



Comunicado: 7/2015

Manolo Hernández y David Bethencourt en el Rallye de Teror

Una nueva prueba que disputan de nuevo el conjunto Hernández – Bethencourt con su Renault 5 Turbo 2 y en la cual volverán a salir a por todas tras el parón veraniego y que comenzará este fin de semana cuanto a rallyes se refiere en Gran Canaria, con el Rallye Villa de Teror.

Una temporada de rallyes, cuanto a su categoría se refiere, Regularidad Sport; impresionante, ya que desde el principio de temporada han ido esforzándose, haciendo un trabajo imaculado y eso les ha ido dando resultados para día de hoy, haber cosechado varias victorias en Regularidad Sport Media Alta.

Una 35 Edición del Rallye Villa de Teror, en el cual salen con muchos ánimos y ganas para volver a repetir , si no falla nada, un buen resultado como viene haciendo el equipo desde hace unos meses hasta ahora. Un equipo que va arrasando dentro de su categoría, ya sea en su Campeonato particular sobre rallyes asfalto como hemos señalado, así como en el Campeonato de Montaña dentro de su propia también regularidad sport.

Un rallye, para esta ocasión que viene con tramos en los cuales ha conseguido estar arriba en su categoría, y sólo será cuestión de sacar las notas e intentar repetir la hazaña.

Ocho tramos serán los que se recorrerán este fin de semana a partir de las 09:00 que comenzarán a salir de la plaza de Teror.

Una prueba que comienza con el tramo más largo del rallye, "Ariñez – Teror de 13,76 km, seguido del segundo tramo " Zumacal – Los Castillos" de 7, 52 km y "Caminito de Teror" de 7,76 kilómetros.

Al respecto Manolo Hernández comentaba: "El Rallye de Teror será la segunda vez que lo haga y tuvimos mucha mala suerte en el año anterior con una avería del coche. Este año intentaremos estar en la meta para seguir sumando puntos cara al campeonato. Este año tenemos una gran competencia y grandes pilotos para hacer divertida la carrera. Suerte a todos"

El programa deportivo 2015 del binomio Hernández – Bethencourt se hace gracias a: Mahepa, Parches y Ruedas, Fan Motor, Kia Telde-El Calero, Pole Position, Mecánica Venezuela.