



Comunicado: 8/2015

Tercer puesto para Hernández y Bethencourt en el rallye de Teror

Aunque la posición alcanzada resulta ser un respiro para el conjunto Manolo Hernández y David Behencourt. La jornada del rallye se volvía caprichosa con intentar poner las cosas lo más complicado posible en esta nueva 35 edición del Rallye Villa de Teror.

Una edición que a diferencia del año anterior se convertiría en una jornada de carreras bastante diferente para todos los equipos participantes. Acompañada de neblina y mucha lluvia; convertían los tramos en un auténtico terreno de calzada delicada a la vez que deslizante para todos los participantes al igual que para el binomio que iba a los mandos del precioso Renault 5 Turbo 2 con el dorsal 201.

Un comienzo de tramo con mucha delicadeza, ya que el mínimo fallo podría llevarles a una salida de carretera o bien a golpear con algo. Por lo que el equipo intentó trabajar luchando contra la lluvia e ir con mucha precaución para evitar males mayores. Eso le supuso en el primer tramo hacer 674, 7 puntos, lo que le llevaría estar fuera de los tres primeros. A medida que pasaban los distintos tramos, el esfuerzo de ambos harían que las cosas, independientemente de la mala climatología; mejorasen hasta colocarse terceros en el tramo "Caminito de Teror" con 15, 3 puntos.

Aunque la dificultad era muy grande para poder hacer un buen papel desde el comienzo, el hecho de seguir el ritmo de los diferentes competidores de la categoría Regularidad Sport Media Alta parecía ser algo imposible casi. La insistencia de Manolo Hernández y David Bethencourt a los mandos de su Renault 5 Turbo 2, cuanto a mantener la máximas precauciones y esperar un fallo de algún contrincante, eran sus principales objetivos. Pero sería esta última lo que les supondría terminar con buen sabor de boca al final de la jornada al colocarse en el tercer escalón del podio dentro de la categoría Regularidad Sport Media Alta con un total de 1491,1 puntos acumulados. Respecto a los 382,2 del primer clasificado; el equipo Ayoze castellano – Carlos Rodríguez con Seat 124 y los 953,2 puntos que harían el segundo equipo clasificado, Pablo Ojeda – Emma Viera, con Opel kadett GTE.

Al respecto Manolo Hernández comentaba: "El rallye empezó muy muy complicado, la niebla era tan fuerte que no se veía más de 10 metros. En el primer tramo quedé cuarto y sentí que sería imposible mejorar, con lo que sólo fuimos a pasarlo bien, pero al final Olegario, que hasta el momento estaba haciéndolo bastante bien, tuvo mala suerte y tenía que abandonar. Con lo que subimos un puesto, a terceros y obtuvimos unos puntos muy valiosos"

MAHEPA



El programa deportivo 2015 del binomio Hernández – Bethencourt se hace gracias a: Mahepa, Parches y Ruedas, Fan Motor, Kia Telde-El Calero, Pole Position, Mecánica Venezuela.

