13,1 km)
16,03: TC9 (11,4 km)
16,40: Reagrupamiento
17,48: TC-10 (12 km)
18,58: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 132 puntos
2. Alejandro Cachón, 130
3. Diego Ruiloba, 106
4. Javier Pardo, 51
5. Unai de la Dehesa, 48
7. Sergi Pérez, 45
9. Iván Ares, 36
10. Óscar Palomo, 36

Marcas

1. Skoda, 221 puntos
2. Hyundai, 176
3. Toyota, 173
4. Citroën, 153
5. Ford, 85

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai

Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021
Rallyshow de Madrid 2022

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002

Lugar: Madrid

Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012
Campeón Karting Copa Mojo 2012
Campeón Karting Copa Ibérica 2012
Subcampeón de España de Karting 2013
Campeón de España de Karting Rotax 2015
Campeón de España Karting Senior 2018
Campeón de España de Autocross Júnior 2016
Subcampeón de Europa de Autocross 2018
Campeón Beca Júnior 2021
Campeón de Europa ERC4 2022

Sergi Pérez

Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004

Lugar: Martorell

Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020

Palmarés

Campeón Júnior de Cataluña 2021
Campeón Volant RACC 2022
Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023
Campeón Beca Júnior R2 2023
Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para

satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa. En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Oscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2



Sergi Pérez
Hyundai i20 N Rally2

