



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Safari de Kenia - Segundo día

- **Ott Tänak y Thierry Neuville terminan el sábado del Rally Safari de Kenia en posiciones provisionales de podio tras una jornada de tramos embarrados y peligrosos.**
- **El rendimiento constante de Tänak con su Hyundai i20 N Rally1 a lo largo de las seis resbaladizas especiales le permitió ascender a la segunda posición de la general tras el TC15, seguida de su sexta victoria de tramo en el TC16.**
- **Neuville superó una enfermedad y evitó problemas mayores para terminar el día en tercer puesto, uniéndose a Tänak en un doblete de Hyundai Motorsport en la última especial del día.**

Naivasha, Kenia

22 de marzo de 2025 - Ott Tänak y Thierry Neuville son ahora segundo y tercero de la general tras un agotador sábado en el Rally Safari de Kenia.

El segundo día completo del Rally Safari de Kenia trajo consigo condiciones más complicadas con la llegada de la lluvia, que transformó la arena fina en carreteras embarradas y encharcadas. Tras no reiniciar la carrera de Adrien Fourmaux el sábado, el Hyundai Shell Mobis World Rally Team priorizó la cautela en las seis especiales para intentar sobrevivir la jornada.

Sleeping Warrior (TC11/14, 26,97 km) dio la bienvenida a las tripulaciones con la primera lluvia. Mientras que Tänak y Martin Järevoja marcaron el cuarto mejor tiempo en la primera especial, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se vieron obligados a detenerse para cambiar un neumático pinchado. Esto los relegó al quinto puesto de la general.

Tänak fue el cuarto más rápido en Elmenteita (TC12/15, 17,31 km), seguido del segundo más rápido en Soysambu (TC13/16, 28,97 km). Sin embargo, los pinchazos de Kalle Rovannerä permitieron al estonio a terminar el bucle matutino a sólo 17 segundos del segundo clasificado.

Los problemas de visibilidad en el bucle de la tarde perjudicaron a Tänak, pero Rovannerä se vio envuelto en una situación complicada, lo que le permitió ascender al segundo puesto de la clasificación general. Una victoria en la última especial del día, liderando con Neuville otro doblete de Hyundai Motorsport, redujo la diferencia con Elfyn Evans a poco menos de

dos minutos.

Neuville terminó cuarto tanto en el TC14 como en el TC15, antes de que el segundo mejor tiempo en el TC16 asegurara el tercer doblete de Hyundai Motorsport en la prueba. Su consistente actuación por la tarde tuvo su recompensa: un pinchazo de Takamoto Katsuta en la última especial le permitió al belga heredar el tercer puesto de la clasificación general.

Sólo quedan cinco tramos por disputarse en el Rally Safari de Kenia, y las tres tripulaciones del Hyundai i20 N Rally1 aspiran a un sólido Súper Domingo y a sumar el máximo de puntos para el campeonato.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 nº8)

La tripulación se adjudicó su sexta victoria de tramo en el TC16 Soysambu 2.

Un rendimiento constante permitió a los estonios ascender a la segunda posición.

Tänak comentó que: "Ha habido mucha acción hoy, especialmente esta tarde: las condiciones eran realmente húmedas y complicadas. Desafortunadamente, tuvimos problemas con el parabrisas y agua en el coche, lo que lo convirtió en un bucle muy exigente. Las condiciones cambian de tramo a tramo, así que nunca se sabe con qué te vas a encontrar. Siempre hay un nuevo desafío que debes superar. Mañana debería ser más suave, pero las carreteras siguen siendo muy accidentadas en algunos tramos".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 nº1)

La tripulación belga ahora es tercera en la general tras la jornada.

Una conducción consistente en condiciones difíciles culmina con el segundo mejor tiempo en el tramo 16.

Neuville comentó que: "Hoy ha sido un día difícil. Es difícil describir lo duro que ha sido hoy, por varias razones. No me sentía nada bien después de una mala noche y me costó mantener la concentración y hacer mi trabajo, pero seguimos luchando y obtuvimos el tercer puesto anoche. Las condiciones de esta tarde fueron extremas: no he visto nada igual en mi carrera. Hemos tenido algunos Rally Safari de Kenia difíciles en el pasado, pero este es el más duro hasta ahora".

Pablo Marcos, director del equipo Hyundai Motorsport, declaró que: *"Fue otro día difícil en el Safari. Cambiamos nuestro enfoque respecto a ayer, donde, en las duras condiciones, dominamos el rendimiento. Sin nuestros problemas, los tres coches habrían estado al frente de la parrilla. Hoy adoptamos un enfoque más seguro, intentando terminar el día sin problemas. Nuestra estrategia ha dado sus frutos, con Ott y Thierry en segundo y tercer puesto de la general. Nuestro objetivo mañana es evitar cualquier problema y lograr un doble podio, con Adrien también de vuelta en la lucha por los puntos del Súper Domingo".*

Domingo de un vistazo

El Rally Safari de Kenia concluirá con cinco tramos el domingo, incluyendo la repetición de la especial de Mzabibu del jueves (TC17, 8,27 km).

Oserengoni (TC18/20, 18,33 km) y Hell's Gate (TC19/21, 10,53 km) se disputan dos veces, siendo esta última el Power Stage del evento.

Clasificación

- 1 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 3:38:39.3
- 2 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 +1:57.4
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 +4:33.4
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +5:06.6
- 5 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +6:06.0
- 6 S. Pajari M. Salminen Toyota GR Yaris Rally1 +7:00.4
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 +11:02.0
- 8 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +12:08.3
- 9 J. Solans R. Sanjuan Toyota GR Yaris +12:14.1
- 10 J. Serderidis F. Miclotte Ford Puma Rally1 +24:39.1

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Adrien Fourmaux
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

