



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport quiere seguir luchando tras un duro inicio en el Rally de Gales GB

- Hyundai Motorsport mantiene la presión sobre sus rivales más cercanos en la lucha por el segundo lugar en el campeonato de constructores tras un complicado primer día del Rally de Gales GB
- Dani Sordo está entre los cinco primeros al acabar el viernes, tras un día sin problemas para el español. Su compañero en Hyundai Shell World Rally, Hayden Paddon, se mantiene séptimo en la general
- Los pilotos del equipo Hyundai Mobis World Rally Team, Thierry Neuville y Kevin Abbring, se vieron obligados a retirarse en la especial final del bucle de la mañana

Deeside, Gran Bretaña

3 de noviembre de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport no se da por vencido en su lucha por el segundo puesto en el campeonato de constructores, a pesar de un difícil primer día del Rally de Gales GB, la ronda final del Campeonato Mundial de Rallies FIA 2015 (WRC).

Los pilotos del equipo Hyundai Shell World Rally Team, Dani Sordo y Hayden Paddon, han superado de forma segura un duro día con condiciones difíciles, colocados en quinta y séptima posición, respectivamente, después de seis tramos. Por desgracia, fue una mañana para olvidar para los pilotos del equipo Hyundai Mobis World Rally Team, Thierry Neuville y Kevin Abbring, ya que ambos se vieron obligados a retirarse por causas ajenas.

Sordo (Hyundai i20 WRC #7) es el piloto de Hyundai Motorsport mejor situado tras una sólida jornada. Marcó cuatro tiempos entre los cinco primeros, incluyendo un tercero en la segunda pasada por Sweet Lamb (TC5) y acabó quinto en la general.

Sordo comentó que: *"Hemos tenido un comienzo razonablemente satisfactorio en este rally. Nuestro objetivo es, obviamente, luchar con los dos pilotos de Citroën, aunque ambos han estado bien hoy, aunque nosotros estamos concentrados en nuestra propia actuación. He tratado de mantener la presión en la medida de lo posible. La primera especial nos llevamos una sorpresa porque no tenía tanto agarre como esperábamos. Hemos hecho algunos ajustes al mediodía y hemos tenido una decente con varios tramos entre los cinco primeros. Qudda mucho rally, así que vamos a ver cómo se desarrollan las cosas en sábado. He disfrutado en los tramos de hoy y vamos a seguir luchando".*

Paddon (Hyundai i20 WRC #8) ha mantenido la calma en medio de las dificultades de hoy para terminar en séptimo lugar al final del primer día. El Kiwi luchó con confianza en el bucle de la mañana y experimentó problemas técnicos en la tarde, que han obstaculizado su progreso.

Paddon comentó que: *"Ha sido uno de esos días extraños. Tuvimos un bucle complicado por la mañana, ya los tramos, a pesar estar resbaladizos en algunas zonas, parecía tener un poco de agarre. Luché para ganar confianza, y se notó en nuestros tiempos. Después del mediodía esperaba mejoras, pero hicimos un trompo al comienzo del TC4 (Hafren 2) y me costó tres intentos conseguir que el coche arrancara de nuevo. Perdimos 15-20 segundos, una pena porque de hecho me sentía más confiado. Después hemos experimentado problemas hidráulicos en el TC5 (Sweet Lamb 2), y tuvimos que correr la especial final (Myherin 2) sin levas de cambio, sin freno de mano y sin indicador de marcha, por lo que fue un reto. Recuperamos la calma para llegar hasta el final, y mañana será otro día".*

Neuville (Hyundai i20 WRC #20) perdió la rueda trasera izquierda tras 10 kilómetros del tramo final de la mañana (TC3 - Myherin) al romperse los espárragos. Afortunadamente, el equipo reenganchará al belga de nuevo el sábado por la mañana bajo reglamento Rally 2.

Neuville comentó que: *"Tenemos que poner punto final tras un complicado día. Tuvimos un difícil*

comienzo en el primer tramo, en el que cometí un pequeño error en una horquilla a izquierdas después del primer kilómetro. Tuve que resetear el coche para ponerlo en marcha de nuevo, y perdimos diez segundos. Encontramos un ritmo razonable en la segunda especial pero, poco después de 10 kilómetros en el tramo final de la mañana, hemos perdido la rueda trasera izquierda y no tuvimos más remedio que parar. Estábamos decididos a encontrar un buen ritmo, por lo que tendremos que volver a centrarnos mañana y el domingo".

En su última participación de su programa con Hyundai Motorsport, Abbring (Hyundai i20 WRC #10) se vio obligado a detenerse a dos kilómetros del final del TC3 después de una fuga en el sistema de agua. El asunto causó un daño irreparable a su coche y él no podrá reengancharse el sábado.

Abbring comentó que: *"Definitivamente no era lo que queríamos en nuestra última participación de la temporada. Tuvimos un comienzo cauteloso en el primer tramo porque el agarre era mayor de lo que esperábamos. Hemos aumentado el ritmo en la segunda especial, en la que tuve una mejor sensación. Sabíamos que no estaríamos al mismo nivel que los pilotos de cabeza, porque nuestras notas son completamente nuevas, pero esperábamos mostrar una mejora constante. El tramo final de la mañana comenzó bien, pero llegando al final tuvimos que parar el coche a causa de una fuga en el sistema de agua, lo que hizo que aumentase la temperatura. Tratamos de seguir adelante, pero no fue posible. Desafortunadamente, el daño al coche era demasiado grave para que podamos continuar mañana. Es un decepcionante final de la temporada, pero creo que he aprendido mucho en nuestro programa con Hyundai Motorsport, y esto nos proporcionará una sólida plataforma para el futuro. Gracias al equipo en nombre mío y de Seb por la oportunidad"*.

Hyundai Motorsport sigue manteniendo su batalla con Citroën World Rally Team por el segundo lugar en el campeonato de constructores, pero admite que tras la etapa de hoy la lucha se ha puesto un poco más difícil. Con 13 especiales aún por delante este fin de semana, puede pasar cualquier cosa y los dos Hyundai Shell WRT se encuentran todavía en la pelea.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Ciertamente no ha sido un buen comienzo en el fin de semana para el equipo, pero no esperábamos que fuera fácil en Gales y todavía estamos en la pelea. Dani y Hayden han tenido suerte dispar hoy, pero ambos han luchado para terminar el día quinto y séptimo. Desafortunadamente tanto Thierry como Kevin tenían problemas en el mismo tramo esta mañana. Thierry perdió una rueda a los diez kilómetros en el TC3, y ya que hemos identificado que provocado por la rotura de los espárragos. Kevin tenía una fuga en el sistema de agua, lo que hizo que la temperatura del motor se elevara y significaba que tenía que dejar su coche a sólo dos kilómetros del final. Thierry por suerte va a poder continuar bajo Rally 2 mañana, pero el daño en el motor de Kevin era grave, así que tiene que retirarse del evento, lo que es una verdadera pena para él. Ha sido un día duro y sabemos que mañana será igual de exigente en estos fantásticos y difíciles tramos galeses. Todavía tenemos algo de trabajo para poder alcanzar a los pilotos de Citroën, pero ese es nuestro objetivo para mañana. No vamos a renunciar fácilmente"*.

El itinerario del sábado tendrá nueve tramos sobre una distancia total de más de 140 kilómetros. La mañana comenzará con un bucle que se repite con los tramos de Gartheiniog y Dyfi y la tarde comprende las dos especiales de Dyfnant y Aberhynant separadas por una corta en Chirk Castle.

#### **Clasificación general**

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 16: 03.5
- 2 K. Meeke / P Nagle (Citroen DS3 WRC) +13.5
- 3 A. Mikkelsen / S Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +31.4
- 4 M. Ostberg / J Andersson (Citroen DS3 WRC) +43.0
- 5 D. Sordo / Martí M. (Hyundai i20 WRC) +1: 18.7
- 6 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) +1: 34.9
- 7 H. Paddon / J Kennard (Hyundai i20 WRC) +2: 03.5
- 8 E. Evans / D Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +2: 21.6
- 9 L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) +3: 21.5
- 10 S. Lefebvre / S Prevot (Citroen DS3 WRC) +3: 25.4

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



**Kevin Abbring**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA  
Sabett



SoundHound