

A la salida de este rallye se formó un pequeño revuelo entre los pilotos, que habían encontrado, en sus entrenamientos, que dos de los cinco tramos que formaban el bucle a cubrir dos veces, se encontraban cubiertos de gravilla por obras recientes, o de arena por la tormenta del día anterior. Se llegó a preparar un escrito pidiendo su anulación por peligrosidad, pero muchos de los pilotos de coches de Grupo 1 no lo firmaron, pues se veían beneficiados por las condiciones. Al final, el escrito no se presentó; cabe pensar que, de haber tenido éxito, el rallye habría quedado en muy poca cosa.

El rallye fue dominado de principio a fin por Manuel Rodríguez, sobre su Seat de Grupo 5, y «estrenando» esta vez como copiloto a su hermano más pequeño. Sólo Francisco Signes, con el Seat Juncosa de Grupo 2, llegó a superarle en un tramo, antes de retirarse tras la rotura de su escape. Otro posible competidor, Andrés Martínez, había desaparecido desde la primera prueba, y los lugares siguientes en la tabla serían

XI Rallye Feria Internacional del Mueble

Dominio de Manuel Rodríguez (Seat 2000)

disputados por los tres Opel de Grupo 1 habituales en las pruebas levantinas. Ignacio Serratosa marcó generalmente los mejores tiempos, y su primo Rafael había quedado retrasado por un despiste, en el que el coche, que se quedó colgado al borde de un barranquillo, fue rescatado con la ayuda de los espectadores. En el último tramo, no obstante,

recuperó el tercer puesto a Enrique Medina, al sufrir éste también una salida de pista. Francisco Blasco terminó su rallye prematuramente, al quedarse sin gasolina a un kilómetro de la llegada del último tramo, y el equipo Richard-Cabanes, esta vez cambiando sus papeles normales (sobre el Seat 2000, esta vez era Cabanes el copiloto, para favorecer a Richard en el Campeonato de Promoción, aunque el dueño del coche condujo en cuatro de los nueve tramos) se iba al fondo con una fuerte penalización, por adelantarse en un control. Gonzalo Lezcano lograba un gran resultado con su Seat FL de serie, igual que Manuel Girona (11) con su Panda Gr. 1.

CLASIFICACION

1.º M. Rodríguez-J. Rodríguez (Seat 124-2000, Gr. 5), 4.495 puntos; 2.º I. Serratosa-Donat (Opel Ascona (2000, Gr. 1), 4.591; 3.º R. Serratosa-Pascual (Opel Ascona (2000, Gr. 1), 4.739; 4.º Medina-Feeney (Opel Kadett GT/E, Gr. 1), 4.775; 5.º Lezcano-López (Seat 124-1800, Gr. 1), 4.849; 6.º Carrillo-Mut (Seat 124-1800, Gr. 1), 4.956; 7.º Muñoz-Aguilar (Seat 124-1800, Gr. 2), 5.191; 8.º Dévis-Tecler (Renault 5 TS, Gr. 2), 5.307; 9.º Palau-Sánchez (Seat 124-1800, Gr. 1), 5.315; 10. García-Rubio (Seat 124-1800, Gr. 1), 5.387.