



www.rubengracia.com



Inapelable victoria de Rubén Gracia en la apertura del campeonato en Lorca

El Nacional de Rallyes TT no ha podido comenzar mejor para el piloto madrileño Rubén Gracia. Una intensísima lucha y un perfecto juego de estrategia del equipo, se saldaron con una extraordinaria victoria que sitúan al de Guadarrama al frente del Campeonato. En un certamen que en 2015 alcanza su máximo esplendor y con una lista de inscritos repleta de nombres y máquinas de primera línea, el actual Campeón y su magnífico Mitsubishi Montero plantean candidatura en firme a renovar el título.

El reloj ya pasa de las 11:00 de la mañana en un lugar cercano a Caravaca de la Cruz, en el Kilómetro 201 del itinerario de la segunda etapa del Rally TT Tierras Altas de Lorca. Faltan menos de 40 km para completar los casi 500 km totales de la prueba y apenas 25 segundos separan a los dos contendientes que han sido capaces de llegar a este intenso final con opciones. Con 450 km y 7 horas y media de carrera ya disputados, todo está aún por decidir. Rubén Gracia aventaja de un suspiro a Santiago Navarro cuando ya se atisba la meta, pero... para llegar hasta aquí, para alcanzar un final tan emocionante, muchas cosas pasaron por el camino.

A estas alturas, la meticulosidad y dedicación de Rubén Gracia y todo su equipo a la hora de afrontar las carreras, no debe ser noticia. Si bien es cierto que los trazados largos y complicados favorecen sobremedida a las características del piloto madrileño, una incógnita planeaba sobre el ambiente de los hombres de GPR Sport al planificar la estrategia. A la vista de la extraordinaria longitud de las etapas, la limitada autonomía del vehículo de Gracia forzaba el plantear una parada intermedia en la zona de refuelling a los de GPR Sport, con la consiguiente pérdida de tiempo. Había pues que correr al máximo si se quería obtener una buena posición en carrera. Obtener el cuarto lugar en el orden de salida a la primera etapa tras las dos súper especiales, no hacía sino confirmar la extraordinaria forma del equipo. Ello se reafirmaba apenas unas horas después cuando la pareja Gracia/Vallejo obtenían el mejor tiempo en la meta de la SS1, hecho este que les confirmaba segundos en la clasificación acumulada a apenas 3 segundos del catalán Jordi Gaig.

Rubén Gracia: "Salimos al máximo en la prólogo sabedores de que no era ocasión de dejar escapar el tren de cabeza. Desde el cuarto lugar en la línea de salida, luchamos al máximo al volante, obteniendo con ello el mejor tiempo en los primeros 238 Km de la SS1. Tiempo que nos situaba a escasos 3 segundos del líder. Pero el hecho de estar obligados a efectuar un repostaje intermedio dado el handicap de nuestra limitada autonomía, agravado aún más por deber efectuarlo con medios manuales, nos lastraba con más de dos minutos. Un tiempo que pesaba lo suyo dado lo exiguo de las diferencias, y sin el cual habiéramos garantizado un liderato con cierto margen de seguridad."

La actividad en el equipo en la zona de asistencia de fin de jornada era en esta ocasión tan activa en el plano técnico como en el puramente estratégico. Se trataba de buscar la manera de limitar el consumo para evitar la parada a repostar. Y para ello no existe otra forma más efectiva que la de reducir la potencia. Para minimizar pérdidas, se trataba de arriesgar al máximo con la estrategia de motor más conservadora, limitando así el consumo hasta entrar en un ratio donde la autonomía podía garantizar el llegar a meta. Y todo ello a expensas de las prestaciones del resto. La suerte estaba echada.

R.G.: "Sin concesiones. En la segunda etapa lo dimos realmente todo. Había que apurar cada centímetro de pista para tratar de enjugar el handicap de deber hacerlo con la electrónica del motor en el mínimo rendimiento. Pese a ello, con un trabajo arduo y tras el abandono de Gaig, alcanzamos el liderato mediada la segunda etapa, pero sabedores de que Navarro nos acechaba comiéndonos terreno metro a metro. La victoria estaba más cerca que nunca y peligraba a la vez. No podíamos dejarla escapar de ninguna forma."

Pasado el Km 200 de carrera, por fin se alcanzaba el ansiado ratio de consumo que garantizaba llegar a meta con la máxima potencia. Era pues el momento de apretar los dientes y darlo todo en la pista buscando la victoria. En la línea de meta, todo el equipo GPR Sport y los técnicos de ARC-Miracar aguardaban con los dedos cruzados la llegada de Gracia y Vallejo. Y merced a un impresionante sprint final en los últimos 40 Km, la victoria cayó del lado del madrileño logrando distanciar al segundo clasificado en casi un minuto y medio.

R.G.: "Seguro que este ha sido el final más disputado y emocionante de toda mi vida. Ha sido una bonita pugna con Santi Navarro que, haciendo una fantástica carrera, nos obligó a correr absolutamente al máximo. Y estoy totalmente satisfecho de ello. Empezar la temporada ganando es importante, tanto como el hecho de encadenar tres victorias consecutivas. También lo es porque con ello nos situamos al frente de la General. Y como no, porque nos permite brindársela a nuestros patrocinadores y colaboradores desde un lugar de privilegio como es el primer peldaño del pódium. Con una competencia más dura y bien pertrechada que nunca, nuestro Mitsubishi Montero sigue revelándose como el mejor vehículo. Señalando el excelente trabajo de Diego Vallejo a mi derecha, de los técnicos de ARC-Miracar y de todo el equipo GPR Sport, comenzamos ya a pensar en la siguiente cita con la Baja Almanzora".



El Campeonato arranca con Rubén Gracia al frente de tres de las clasificaciones: General, T1 y Mitsubishi EVO Cup. En espera de la siguiente cita, el piloto madrileño mostrará sus personales impresiones a través de sus perfiles en las redes sociales de Facebook y Twitter. De igual forma, a través de la página www.rubengracia.com, podrá seguirse con detalle todos los pormenores de su actividad.

