



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Polonia - Segundo día

- **Hyundai Motorsport sigue firmemente en la búsqueda de la victoria en el Rally de Polonia tras una actuación decidida de Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen en las especiales del sábado.**
- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe están a sólo 0,1 segundos de los cinco primeros tras marcar cuatro tiempos entre los tres primeros en TC10, TC12, TC13 y TC14.**
- **Al regresar al rally después de un viernes difícil, Ott Tänak y Martin Järveoja volverán a centrar sus esfuerzos en el Súper Domingo, cuando el equipo retiró su coche en la asistencia del mediodía del sábado.**

Mikołajki, Polonia

29 de junio de 2024 - Hyundai Motorsport sigue en la lucha por un podio en el Rally de Polonia tras la gran actuación de Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen en las especiales de tierra de alta velocidad del sábado. A pesar de la renovada presión de sus rivales más cercanos, la tripulación luchó duro para mantenerse a 9,4 segundos del liderato del rally antes del Súper Domingo.

La etapa del sábado cubrió 124,10 km y siete especiales, la distancia competitiva más larga del fin de semana. Comenzando en Wiłajno (TC9/13, 18,50 km), los equipos se dirigieron luego a Gołdap (TC10/14, 19,90 km) y Czarne (TC11/15, 22,40 km). Una pasada solitaria por la superespecial Mikołajki Arena (TC12, 2,50 km) cerró el bucle de la mañana.

La continuación del fuerte ritmo a lo largo de las siete especiales de arena del sábado permitió al Hyundai Shell Mobis World Rally Team sumar otra victoria de tramo a su cuenta, cortesía de Mikkelsen.

A pesar de perder dos posiciones en el primer tramo del día, Mikkelsen se mantuvo líder del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en los tramos del sábado. Consiguiendo la única victoria de tramo del día para el equipo, y la tercera del fin de semana, por 1,1 segundos en el TC11 Czarne, el empuje del equipo número 9 comenzó a salir a flote. Un ataque impresionante en el TC13 Wiłajno 2 permitió a los noruegos terminar a sólo 0,1 segundos de otra victoria de tramo, empujándolos al segundo puesto de la general antes del Súper Domingo.

Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se esforzaron mucho para avanzar hasta la sexta posición en la clasificación general, con una actuación sólida durante todo el día que refleja sus esfuerzos. Al pisar el acelerador en la tercera pasada por el Mikołajki Arena (TC12, 2,50 km), el equipo número 11 terminó segundo, a sólo 0,1 segundos de Rovaniemi. A pesar de su posición de salida no tan óptima, cuatro tiempos entre los tres primeros cerraron su diferencia con el quinto a sólo 0,1 segundos y les dan a los belgas un gran impulso positivo de cara al último día del evento.

Después de una mañana desafiante abriendo pista para Ott Tänak y Martin Järveoja, se tomó la decisión de retirar el coche número 8. Preservar su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid fue un factor clave que permitió a los estonios desviar su atención para conseguir una buena cosecha de puntos en el Súper Domingo.

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #9)

Otra victoria de tramo para el equipo nº 9 (TC11) se convierte en la tercera del fin de semana.

Los noruegos están a sólo 9,4 segundos del liderato del rally.

Mikkelsen dijo que: *"Creo que tenemos que estar contentos con nuestro día, hoy hemos pilotado muy bien. Obviamente, Rovaniemi es muy rápido, por lo que tenemos que correr grandes riesgos. Tomé los riesgos necesarios sabiendo que el coche todavía tenía que terminar para sumar puntos, así que estoy contento con el resultado. Usamos una estrategia ligeramente diferente en el segundo bucle con neumáticos más duros, y en la primera especial después de la asistencia parecía una buena elección, pero en la segunda y tercera el desgaste no fue tan alto. Mañana tenemos que mantener la presión sobre Rovaniemi, quedan 60 kilómetros por recorrer mañana, por lo que es un día decente con algunas especiales complicadas, por lo que si presionamos podemos ganar mucho tiempo. Lo discutiremos como equipo y mañana veremos".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Un día positivo permite al equipo belga avanzar al sexto puesto de la general.

El equipo número 11 busca cerrar la diferencia de 0,1 segundos con los cinco primeros en el Súper Domingo.

Neuville dijo que: *"Hoy hemos presionado duro en cada tramo tratando de alcanzar las dos siguientes posiciones. Hemos alcanzado a Gregoire muy rápidamente y sabíamos que si queríamos alcanzar a Martins teníamos que esforzarnos más esta tarde. Teniendo en cuenta que todavía hubo mucha limpieza esta tarde, creo que hemos hecho un trabajo realmente bueno. Estoy satisfecho pero realmente decepcionado por ese 0,1; lo perdí en una curva y perdí algunas décimas allí. Estamos luchando un poco aquí este fin de semana, pero se espera que salgamos primeros en la carretera, sabíamos que sería difícil ser sextos. Las especiales son muy rápidas, pueden ser muy divertidas cuando conduces, pero luego miras los tiempos y no es exactamente lo mismo. Mañana presionaremos aún más y esperamos cerrar esa diferencia de 0,1 segundos para estar entre los cinco primeros y llevarnos tantos puntos como podamos del Súper Domingo"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (#8 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Entre los cinco primeros tiempos en las especiales de la mañana.

El coche número 8 se retiró en la asistencia del mediodía para preservar los esfuerzos para el Súper Domingo.

Tänak dijo que: *"Junto con el equipo decidimos retirarnos en la asistencia del mediodía para poder centrarnos plenamente en la etapa de mañana. Desafortunadamente, tuvimos que abrir pista hoy, lo que obviamente es bastante complicado aquí. Todavía hemos estado intentando coger el ritmo para mañana, donde podremos sumar algunos buenos puntos. Ayer nuestra jornada fue muy limitada, por lo que nuestro tiempo en las especiales de esta mañana fue importante para comprender la velocidad y adaptarnos a ella, así que con suerte podremos luchar por algunos puntos del Súper Domingo"*.

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hoy ha sido igual que ayer: Ott no pudo mostrar su rendimiento real en los tramos. Desde una perspectiva deportiva, decidimos no volver a utilizar su coche esta tarde y centrarnos en aprovechar al máximo el sistema de puntos de mañana. Andreas ha hecho una buena actuación hoy, presionando a Evans y aprovechando cada oportunidad que se le presentó en los tramos. Thierry se ha enfrentado a otro día de paciencia con cierta frustración adicional en los 0,1 segundos que le faltaron para alcanzar la quinta posición. Su posición de salida mañana no será la ideal, pero veremos qué puede hacer. Nuestro objetivo para mañana será aprovechar al máximo el sistema de puntos del Súper Domingo y mantener la posición del podio"*.

Domingo de un vistazo

El último día en Polonia contará con dos tandas de dos tramos.

Los bucles del domingo se abrirán con Gmina Mr?gowo (TC16/18, 20,80 km) seguido de Miko?ajki (TC17/19), siendo la última pasada de este último el Power Stage del fin de semana.

Clasificación

- 1 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:00:44.0
- 2 A. Mikkelsen T. Eriksen Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +9.4
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +16.1
- 4 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +37.0
- 5 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 +58.2
- 6 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +58.3
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:24.5
- 8 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:41.9
- 9 S. Pajari E. Mäkkönen Toyota GR Yaris Rally2 +5:46.5
- 10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +6:12.8

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador

capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

