



RUBEN GRACIA
RALLY & RAID DRIVER

MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE

www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



Rubén Gracia llega líder y se juega el título este fin de semana en Almería

La localidad almeriense de Serón albergará este próximo fin de semana el colofón a la temporada Nacional de Rallyes TT 2015. Y lo hará sobre un escenario especialmente complicado para la ocasión. Más de 12 horas y 716 Km por delante suponen un itinerario donde la extrema dureza marcará la pauta. Partir como líder de la tabla supone una indudable ventaja para el piloto madrileño. En contra, el hándicap será no poder disponer de su habitual Mitsubishi Montero ARC T3, actualmente rumbo a Buenos Aires junto a todo el contingente europeo del Dakar.

Después de unas duras jornadas ultimando todos los detalles de su próxima participación en el Rally Dakar, todos los componentes del equipo deberán cambiar el chip y ponerse en configuración Campeonato de España. Una de las secuelas de la participación Dakariana es la de la superposición de fechas. Todo el material viaja ya destino Buenos Aires, y este hecho tiene como consecuencia el no poder contar para esta última y trascendental cita con el habitual Mitsubishi Montero ARC, el exitoso vehículo con el que el piloto madrileño viene disputando el campeonato desde hace dos temporadas. Habida cuenta de ello, Rubén Gracia y Diego Vallejo defenderán todas sus opciones a bordo de un Mitsubishi L200 T1, una montura eficaz y con ciertas similitudes mecánicas, pero a la que deberán adaptarse tan rápido como puedan. Cuando hay aún 105 puntos en juego, el de Guadarrama comanda la tabla con 24 puntos sobre Ramón Vila, 40 sobre Jordi Abril y Cristina Gutiérrez, y 55 sobre Santiago Navarro. Un total de ocho pilotos tendrían aún posibilidades matemáticas de optar al título, en una prueba que se prevé larga, dura y complicada. Así lo ve el actual Campeón de España:

Rubén Gracia: “Afrontamos esta prueba ilusionados pero conscientes de que se trata de un reto difícil. Partimos con la ventaja que otorga ser líderes, pero sabedores de que la diferencia es exigua, y que el terreno por recorrer será extremadamente complicado. A buen seguro que nuestros rivales darán lo máximo y no lo pondrán fácil, pero dependemos de nosotros y de nuestro resultado. Está claro que no poder tomar parte con nuestro vehículo habitual condicionará en parte, aunque creo que nos adaptaremos sobre la marcha al nuevo vehículo, el Mitsubishi L200 T1. Mecánicamente es similar en cuanto a motor cambio y transmisiones. Cambia la dimensión, la posición de conducción, y el hecho de estar algo menos desarrollado de suspensión que nuestro Montero ARC, pero también tiene a favor el ser algo más ligero.”

La localidad almeriense de Serón se va convirtiendo ya en una cita clásica en el calendario. Aunque en esta ocasión nos tiene reservada una novedosa configuración que añadirá aún mayor dificultad a la prueba. La organización ha dispuesto un trazado inspirado en competiciones de resistencia, compuesto de un circuito relativamente corto (menos de 60 Km) al que se darán un total de 12 vueltas, divididas en dos; 8 en la jornada de sábado para completar un trazado de 473, y 4 en la jornada dominical suponiendo un recorrido de 236 Km. La Súper Especial del viernes, de 6,5 Km, servirá para configurar el orden de salida de esta prueba que totalizará 716 Km. Al filo de las 12:00 del domingo se conocerá el desenlace final de esta apasionante temporada 2015.



Los resultados online de la prueba podrán seguirse en la web del organizador: www.codea.es. Puede ampliarse información en la web www.rubengracia.com y en las redes sociales del propio piloto: Facebook “Rubén Gracia”, y Twitter “@GPRcompeticion”.

