

Automovilismo

# José Vicente Arnau venció en la VII Subida a Tallante

## El alicantino Ramón García, primero en turismos

Con tan sólo dieciocho vehículos inscritos, se celebró ayer en el Puerto de Mazarrón (Murcia) la VII Subida a Tallante, penúltima prueba del regional de Montaña. La victoria absoluta fue para el

actual campeón, José Vicente Arnau, Martini MK34, que se impuso en las tres subidas a sus más directos rivales, Manrique y Javier Climent, ambos sobre monoplazas Martini MK12.

JORGE DOMENECH

En turismos volvió a ganar Ramón García, Renault 5 Turbo-Mingot, quien, caso de no celebrarse la Subida a Villafranca-Coll de Ares, que fue anulada en su día, sería el nuevo campeón de Turismos de Levante de montaña. En quinta posición, detrás de Ramón García, se colocaba Carlos Ricart, Seat 124-2000, que a pesar de realizar una buena subida, no pudo con Ramón, desvaneciéndose sus esperanzas de conseguir el título de turismos. Manuel Rodríguez, Renault 5 GT Turbo, sexto clasificado y primero de grupo N, realizaba una magnífica subida de entrenamientos, colocándose por delante de Ramón García y Carlos Ricart, éstos en la 1.ª oficial dejarían las cosas en su sitio, no pudiendo «Manolín» en la 2.ª oficial mejorar el tiempo de la 1.ª. Eduardo Botas, Renault 5 Copa Turbo, y Juan Sanchís, Seat



Ramón García, fuerte en su especialidad

124-2000, se clasificaron en séptima y octava posición respectivamente.

José Palau, Seat 124-2000 Taymon, noveno clasificado, hizo las delicias de los aficionados asistentes, al obsequiarles con dos trompos, uno por cada subida oficial, lo que le impidió

estar más arriba en la clasificación final. Décimo scratch, primero de promoción, primero de clase 3.ª y segundo de grupo A, esto fue lo que consiguió Fernando Molina, Fiat 128, tras una estupenda prueba. Con un coche superior los buenos resultados no se harían esperar.

Los hombres de la Escudería Carthago cumplieron perfectamente su cometido. El único fallo que se le puede achacar a la organización es no haber conseguido más que 18 vehículos inscritos, tal vez un cambio de fechas para el próximo año, haga aumentar el número de inscritos. Por lo demás, la organización fue muy buena. ¿Volverán a celebrar algún día el Rallye Carthaginense?, espere-mos que sí.

### Clasificación general

	M	S	CT
1.º José Vicente Arnau (Martini MK34) .	2	16	44
2.º Manrique (Martini MK12) .....	2	20	60
3.º Javier Climent (Martini MK12) .....	2	22	18
4.º Ramón García (Renault 5 Turbo) .....	2	36	97
5.º Carlos Ricart (Seat 124-2000) .....	2	37	99
6.º Manuel Rodríguez (Renault 5 GT Turbo)	2	39	83
7.º Eduardo Botas (Renault 5 Copa Turbo)	2	45	29
8.º Juan Sanchís (Seat 124-2000) .....	2	52	35
9.º José Palau (Seat 124-2000) .....	2	55	80
10.º Fernando Molina (Fiat 128) .....	2	57	55