



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Los pilotos de Hyundai Motorsport mantienen la presión durante el penúltimo día en España

- Los tres pilotos Hyundai Motorsport han mantenido un ritmo muy fuerte en el penúltimo día del Rally de España, ejerciendo presión sobre sus rivales más cercanos
- Dani Sordo mantiene una cerrada pelea por el podio y completó los ocho tramos del sábado en cuarta posición, a sólo diez segundos del segundo lugar
- Thierry Neuville y Hayden Paddon están asentados entre los ocho primeros, empatados en la clasificación tras un día de suerte dispar para los dos pilotos

Salou, España

24 de octubre de 2015 - Hyundai Motorsport sigue mostrando buen ritmo en el penúltimo rally del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) con los tres pilotos atacando con fuerza en la lucha por los puntos del campeonato.

El itinerario de hoy se ha centrado exclusivamente en el asfalto, con ocho especiales sobre una distancia total de 123,05 kilómetros. Tras un sólido inicio el viernes, los pilotos comenzaron el primer bucle esta mañana con el objetivo de mejorar sus respectivas posiciones.

Dani Sordo fue el Hyundai i20 WRC mejor situado, en cuarto lugar, a sólo unos segundos de las posiciones de podio. Thierry Neuville tuvo un día positivo, incluyendo una victoria en el TC17 (Salou - 2,24 kilómetros) y está en séptimo lugar, empatado con Hayden Paddon, que se clasificó octavo en la general.

Sordo (Hyundai i20 WRC #8) tuvo otro día impresionante, impulsado por el apoyo de los aficionados españoles a los rallies, y se llegó a colocar segundo tras acabar varios tramos entre los cinco primeros. El español terminó el sábado en cuarta posición, pero peleando por un puesto en el podio en su rally de casa.

Sordo comentó que: *"Hemos tenido buenas sensaciones con el coche hoy y hemos atacado tan duro como pudimos en todas las especiales. Hemos tratado de luchar con los de delante, y hemos demostrado que estamos aquí para pelear por el podio. Nos beneficiamos un poco del infortunio de los demás para colocarnos segundos, pero sabíamos que iba a ser difícil defendernos de los Volkswagen. Aún así, hicimos algunas mejoras y lo hemos dado todo. Afrontamos la última jornada con el podio a nuestro alcance y con seis tramos por delante tenemos posibilidades de lograrlo. Lo vamos a intentar, sin duda."*

Hoy fue un día mucho mejor para Neuville (Hyundai i20 WRC #7) porque encontró mejoras significativas en la puesta a punto de su coche y, en consecuencia, consiguió más confianza al volante. Terminó el día en séptima posición de la general y de buen humor después de una victoria conjunta en el TC17.

Neuville dijo que: *"Estoy muy contento con el progreso que hemos conseguido hoy. Nos costó un poco en las dos primeras especiales, pero luego hemos marcado el cuarto mejor tiempo en el TC12 (Poboleda 1 - 10,63 kilómetros), lo que sin duda nos dio un poco de ánimo. Fuimos un tanto cautelosos en la especial final de la mañana, pero hemos hecho algunos cambios en las notas para el bucle de la tarde, y endurecimos los reglajes del coche para conseguir más agarre lateral. Fue un paso en la dirección correcta y nos dio mejor equilibrio en el coche. Estoy contento con lo que hemos logrado hoy y buscaremos atacar más en las especiales finales de mañana"*.

Paddon (Hyundai i20 WRC #20) sufrió dos pinchazos hoy, lo que le hizo perder un tiempo valioso en su pelea por la quinta posición. Perdió 20 segundos en el TC10 (Porrera 7,43 kilómetros) y más tiempo en el TC15 (Poboleda 2 - 10,63 kilómetros), pero el Kiwi tiene como objetivo de recuperar tiempo el domingo.

Paddon dijo que: *"Tuvimos un buen día y de no haber sido por los dos pinchazos las cosas podrían haber marchado muy diferentes en la clasificación. Fue frustrante perder 20 segundos en el primer tramo del día, pero fue un error mío. Corté demasiado en una curva y golpeé una roca. Tuvimos la suerte de poder acabar sin parar. Pero hemos conseguido una buena mejora en comparación con el año pasado. Quizás atacamos demasiado en algunos puntos, así que vamos a presionar el botón de reinicio esta noche y ver qué podemos salvar mañana".*

La pelea de Hyundai Motorsport por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores se intensificará en la última jornada del rally de este fin de semana con seis tramos restantes. Con sólo unos segundos separando a los pilotos involucrados en las grandes batallas entre el segundo y el quinto, hay mucho en juego para mañana.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Hemos tenido un día reñido, con ocho especiales de asfalto. En primer lugar, me gustaría felicitar a nuestro equipo de mecánicos por sus esfuerzos en la adaptación de los coches para las especificaciones de asfalto anoche. Fue un trabajo bien hecho que les convirtió en protagonistas. Los pilotos han conseguido buenos resultados una vez más. Dani continúa presionando sobre los contendientes podio y está luchando duro para acabar entre los tres primeros delante de su afición. Thierry ha mejorado hoy después de trabajar duro para mejorar su puesta a punto y estuvo bien verlo ganar un tramo al final del día. Su confianza mejora. Hayden ha tenido un día difícil, con dos pinchazos, pero ha demostrado capacidad de recuperación para conservar un lugar entre los ocho primeros. Los tres pilotos están motivados para atacar en los tramos de mañana, y estoy seguro de que veremos mucha acción en las diferentes peleas de la clasificación".*

Quedan seis tramos el domingo, con tres especiales que se repiten: Els Guiamets (6.80km), Pratdip (19.30km) y Duesaiqües (12.10km), el último de los cuales será el Power Stage.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 2: 34: 56.4
- 2 JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +54.0
- 3 A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +56.9
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +1: 01.4
- 5 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +1: 42.2
- 6 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +1: 43.7
- 7 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +1: 56.5
- 8 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +1: 56.5
- 9 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +4: 22.9
- 10 P. Tidemand / E. Axelsson (Škoda Fabia R5) +7: 12.6

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundai-globalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de España. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC

Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai Mobis World Rally Team

