



## I Rallye Marina Baixa – Villa de La Nucía **Victoria de Cañizares en Históricos**

*El equipo MT Racing disputaba este fin de semana la primera prueba del Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana con Santiago Cañizares y José Luis Ortuño. El ex portero conseguía finalizar en undécima posición y se imponía en la categoría de Históricos. Ortuño finalizaba en cuarta posición en su debut con el Mitsubishi EVO X*

**Murcia, 9 de marzo de 2015**

Con **Santiago Cañizares** al frente, el equipo **MT Racing** se desplazaba a la primera cita del **Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana** que se disputaba en La Nucía, con motivo de la primera edición del **Rallye Marina Baixa** que ha organizado el Automóvil Club Costa Blanca.

En esta ocasión dos eran los pilotos que desplazaba el equipo al inicio del certamen. **Santiago Cañizares**, que volvía a los rallyes valencianos después de varios meses, y **José Luis Ortuño** que tras estar varios años inactivo regresaba a la competición.

**Cañizares**, que en esta ocasión pilotaba un **Ford Escort MKI** acompañado por **Pepe Martín**, finalizaba la prueba en undécima posición y conseguía la **victoria dentro de la categoría Históricos** pese a varios problemas mecánicos debidos a la inactividad del vehículo, que se solucionaron sin mayores problemas.

Por su parte, **José Luis Ortuño** volvía a los rallyes tras varios años inactivo, y lo hacía a los mandos del **Mitsubishi EVO X** que habitualmente utiliza el ex portero. Con su inseparable **Pepe Durá** a su derecha, Ortuño conseguía finalizar en **cuarta posición** pese a ir sin tomar riesgos durante todo el día y acababa la prueba **contento con las prestaciones del coche**. El objetivo en un principio para ellos es realizar todo el certamen e ir mejorando poco a poco el *feeling* con el vehículo.

En esta ocasión también estuvo presente en la asistencia del equipo el belga afincado en Murcia **Yvez Cools**, que con otro **Ford Escort MKI** finalizó la prueba en última posición tras un problema en el último tramo que le hizo perder más de doce minutos cuando estaba situado cuarto de la categoría de Históricos.

