



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se prepara para la ofensiva final del campeonato en el Rally de Gales

- Hyundai Motorsport tiene como objetivo recuperar el segundo lugar en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015 (WRC) en el Rally de Gales GB el próximo fin de semana
- El equipo contará con cuatro coches y una alineación revisada para el final de temporada, con Dani Sordo (#7) y Hayden Paddon (#8) representando al Hyundai Shell World Rally Team
- Thierry Neuville pasa al coche #20 de Hyundai Mobis World Rally Team junto a Kevin Abbring, que regresa al auto #10, por primera vez desde Córcega

Alzenau, Alemania

6 de noviembre de 2015 - Hyundai Motorsport enfila hacia Gran Bretaña la próxima semana para el Rally de Gales GB, la ronda final del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2015 (WRC), con el segundo lugar en el Campeonato de Constructores como objetivo.

El equipo tiene sólo una diferencia de cuatro puntos con sus rivales más cercanos, el equipo Citroën, con un emocionante final del Campeonato, con todos los esfuerzos centrados en el superar esa distancia.

Hyundai Motorsport alineará cuarto Hyundai i20 WRC en el Rally de Gales GB por cuarta vez en la temporada. El equipo ha reestructurado su alineación de pilotos para esta manifestación, para concentrarse en la lucha del subcampeonato, así como permitir a sus pilotos preparar de la mejor manera para la temporada 2016.

Dani Sordo, que logró un fantástico podio en España, dirigirá el Hyundai Shell World Rally Team con el coche #7, y estará acompañado por Hayden Paddon en el coche #8. Thierry Neuville conducirá el coche #20 para Hyundai Mobis World Rally Team, sumando puntos para Hyundai Motorsport N, para ayudarle a renovar su confianza cara a la próxima temporada, con Kevin Abbring regresando al coche #10.

El Rally de Gales GB planteará un reto fascinante para todos los pilotos el próximo fin de semana en el que Hyundai Motorsport concluye su segunda temporada en el WRC. El Rally de Gran Bretaña fue creado en 1932, pero fue con la introducción de caminos forestales en 1960 cuando llegó al formato en que se conoce hoy.

Conocido por sus curvas de alto ritmo a través de los bosques y en condiciones impredecibles que pueden variar de barro a lluvia, nieve, hielo y niebla, las especiales de Gales exigen un gran respeto.

Los equipos han preparado los coches con suspensión de tierra y neumáticos de compuesto blando para hacer frente a las condiciones frías y húmedas que se esperan y los pilotos tendrán que estar atentos con sus notas ante unos niveles de adherencia muy bajos y obstáculos en sus laterales que pueden representar una amenaza.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Llegamos a la ronda final de la temporada 2015 todavía en la pelea por el segundo lugar en el Campeonato de Constructores, lo que nos augura una prueba emocionante. Hemos hecho algunos cambios importantes en nuestra alineación de pilotos, con Dani y Hayden anotando puntos para Hyundai Shell WRT. Decidimos con Thierry darle un mitin "libre" para que pueda recuperar su confianza para 2016. Tendremos cuatro coches para este evento, con Kevin completando su programa de cuatro pruebas en un evento en el que ha logrado éxitos previamente. El Rally de Gales GB es siempre un acontecimiento sorprendente con condiciones muy difíciles, especiales de barro, horas de luz limitadas e inclemencias del tiempo. Serán días muy largos para todo el equipo porque comenzamos muy temprano y terminamos muy tarde por la noche, por lo que es un rally con una*

gran cantidad de desafíos. Todos nos esforzaremos para acabar segundos. No va a ser fácil, pero estamos preparados para la lucha."

Sordo (Hyundai i20 WRC #7) llega a Gran Bretaña tras lograr un podio en casa en España y va a ser su objetivo cuando se enfrente a la tierra galesa el próximo fin de semana.

Sordo asegura que: *"Hemos tenido un gran resultado en España, así que espero llegar con buenas sensaciones a la ronda final de la temporada en Gales. Este rally suele desarrollarse en condiciones difíciles, con superficies resbaladizas, llenas de barro, lluvia y grava, así que es un rally especial. Es un evento muy difícil y el último de la temporada, así que estaremos muy concentrados. Lo más importante será hacerlo lo mejor posible en nuestra lucha por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores frente a Citroën. Estoy seguro de que podemos conseguirlo si encontramos un buen ritmo"*.

Paddon (Hyundai i20 WRC #8) ayudará al equipo en su lucha por el segundo puesto en el campeonato, ya pasa al World Rally Team Hyundai Shell para este rally. El Kiwi ha acabado varias veces entre los cinco primeros en las últimas carreras y será protagonista en Gales.

Paddon dijo que: *"El Rally de Gales GB es un poco como una prueba de casa para mí, ya que se disputa en un país de habla inglesa en el que tengo mucha experiencia. Gales es donde competí en mi primera prueba del WRC fuera de Nueva Zelanda, hace muchos años, por lo que es un coto de caza para mí. Y, obviamente, ahora que estamos anotando puntos para el equipo, tenemos que asegurarnos que lo hacemos bien y trataremos de sumar el máximo de puntos. Tengo muchas ganas de que llegue la lluvia y el barro y resbale el bosque. Por supuesto, queremos tratar de terminar aquí arriba, por lo que atacaremos para ver si podemos terminar entre los cinco primeros"*.

Neuville (Hyundai i20 WRC #20) aprovechará la oportunidad de conducir para Hyundai Mobis World Rally Team para recuperar su confianza de cara a la campaña 2016. Encontró su buena forma en España y continuará la búsqueda de mejoras en un rally de Gales sin presión.

Neuville dijo que: *"Gales será un rally útil para nosotros para tratar de encontrar buenas sensaciones con el coche de nuevo. Tenemos una oportunidad de conducir sin ninguna presión. Tendremos sobre todo en condiciones de niebla y humedad. La lluvia puede ser muy fuerte, de hecho, lo que hace que las especiales sean muy resbaladizas, especialmente en el segundo paso, cuando las carreteras están pulidas y se conduce sobre piedras sueltas. El equipo se encuentra todavía en una cerrada lucha por el segundo lugar en el Campeonato de Constructores y buscamos el mejor resultado. Por mi parte, intentaré redescubrir mi mejor forma y espero que el equipo pueda aprovechar un resultado similar al que tuvimos el año pasado, cuando quedamos muy cerca del podio"*.

Abbring (Hyundai i20 WRC #10) participará en la última manifestación de su programa de cuatro eventos con Hyundai Motorsport en Gales. Destacó en Córcega, donde llegó a ser segundo, y, sin duda, tendrá la ventaja de su experiencia el fin de semana junto a su co-piloto británico Seb Marshall.

Abbring comentó que: *"Estoy muy entusiasmado con el Rally de Gales, que será la culminación de la temporada. Las condiciones son probablemente de las más difíciles de las pruebas del WRC. Es la manera perfecta de terminar la temporada y mi programa de cuatro rallies con Hyundai Motorsport, que ha sido una experiencia increíble. Cada uno de los rallies que he corrido este año me ha permitido hacer grandes avances como piloto y trataré aprovechar todo eso en Gales. Tengo experiencia en el Rally de Gales, donde gané la clase S2000 en 2011, mientras que será un evento especial para mi co-piloto británico Seb. Voy a esforzarme al máximo para terminar la temporada en lo más alto con el equipo"*.

El Rally de Gales GB consta de 19 tramos a través del centro y el norte de Gales, y se llevará a cabo a partir de un parque de asistencia situado en Deeside, cubriendo un total de 312,16 kilómetros. La ceremonia de salida del jueves este año tendrá lugar en Llandudno, y el viernes los pilotos abordan un tramo favorito de los fans Sweet Lamb (2,9 kilómetros), así como Hafren, la especial más larga del rally con 32,14 kilómetros.

La jornada del sábado es la más larga, con 142,28 kilómetros de tramos. Dos bucles a través Gartheiniog (11,34 kilómetros) y Dyfi (25,86 kilómetros) van acompañados de un recorrido por Chirk Castle (2,06 kilómetros) y preceden a dos pasadas nocturnas por Dyfnant (19,02 kilómetros) y Aberhirnant (13,87 kilómetros). La etapa final discurre por el norte final el domingo e incluye el famoso tramo de Great Orme (4,74 kilómetros) y dos pasadas por Brenig (10,50 kilómetros), que será en la segunda el Power Stage.

Hyundai i20 WRC #7

Chasis número: 008

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña

Participaciones WRC	127	162
Podios WRC	38	44
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Gran Bretaña	7	9
Resultados Rally de Gran Bretaña	2006: 7º, 2007: 5º, 2008: 3º, 2009: 3º, 2010: 5º, 2011: 19º, 2013: 7º	1997: Ret., 1999: 16º, 2003: Ret., 2004: 4º, 2006: 7º, 2007: 5º, 2008: 3º, 2009: 3º

Hyundai i20 WRC #8

Chasis número: 014

	Hayden Paddonn	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	46	54
Podios WRC	1	1
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Gran Bretaña	5	7
Resultados Rally de Gran Bretaña	2007: Ret., 2010: 19º (3º PWRC), 2011: 13º (2º class 2), 2012: 26º (7º SWRC), 2014: 10º	1985: OTL, 1998: 24º (5º N4), 2007: Ret., 2010: 19º (3º PWRC), 2011: 13º (2º clase 2), 2012: 26º (7º SWRC), 2014: 10º

Hyundai i20 WRC #10

Chasis número: 009

	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Nacimiento	20 de enero de 1989	29 de mayo de 1988
Primera participación WRC	2007, Alemania	2008, Alemania
Participaciones WRC	28	26
Podios WRC	-	-
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Gran Bretaña	2	5
Resultados Rally de Gran Bretaña	2011: 12º (1º clase 2), 2012: 25º (10º clase 2)	2010: 34º (1º A6), 2011: 5º WRC Academy, 2012: 20º (3º clase 5), 2013: 23º (4º clase 5), 2014: 32º (4º JWRC)

Hyundai i20 WRC #20

Chasis número: 007

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	58	53
Podios WRC	12	12
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Gran Bretaña	3	3
Resultados Rally de Gran Bretaña	2012: 7º, 2013: 3º, 2014: 4º	2012: 7º, 2013: 3º, 2014: 4º

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

