



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Polonia - Tercer día

- **Ott Tänak, piloto Hyundai Motorsport, dominó el Súper Domingo en el Rally de Polonia para recuperar 11 puntos en una fantástica recuperación tras abandono del viernes.**
- **Thierry Neuville subió al cuarto puesto en la clasificación y anotó el máximo de puntos en el Power Stage para mantener su liderato en el campeonato de pilotos.**
- **El equipo lamenta lo que podría haber sido después de que la lucha de Andreas Mikkelsen por la victoria terminara en decepción. El noruego terminó el evento en sexta posición de la general.**

Mikolajki, Polonia

30 de junio de 2024 - En un final desgarrador para una actuación estelar, las esperanzas de Andreas Mikkelsen de ganar un rally se desvanecieron en el último día del Rally de Polonia, la séptima prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).

La apasionante lucha por el liderato parecía continuar a lo largo de las cuatro especiales finales del domingo, con un total de 63,06 km de distancia competitiva: Gmina Mrlgowo (TC16/18, 20,80 km) y Mikołajki (TC17/19, 10,73 km).

Sin embargo, fue en la primera especial de Gmina Mrlgowo donde la racha de Mikkelsen y su copiloto Torstein Eriksen llegó a su fin. Mientras el equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team intentaba mantener al líder del rally bajo presión, un golpe con un banco sacó el neumático trasero derecho de la llanta y provocó una delaminación que hizo que el segundo puesto se les escapara de las manos. No todo estaba perdido, y un avance constante a lo largo de las tres últimas especiales permitió a los noruegos sumar los 15 puntos que habían conseguido provisionalmente el sábado.

Ott Tänak y Martin Järveoja no dejaron nada sobre la mesa en su misión del Súper Domingo. A pesar de ser el primero de los coches WRC en la carretera, los estonios demostraron un ritmo increíble en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para conseguir dos victorias de tramo, llevándolos a lo más alto de la clasificación del domingo. El segundo puesto en la penúltima especial vio su ventaja reducirse ligeramente, sin embargo, su actuación en el Power Stage, que confirmó un doblete de Hyundai Motorsport, les aseguró el primer puesto y 11 puntos.

Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe fueron el equipo de Hyundai Motorsport mejor clasificado, terminando en un excelente cuarto puesto tras una prueba difícil. Comenzando el día a sólo una décima de segundo del quinto, los belgas subieron a la cuarta posición de la general al final del bucle de la mañana tras la desgracia de sus compañeros de equipo. Una victoria en la especial final, consiguiendo el máximo de puntos en el Power Stage, fue el broche a un fin de semana complicado para el equipo.

El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team continúa liderando la clasificación de constructores con diez puntos de ventaja, con Neuville 15 puntos por delante en la batalla de pilotos. Tänak es tercero, a sólo seis puntos del segundo puesto, mientras la lucha increíblemente reñida avanza ahora hacia lo desconocido con la próxima prueba, el Rally de Letonia, en julio.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas recuperan el cuarto puesto en la general en Polonia.

La victoria en el Power Stage marcó la tercera victoria de Neuville en el evento y aumentó la puntuación a 14 tantos.

Neuville dijo que: *"Misión cumplida. Sabíamos que este evento sería difícil para nosotros, pero mantuvimos la motivación alta. No había ninguna razón para esforzarnos más de lo que nos sentíamos cómodos, considerando que éramos los primeros en salir a la carretera el viernes y no teníamos buenas condiciones el sábado. No teníamos ninguna posibilidad real de trabajar en la puesta a punto, así que sólo tuve que seguir mi instinto y esforzarme mucho para llegar al Power Stage. Estábamos sopesando los riesgos que podíamos correr y la velocidad que necesitábamos, pero al final nos llevamos a casa algunos buenos puntos y esperamos con ansias lo que está por venir".*

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #9)

Los noruegos acaban sextos tras dos días de lucha por el primer puesto.

El equipo lideró el rally durante siete especiales en un sólido regreso al Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Mikkelsen dijo que: *"Hay muchas cosas positivas que sacar de este fin de semana. Si no hubiésemos perdido el neumático de la llanta creo que podríamos haber mantenido la presión sobre Kalle y hubiéramos luchado por el podio. Tuvimos un poco de mala suerte, ya que habíamos estado usando los bandos tácticamente en este rally para mantener la velocidad en las curvas, pero es lo que es. Después de eso, sólo se trataba de llevar el coche a la meta para asegurar los puntos para el equipo"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (#8 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Completan su regreso para terminar en lo más alto de la clasificación del Súper Domingo.

El segundo puesto en el Power Stage confirmó cuatro puntos adicionales en una prueba difícil.

Tänak dijo que: *"Hicimos todo lo que pudimos hoy, pero obviamente es una gran lástima que nuestro fin de semana haya terminado tan temprano, por lo que no podíamos saber dónde podíamos estar. Estoy seguro de que teníamos el ritmo para competir, tenía buenas sensaciones con el coche y me sentía bien, así que estoy bastante seguro de que la base está ahí. Obviamente, nuestra posición en la ruta durante los últimos dos días ha hecho que sea difícil llegar a una conclusión. Necesitamos continuar y, con suerte, mejorar un poco de aquí a Letonia y ver cómo vamos allí"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Es difícil resumir un fin de semana como este en el que lo más positivo fue el increíble ritmo que Ott y Martin han mostrado hoy, mientras luchaban por recuperar tantos puntos como fuera posible del Súper Domingo. Su etapa de esta mañana podría pasar a los libros de historia de los rallies. No podemos evitar imaginar lo que podría haber sido si la etapa inicial del viernes hubiera sido diferente, y esperamos que todos podamos recuperarnos para próximos rallies similares. Andreas estaba a punto de ofrecer exactamente lo que esperábamos y necesitábamos de nuestro tercer coche cuando un aterrizaje forzoso detuvo su ataque. Consiguió asegurar sus puntos de ayer en un pequeño consuelo del fin de semana. Thierry hizo lo mejor que pudo en lo que siempre iba a ser un evento complicado y aún lidera la clasificación de pilotos. Todo el equipo sale de la prueba con la motivación renovada para reconstruir nuestra ventaja en los próximos rallies"*.

Clasificación final

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:33:07.6
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +28.3
- 3 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +42.7
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:10.8
- 5 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 +1:47.0
- 6 A. Mikkelsen T. Eriksen Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:16.6
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:18.0
- 8 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:26.7
- 9 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris Rally2 +7:50.7
- 10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +8:12.7

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 311
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 301
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 156

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 136
- 2 E. Evans 121
- 3 O. Tänak 115
- 4 S. Ogier 92
- 5 A. Fourmaux 91
- 6 K. Rovannerä 63
- 7 T. Katsuta 58
- 8 A. Mikkelsen 29
- 9 D. Sordo 27
- 10 E. Lappi 23

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20

WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

