



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport en la intensa batalla entre los cinco primeros en el debut en el Tour de Córcega

- Hyundai Motorsport se mantiene entre los cinco mejores al final de la segunda jornada del Tour de Córcega
- Kevin Abbring sigue siendo el mejor de Hyundai Motorsport, en quinta posición de la general, sólo dos puestos por delante de Hayden Paddon, que es séptimo
- Dani Sordo intenta acabar entre los diez primeros, mientras que Thierry Neuville tuvo un día mejor, a pesar de su penalización tras su abandono en la primera especial del viernes

Corte, Córcega

3 de octubre de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport está luchando por acabar entre los cinco primeros en el Tour de Córcega, ronda 11 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), a falta de tres especiales para que finalice.

Tras el complicado comienzo de ayer, los cuatro Hyundai i20 WRC completaron el sábado sin problemas significativos. Kevin Abbring terminó el día en quinta posición de la general, con Hayden Paddon séptimo. Dani Sordo y Thierry Neuville olvidaron la decepción del viernes para hacer frente a las especiales de hoy con ánimos renovado.

El itinerario del día fue acortado tras la cancelación de TC4, los 43,69 kilómetros de Casamozza-Ponte Leccia 2, debido a los desperfectos en la carretera tras las fuertes lluvias de ayer. Quedaron sólo dos especiales por disputar, los 36,43 kilómetros del TC5 Francardo-Sermano, repetición del último tramo de ayer, y el monstruo de la etapa, los 48,46 kilómetros de Muracciole-Col de Sorba.

Abbring (Hyundai i20 WRC #10) comenzó el día segundo en la general. El holandés y su copiloto británico Seb Marshall continuaron su rally de forma profesional y retuvieron el quinto puesto en la general con tres tramos por disputarse el domingo.

Abbring dijo que: *"Estoy encantado de luchar por un resultado entre los cinco primeros aquí en Córcega en el que es mi segundo rally sobre asfalto, aunque no ha sido un día sencillo para nosotros. Esta mañana decidimos correr con neumáticos de compuesto duro, pero por desgracia en las partes más secas de la etapa, cuando podríamos haber encontrado una ventaja, tuvimos un pinchazo y no pude atacar. Encontramos condiciones mucho más secas en el tramo de la tarde, pero estoy un poco decepcionado con nuestro tiempo. Podríamos haber sido un poco más agresivos en la puesta a punto del coche para esas condiciones, pero estamos aprendiendo. En cuanto a los aspectos positivos, estamos en quinto lugar en la general, por lo que mañana vamos a hacer todo lo posible para mantenerlo"*.

Para el novato en asfalto Paddon (Hyundai i20 WRC #20) y su copiloto John Kennard, fue otro día útil de aclimatación a las condiciones resbaladizas en la especial de la mañana, y un tramo de asfalto más típico por la tarde. El Kiwi ascendió al séptimo en la general, como resultado de un día de trabajo sólido en condiciones cambiantes.

Paddon comentó que: *"Hemos tenido mejores condiciones hoy, y aunque todavía estaba resbaladizo en algunos lugares, nuestra confianza fue mucho mayor. Hicimos mal la elección de los neumáticos en la especial de la mañana, esperando más seco de lo que estaba, pero el tiempo fue aceptable. Esta tarde, era un tramo de asfalto normal, así que me concentré en mi forma de conducir en lugar de las notas. Sentí que mi forma de conducir mejoró, pero que no estaba siguiendo las notas tan de cerca, así que hay margen de mejora. Aún así, ha sido un día más valioso de aprendizaje y vamos a seguir trabajando mañana"*.

El equipo español de Dani Sordo y Marc Martí (Hyundai i20 WRC #8) mejoraron hoy suelo tras el decepcionante final del viernes. Sordo fue el piloto de Hyundai Motorsport mejor clasificado en las dos especiales de hoy, asegurando dos cronos entre los cinco mejores. Está pegado al décimo en la general.

Sordo explicó que: *"Nos enfrentamos a condiciones muy complicadas de nuevo esta mañana, muy embarrado y resbaladizo, pero el tramo de la tarde fue mucho mejor. Todavía había partes difíciles, pero hemos conseguido confianza para atacar más. De hecho, los tiempos de ambos tramos de hoy han sido bastante buenos y hemos*

*conseguido recuperar algunas posiciones en la clasificación general. Por supuesto, podríamos haber ido mejor sin nuestro problema en la tarde de ayer, pero ahora nos concentraremos en las tres especiales de mañana para ver cuánto terreno podemos recuperar. El coche ha ido bien y hemos demostrado un buen nivel de competitividad en lo que va de fin de semana, así que desde ese punto de vista podemos estar bastante satisfechos".*

Después de un comienzo difícil en el Tour de Córcega con un abandono en el primer tramo del viernes, Neuville se reenganchó bajo Rally 2 esta mañana. A pesar de la penalización de tiempo el belga tuvo dos especiales limpias y ha mejorado su confianza en las difíciles condiciones.

Neuville dijo que: "Ha sido un día mejor para nosotros después de las dificultades de ayer. La primera especial de esta mañana tenía condiciones muy resbaladizas, lo que fue especialmente malo para nosotros al ir primeros en la carretera. Lo afronté con precaución, pero quizás fui demasiado cauto. Aprovechamos la pausa del almuerzo para comprobar las notas y hemos mejorado en el tramo de la tarde. Tuvimos un poco de subviraje, pero las condiciones eran mucho mejores. El coche en general, ha funcionado bien, por lo que nuestro objetivo ahora tiene que ser conseguir tiempos decentes en las tres especiales de mañana y ver lo que podemos hacer para recuperar posiciones".

Hyundai Motorsport participa con cuatro coches en el Tour de Córcega, la tercera vez en la temporada que el equipo ha inscrito un cuarteto de Hyundai i20 WRC en una prueba del WRC. Con dos coches peleando por acabar entre los cinco primeros en la primera visita del equipo a Córcega, está siendo un fin de semana positivo hasta el momento.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: "*Este ha sido uno de los rallies más impredecibles de la temporada. Nos hemos enfrentado a condiciones difíciles en todas las especiales, con otra cancelación hoy, y hemos tenido que reaccionar ante las circunstancias cambiantes. Estamos contentos de mantener a los cuatro coches al final del sábado y ver a Kevin y Hayden en posiciones adelantadas en la general. Dani y Thierry han luchado duro hoy para recuperar posiciones después de los problemas de ayer. Decidimos diferentes opciones de neumáticos esta mañana, pero con resultados similares de nuestros pilotos. Una tarde sólida y sin problemas nos permite prepararnos con calma para mañana, que tenemos dos tramos muy largos en los que cualquier cosa puede suceder."*

El último día del Tour de Córcega consta de un total de 95 kilómetros de tramos cronometrados con los 36,71 kilómetros de Sotta-Chialza en la mañana temprano, seguido por el aún más largo de 41,46 kilómetros, Zérubia-Martini. El Power Stage de 16,74 kilómetros Bisinao-Agosta, más corto, servirá para la conclusión del evento al mediodía.

#### **Clasificación general**

1. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 42: 24.8
2. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +2.0
3. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +30.8
4. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +53.6
5. K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +1: 00.1
6. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +1: 05.7
7. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +1: 25.5
8. B. Bouffier / T. De La Haye (Ford Fiesta RS WRC) +1: 37.2
9. S. Sarrazin / JJ Renucci (Ford Fiesta RS WRC) +1: 51.6
10. O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +1: 53.9
11. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2: 02.6

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



Kevin Abbring  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville, Hayden Paddon y Kevin Abbring, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Francia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team

Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team

Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team

Kevin Abbring  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA

Sabelt



SoundHound