

AUTOMOVILISMO

En el Rally Benicasim-Costa de Azahar

El equipo Taymon se codeó con los mejores

En la madrugada de ayer concluyó el XXIV Rally Benicasim-Costa de Azahar, prueba puntuable para el Campeonato de Levante con coeficiente seis. La prueba tuvo una duración de nueve horas. Tomaron la salida 42 vehículos de los que tan sólo 24 finalizaron la prueba, entre ellos dos coches del Automóvil Club Elche: Bretones-Bascañana, del equipo Taymon, con Ford Fiesta XR2 y Rodés-Barberá con Seat 127.

El equipo Taymon se codeó entre los grandes

Bretones-Bascañana con XR2 consiguieron el puesto nº 10 del scratch final, quintos del grupo A y quintos de división 4ª en el Rally Benicasim-Costa de Azahar. Tras la prueba la alegría entre los pilotos ilicitanos era patente: "Este es hasta el momento el mayor éxito del equipo Taymon, el primer tramo fue muy rápido. Durante la noche pudimos ganar algunos segundos hasta el punto de estar en la octava posición scratch, pero al final una penalización de un juez de salida nos ha llevado al puesto 10º. Estamos contentos con la máquina, a respondido a la perfección y con los numerosos seguidores y socios del Automóvil Club Elche que se han dado cita en Castellón".



Rodés-Barberá dieron la talla en su primer rally

Rodés-Barberá, con Seat 127, se estrenaron en el Rally Benicasim-Costa de Azahar con un importante puesto, era la primera prueba de rally que realizan en esta temporada, y además con una brillante clasificación, pues han conseguido el 2º scratch, el segundo puesto en el grupo R-1 y terceros en división 2ª. Tanto Rodés como Barberá

se han sorprendido del funcionamiento de la máquina: "No esperábamos que el vehículo nos diera este resultado, los tramos estaban bien, los primeros tramos rodamos flojo para ver cómo funcionaba la máquina y a partir de la primera vuelta comenzamos a apretar y a remontar posiciones, y al final a punto estuvimos de conseguir el primer puesto en nuestra categoría, en esta prueba mi copiloto Manuel Barberá ha estado a tope, además de cantarme, me anima-

ba y me ayudaba en las trazadas.

Palau-Paco rompieron a falta de tres tramos

José Palau-Paco Jover con 124 TMC 2000 no tuvieron tanta suerte, faltando tres tramos para finalizar la prueba comenzaron a tener problemas de motor y al final descabezó una válvula que les impidió terminar la prueba.