



## Hyundai, Coche Oficial del 41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil

Hyundai Motor España, a través del Concesionario Oficial Hyundai Auto Fima, y el Automóvil Club de Alicante, acuerdan un convenio de colaboración para el 41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil que tendrá lugar los próximos 10 y 11 de Abril, en el cual el Coche Oficial de la prueba y de la organización, será Hyundai.

En este acuerdo entre la delegación española del fabricante, canalizado por medio de su Concesionario Oficial en la Provincia de Alicante Auto Fima, y el Automóvil Club de Alicante, la marca coreana que actualmente está realizando una importante apuesta en el deporte del motor, tanto con su equipo en el Mundial de Rallyes WRC, donde se encuentra como piloto, entre otros, el español Dani Sordo copilotado por el también español Marc Martí, como en otros ámbitos deportivos y de desarrollo en competición de los modelos de la marca, cederá al Automóvil Club de Alicante para la organización de la prueba, todos los vehículos de la Caravana de Seguridad del “41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil” y del “1 Rallye Sprint Costablanca-Trofeo Villa de Onil”, así como otros vehículos de la marca para la seguridad en los Tramos Cronometrados o el desplazamiento de los comisarios y oficiales de las pruebas.

Por su parte el Automóvil Club de Alicante tendrá como fotografía central del Cartel Oficial de la prueba, una fotografía del Hyundai i20 WRC pilotado por Dani Sordo en acción, en un Rallye del Mundial WRC, así como la aparición de la marca Hyundai en todos los soportes publicitarios que desarrolle el ACA con motivo de dichas pruebas (Página Web, Placa del Rallye, Publicidad Obligatoria en los vehículos participantes, Listas de inscritos, planos del recorrido, Road Book, etc.)

Auto Fima, Concesionario Oficial Hyundai en la provincia de Alicante, tiene delegaciones y puntos de venta y taller en Elche, Redován, Torrevieja y Petrer, y también se une al proyecto de colaboración entre Hyundai Motor España y el A.C.Alicante, aportando por un lado la intermediación entre las dos entidades y por otro, la logística de los vehículos, rotulación, y otras necesarias tareas para la consecución del convenio.

Además, en la prueba deportiva que tendrá lugar tras la Semana Santa, directivos y otros miembros de la marca en España acudirán a presenciar la prueba alicantina en la que se espera un alto número de participantes por el atractivo recorrido que se dará a conocer a mediados del mes de Marzo, y por la novedad de los 11 tramos a disputar de los que algunos son totalmente inéditos, y otros, un poco más conocidos para algunos, porque se disputaron en las décadas finales del siglo XX, pero que serán prácticamente inéditos para la mayoría de los participantes.

La disputa de las dos pruebas que tendrán su centro neurálgico en Onil, el Rallye y el Rally Sprint, que serán puntuables para todos los Campeonatos, Trofeos y Copas reglamentadas por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, hará que sea más atractiva aún la lista de inscritos que se espera, y el hecho de que sea una prueba con un formato tipo nacional, unas semanas antes de que comience el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto en la península, sin duda reforzará dicha inscripción por parte de equipos participantes con los que la organización ya está en conversaciones y que llegarán de toda España, y utilizarán el “41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil” como prueba “de fuego” antes del comienzo del CERA en la península, y de sus Copas y Trofeos.

