

AUTOMOVILISMO

"Taymon" competirá en el Rally "Sierra Morena"

J. Salvador González

El equipo Taymon Competición participará este próximo fin de semana en la 9ª Rally Sierra Morena, prueba puntuable para el Campeonato de España y para la "Copa Ford". Bretones-Bascañana, con Ford XR2 y Palau-Antonio Sánchez con 124 T.M.C. 2.000. El equipo Taymon Competición estuvo semanas atrás entrenando en Córdoba con vistas a este Rally Sierra Morena.

Bretones-Bascañana, a por todas en la Copa Ford

Ayer conocimos el número de inscritos del Rally Sierra Morena. Un total de 74 vehículos tomarán la salida el próximo sábado a partir de las cinco de la tarde para realizar dos etapas, una de 386 kilómetros y otra de 440.

Para Bretones y Bascañana esta prueba puede ser muy importante para sus aspiraciones en la Copa Ford. "En estos instantes estamos los sextos en la Copa Ford y en Córdoba vamos a intentar subir posiciones en esta Copa. El problema que tuvimos en el Race con el amortiguador ya le tenemos resuelto pues nos han llegado desde el País Vasco los amortiguadores "record" preparados de fábrica. El asfalto es muy bueno, no hay grava y si tenemos suerte podemos quedar muy alto. Para nosotros lo peor de la prueba son los tramos de enlace que son muy largos y la lluvia, este último sería un factor que nos perjudicaría mucho, acerca de los tramos, «el IX Rally Sierra Morena» se compone de siete tramos y pensamos que el mejor tramo es el «Cardeña» que cruza toda Sierra Morena y es el más largo con 22 kilómetros, este circuito se recorre dos ve-



El equipo ilicitano, a Granada

(Foto: Lippo)

ces y pensamos que ahí se puede decidir la prueba".

Palau y Sánchez intentarán subir puestos

El otro vehículo del equipo Taymon Competición, un 124 T.M.C. 2.000 está pilotado por Palau que tiene como copiloto a Antonio Sánchez. Como su vehículo no pudo salir en el Race Rally es este "IX Rally Sierra Morena" tendrán que copar buenos puestos para poder situarse en posiciones privilegiadas del Campeonato de Levan-

te. Palau-Sánchez tienen puestas sus miras en este Rally, "pensamos andar desde un principio a tope, para nosotros sería beneficioso la lluvia pues para mi forma de conducir y según hemos podido comprobar el asfalto de los tramos, la lluvia creo que nos haría coger mejores posiciones en el Scratch final".

Ambos coches desplazarán a sus asistencias, por parte del XR2 de Bretones-Bascañana viajará Francisco Corbí, mientras que para asistir a Palu-Sánchez con 124 T.M.C. 2.000 estará Mario, preparador del T.M.C.