



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Kevin Abbring impresiona con Hyundai Motorsport en la complicada primera jornada de Córcega

- Las fuertes lluvias han interrumpido la primera jornada del Tour de Córcega, undécima ronda del Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2015 (WRC) y sólo dos de los tres tramos programados se disputaron
- Kevin Abbring ha terminado el día como el mejor piloto de Hyundai Motorsport, segundo en la general, tras una gran actuación del holandés en su cuarta prueba del WRC esta temporada
- Hayden Paddon y Dani Sordo completaron el desafío del viernes en sus respectivos Hyundai i20 WRC, mientras que el día de Thierry Neuville terminó temprano después de un incidente en el TC1

Corte, Córcega

2 de octubre de 2015 - El regreso del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA (WRC) a Córcega se ha iniciado con clima torrencial y fuertes lluvias obstaculizado la jornada inaugural del Tour de Córcega.

Sólo se pudieron disputar dos de las tres especiales programadas del día, forzando la cancelación del TC2 de 43,69 kilómetros, Casamozza - Ponte Leccia, y complicando la vida a los pilotos en los otros dos tramos.

En el primer Tour de Córcega del Mundial desde 2008, las difíciles condiciones de asfalto produjeron resultados mixtos para los Hyundai i20 WRC. Kevin Abbring terminó el día como el mejor piloto de Hyundai Motorsport en segunda posición de la general, a 18.7 segundos del líder, tras dos tramos sin problemas para el holandés.

Dani Sordo y Hayden Paddon completaron ambas especiales, aunque no sin incidentes, y terminaron el viernes 11º y 14º en la general, mientras que Thierry Neuville chocó contra un puente a sólo 1,2 kilómetros del primer tramo y se vio obligado a retirarse.

Abbring (Hyundai i20 WRC #10), participando en el tercer rally de un programa de cuatro con Hyundai Motorsport, se tomó la jornada inaugural del Tour de Córcega, en el que terminó tercero el año pasado en el Campeonato de Europa, con un enfoque medido. Logró un impresionante segundo puesto en el TC3 de 36,43 kilómetros (Francardo - Sermano), y avanzó a la segunda posición en la general.

Abbring comentó que: *"Nos lo tomamos con calma. Realmente no sabíamos qué esperar en el primer tramo y como salíamos en décimo quinta posición las condiciones de la carretera estaban bastante sucias. Había algunas partes donde las notas eran correctas y mi rendimiento era bueno. Hemos hecho algunos cambios en el coche en la asistencia y las cosas salieron bien por la tarde. Yo sabía que estaba en buen ritmo en el kilómetro 10, pero no lo tenía tan claro en la última parte, así que tuve que ir con cuidado. Este es nuestro segundo rally de asfalto y estoy centrado en confiar en las notas totalmente. Teniendo en cuenta las circunstancias de hoy, estoy muy contento de cómo está funcionando todo hasta ahora. Vamos a seguir trabajando de esta manera mañana y ver qué más mejoras que podemos hacer".*

Paddon (Hyundai i20 WRC #20) no tiene mucha experiencia en condiciones de asfalto húmedo, así que adoptó un enfoque cuidadoso al inicio de su primer Tour de Córcega. A pesar de un gran susto en la segunda especial, el Kiwi tuvo un buen resultado para terminar octavo en el tramo, pero quedándose fuera de los diez primeros en general.

Paddon dijo que: *"Ha sido un día muy exigente nuestra primera jornada en Córcega. Estaba muy resbaladizo esta mañana y no tengo mucha experiencia de conducción en esas condiciones, así que no tenía ninguna confianza. Adapté mi pilotaje para conseguir llevar el coche al final de la especial. Ese tramo nos dio una base sobre la que mejorar. La especial de la tarde, después de la cancelación del segundo, empezó bien, pero después de un kilómetro nos golpeó una roca y dañó*

*una rueda. Tuvimos una vibración después y mucha suerte más adelante, cuando estuvimos cerca de un precipicio. Se me puso el corazón en la boca, así que estamos más que contentos de llegar a la final del día. Tenemos que aprender y vamos a tratar de hacer mejoras para mañana".*

Sordo (Hyundai i20 WRC #8) mostró buena forma en ambas especiales, pero una rueda rota después de golpear una piedra en un surco del TC3 le hizo perder dos minutos, hundiéndole en la clasificación. Fue especialmente frustrante para el español después de que sus tiempos parciales en el resto de esa especial fueron a la par con el líder del rally.

Sordo explicó que: *"Fue un día de resultados mixtos para mí, pero en general hay algunos aspectos positivos. El primer tramo no fue mal. Las condiciones estaban un poco húmedas y muchas curvas estaban fangosas y resbaladizas. Teníamos un poco de subviraje hacia el final de la especial, pero en general fue un buen comienzo. Por la tarde, nuestra pérdida de tiempo en el TC3 fue en el primer parcial cuando ceñimos en una curva y tocamos una roca en el interior, que rompió la llanta. Perdimos dos minutos, y fue muy frustrante porque yo tuve buen ritmo después. Ahora, a ver qué condiciones tenemos mañana. Por supuesto, vamos a tratar de recuperar algunas posiciones".*

Para Neuville (Hyundai i20 WRC #7), el viernes se acabó tras tocar con un puente a sólo 1,2 kilómetros de la salida del primer tramo de 29,12 kilómetros (Plage du Liamone - Sarrola-Carcopino), lo que causó un daño irreparable a su coche. El belga volverá al rally mañana, y tratará de recuperar posiciones.

Neuville dijo que: *"Empecé a ritmo elevado y traté de atacar porque me gustan las condiciones resbaladizas. Por desgracia, pronto llegamos a una curva a izquierdas al principio de la especial. La velocidad era buena, pero entré demasiado pronto y tuve que abrir y girar de nuevo. He utilizado el freno de mano y golpeé ligeramente un muro, dañando la suspensión trasera. Dos tornillos se rompieron y no podríamos sustituirlos, por lo que tuvimos que abandonar demasiado pronto. Estaremos de vuelta mañana, pero, obviamente, hemos cometido un gran error. Cualquier cosa puede pasar aquí, como hemos visto a lo largo de las dos especiales de hoy. Mañana será un nuevo comienzo en el rally para nosotros, y nuestro objetivo será ponernos al día y, en última instancia, buscar algunos puntos de constructores".*

Ha sido un comienzo difícil para el debut de Hyundai Motorsport en el Tour de Córcega, aunque ha habido señales positivas. Tras las condiciones climáticas difíciles de hoy, es probable que haya más retos difíciles el sábado, por lo que el equipo estará listo para aprovechar cualquier oportunidad.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"La fuerte lluvia ha hecho que sea un día complicado para todos, y hemos visto lo fácil que es tener problemas. En ese sentido, es muy agradable ver a Kevin segundo al final de una jornada inaugural dura, en el que hemos tenido una especial cancelada, piso resbaladizo, y condiciones exigentes en las otras dos. Todos los equipos han tenido dificultades, pero Thierry, por desgracia, se vio obligado a parar después de causar daños en suspensión trasera al golpear un puente a principios del primer tramo. Dani y Hayden iban, pero una llanta rota de Dani y un susto de Hayden les impidieron estar más arriba en la clasificación. Aún así, todavía es pronto y tenemos tres especiales muy largas mañana, lo que requerirá constancia si continúan estas condiciones. Es una experiencia de aprendizaje valiosa para Hyundai Motorsport en nuestro primer Tour de Córcega".*

Tres tramos conforman el itinerario del Tour de Córcega del sábado, con 43,69 kilómetros de Casamozza-Ponte Leccia, la especial que fue cancelada hoy, así como una repetición de Francardo-Sermano de esta tarde (36,43 kilómetros) y los 48,46 kilómetros del tramo de Muracciole- Col de Sorba, el más largo del rally.

#### **Clasificación general**

1. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 46: 48.5
2. K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +18.7
3. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +22.9
4. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +38.8
5. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +40.3
6. S. Sarrazin / JJ Renucci (Ford Fiesta RS WRC) +43.1
7. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +44.5
8. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +47.0
9. B. Bouffier / T. De La Haye (Ford Fiesta RS WRC) +1:04.8
10. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +1:13.2
11. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +1:14.9
12. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) +1:15.9
13. S. Lefebvre / S. Prévot (Citroën DS3 WRC) +1:39.9
14. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +1:56.6

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero

de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



**Kevin Abbring**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



HYUNDAI  
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



**HYUNDAI**

NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2

28050 Madrid, Spain

**Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville, Hayden Paddon y Kevin Abbring, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Francia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.**

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor

continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally  
Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



**Kevin Abbring**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally  
Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA  
Sabelft



SoundHound