



El alcalde, Ramón Pastor, inspeccionando uno de los coches.

UCLES

Ayer fue presentado oficialmente

# El equipo «Taymon» de Elche, al «Rally Costa Blanca»

Participará con dos coches

EMILIO VILLANUEVA

Ayer por la mañana el alcalde de Elche, Ramón Pastor, recibió en su despacho a los componentes del equipo «Taymon» que participará en el «Rally Costa Blanca» próximamente. Luego, a los medios informativos, autoridades y aficionados, fueron presentados los coches que intervendrán en el «rally» y los pilotos que conducirán.

El «Rally Costa Blanca» está enclavado en el Campeonato de Europa de Rallyes, tiene su salida desde la Diputación Provincial de Alicante, y se disputa durante los días 21, 22 y 23 del actual mes de marzo, con un recorrido de 1.200 kilómetros. Antonio Bretones y José Miguel Bascuñana, así como José Palau y Antonio Sánchez, actuando como mecánicos y mantenedores, Mario y Francisco Corbí, todos ellos del Automóvil Club de Elche, estarán en la parrilla de salida con un coche

24-2000 TMC y un For-1600 XRZ.

Hacer constar que el Automóvil Club de Elche ya lleva participando, según Escuderías, en rallyes desde hace tres años y que tanto en Almería y en Valencia consiguieron, los ahora integrantes del equipo «Taymon», sendos terceros puestos. La edad de los pilotos citados oscila entre los 27 y 31 años. La prueba en que van a participar consta de trece mangas y tendrán que estar en carretera treinta y dos horas compitiendo.

Según nos comentaba Bretones y Bascuñana, al unísono: «Habrá que soportar muchas dificultades en el rally ya que transcurre prácticamente todo por carreteras de entre montañas, estrechas y aunque se lleva una media sobre los cien kilómetros, el terreno es complicado. De todas formas, tenemos que emplear una táctica adecuada para llevar un desarrollo óptimo en la carrera». También se tendrá que mencionar que los pilotos ilicitanos siempre acabaron las pruebas en que intervinieron lo cual, ya de por sí, es todo un éxito habida cuenta que, según ellos mismos nos decían, «de entre los que realizan la salida, en cada rally, casi un cincuenta por ciento de ellos abandona por uno u otro motivo y no terminan la prueba».