

## ➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Montecarlo

- **Hyundai Motorsport busca comenzar la temporada 2025 con buen pie y conseguir el máximo de puntos de constructores en el Rally de Montecarlo.**
- **Un itinerario revisado, diseñado para poner a prueba a las tripulaciones, incluye el regreso de especiales que no se han presentado en el evento icónico desde sus ediciones de 2020 y 2021.**
- **El rally también marcará el debut de Adrien Fourmaux y Alexandre Coria en Hyundai Motorsport con el Hyundai i20 N Rally1 junto a Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja.**

Alzenau, Alemania

17 de enero de 2025 - El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team regresa al ilustre escenario de Mónaco para el Rally de Montecarlo (del 23 al 26 de enero), la primera ronda de la temporada 2025 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, con el objetivo de lograr un buen resultado.

El equipo comienza la nueva temporada con la pizarra en blanco y se ha marcado nuevos objetivos, incluida la búsqueda del título de constructores, y espera marcar el tono de la temporada iniciando la marcha hacia estos objetivos en Montecarlo. Sin embargo, con nuevos reglamentos, un nuevo proveedor de neumáticos, condiciones impredecibles y una fuerte competencia, no será fácil alcanzar esta peligrosa prueba invernal.

Un trío de tripulaciones estarán al mando de los tres Hyundai i20 N Rally1 inscritos en el principado: los actuales campeones Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y los novatos de Hyundai Motorsport Adrien Fourmaux/Alexandre Coria.

La combinación de la experiencia experimentada de Neuville y Tänak con el talento emergente de Fourmaux crea un equipo muy completo, lo que le da a Hyundai Motorsport la receta perfecta para un fuerte comienzo de temporada en la primera ronda en Mónaco.

El Rally de Montecarlo de este año presenta un itinerario renovado diseñado para desafiar a las tripulaciones que compiten, con un total de 115,59 km de carreteras nuevas o que regresan en comparación con la edición de 2024.

Las pruebas del jueves por la noche han aumentado en número a tres tramos en las regiones de Alpes-de-Haute-Provence y Hautes-Alpes, todas las cuales se abordarán al amparo de la oscuridad. El viernes se disputarán las clásicas pruebas de Montecarlo, Saint-

Léger-les-Mélèzes/La Bâtie-Neuve (TC5/8, 16,68 km) y La Bréole/Selonnet (TC6/9, 18,31 km), que ofrecen un desafío familiar para las tripulaciones. El sábado será el día más largo en distancia competitiva (131,40 km) y tendrá la especial más larga del fin de semana en La Motte-Chalancon/Saint-Nazaire (27,00 km). El desafío no disminuye el domingo; aunque el día comienza con los segundos intentos de dos de las especiales del jueves, no habrá ensayo general para el importantísimo Power Stage.

Cyril Abiteboul, presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, dijo que: *"Es una gran sensación volver al Campeonato del Mundo de Rallies con un título de pilotos en nuestro haber. Este éxito definitivamente ha dado a todo el equipo una nueva confianza de cara a 2025, ya que este año tenemos algunos objetivos diferentes por los que trabajar. Thierry y Martijn viajan a Montecarlo con la intención de defender su victoria del año pasado, Ott y Martin volverán al coche con la misma determinación que tenían entonces y damos la bienvenida a nuevos talentos al equipo con nuestros recién llegados Adrien Fourmaux y Alexandre Coria. Si bien cada equipo tiene sus propios objetivos individuales, trabajaremos para llevarnos a casa tantos puntos de constructores como sea posible gracias a los esfuerzos de nuestros hombres. Montecarlo es sólo la primera de las 14 pruebas de este año y esperamos comenzar el año con mucha positividad. No será fácil con las nuevas normas, los neumáticos, el clima impredecible y el regreso de Toyota con toda su fuerza, pero con más consistencia este año esperamos llevar nuestra contienda al siguiente nivel"*.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (#1 Hyundai i20 N Rally1)**

Los actuales campeones del mundo regresan a Mónaco para ayudar a la búsqueda del título de constructores.

Una victoria en 2025 completaría el triplete de victorias en el Rally de Montecarlo para Neuville.

Neuville dijo que: *"Nunca son dos sin tres, y por supuesto me gustaría ganar el Rally de Montecarlo por tercera vez, pero también es uno de los eventos más difíciles. Junto con las dificultades habituales en Montecarlo, también tenemos el desafío de los neumáticos nuevos, por lo que habrá muchas sorpresas en las condiciones en las que aún no hemos probado; debemos ir paso a paso para acercarnos al límite. En este momento esperamos condiciones más invernales que las que hemos tenido en los últimos años, lo que hará que el evento sea aún más desafiante, aunque sabemos que en Montecarlo las condiciones nunca están garantizadas. El primer objetivo siempre es terminar, así que si estamos en la pelea hacia el final del fin de semana, definitivamente daremos un empujón extra"*.

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (#8 Hyundai i20 N Rally1)**

El dúo estonio está listo para comenzar su quinta temporada en el WRC con un Hyundai.

La tripulación busca mejorar su mejor resultado, el segundo puesto en el Principado.

Tänak dijo que: *"Hay muchas secciones que son nuevas este año, por lo que nuevamente es difícil saber qué esperar. El Monte siempre es muy desconocido, por lo que hace que la preparación a largo plazo sea bastante difícil. El clima es el protagonista principal y*

*debemos estar listos para cualquier resultado durante el fin de semana. Lo principal a considerar al respecto son los neumáticos, que son un componente bastante importante en nuestro rally. Todos tenemos una gran incógnita y creo que esto hará que el Monte sea muy interesante. Siempre es un evento complicado, hemos estado en el podio pero nunca hemos sido lo suficientemente fuertes como para ganarlo. Realmente es un evento único con una gran historia y una victoria aquí es algo que agradecería mucho. Siempre es el objetivo y digamos que este trofeo tendría un lugar especial".*

### **Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (#16 Hyundai i20 N Rally1)**

La tripulación francesa hará su debut con el Hyundai Shell Mobis World Rally Team.

Fourmaux/Coria aspiran a sumar puntos cruciales para la clasificación de constructores.

*Fourmaux dijo que: "Mi primera ronda en el Campeonato del Mundo fue en el Rally de Montecarlo, y pude sumar mis primeros puntos allí, así que tengo buenos recuerdos. Dicho esto, es el rally más difícil del año debido a las condiciones. Es difícil describir la sensación aquí, es realmente algo especial. Trabajamos en estrecha colaboración con el equipo sobre qué neumáticos necesitamos usar, a veces considerando cuál será el más rápido para el bucle y no para la especial. Para mí, mi objetivo en Montecarlo es ayudar al equipo tanto como sea posible, pero también sé que necesito un comienzo ordenado para asegurarme de sumar algunos puntos para el inicio de mi campeonato. Para mí es como un evento en casa, con muchos tramos en Francia, así que hacerlo bien aquí significaría mucho para mí".*

### **Fin de semana de un vistazo**

La acción del Rally de Montecarlo comienza el jueves por la noche con tres tramos que darán inicio al fin de semana y cubrirán 54,16 km.

El primer día completo de competición llega el viernes, con seis especiales en el itinerario que cubrirán 107,34 km.

Los competidores recorrerán 131,40 km de campiña francesa el sábado, la distancia más larga del fin de semana.

Tres tramos el domingo cierran el fin de semana, incluida el Power Stage del TC18, La Bollène-Vésubie / Peira-Cava.

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo

puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:  
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Ott Tänak**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Adrien Fourmaux**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**

