



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Más victorias de tramo para Hyundai Motorsport en penúltimo día del Rally de Australia

- Hyundai Motorsport ganó dos tramos más en el segundo día del Rally de Australia, décima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2015 (WRC)
- El piloto de Hyundai Shell World Rally Team, Hayden Paddon, dominó el bucle de la mañana y logró el mejor tiempo en el TC9 (Nambucca) y TC10 (Valla), acercándose a los líderes del rally
- Thierry Neuville y Dani Sordo han continuado atacando duro en sus respectivos Hyundai i20 WRC y son séptimo y octavo en la general tras los cuatro tramos del sábado

Coffs Harbour, Australia

12 de septiembre de 2015 - El penúltimo día del Rally de Australia ha deparado dos victorias de tramo más para el equipo Hyundai Motorsport, cuyos tres Hyundai i20 WRC terminaron entre los ocho primeros con cinco tramos por disputarse el domingo.

El itinerario del sábado ha incluido dos pasadas por la larga especial de Nambucca, así como otras dos de día y de noche en la especial más corta de Valla, una dura prueba del polvoriento terreno australiano para los pilotos.

Hayden Paddon tuvo una actuación impresionante en el bucle de la mañana, en el que estableció cómodamente el ritmo en la primera pasada por la especial de 50,80 kilómetros Nambucca y añadió otra victoria a su cuenta en Valla 1 (7,94 kilómetros). Terminó el día quinto en la general.

Thierry Neuville y Dani Sordo han dado lo máximo a lo largo del día, incorporando mejoras a sus i20 WRC de Hyundai según progresaba el día. Neuville fue tercero en la especial nocturna y terminó el día en el séptimo, seis segundos por delante del novato en Coffs Harbour, Sordo, que es octavo.

Paddon, que pilota el Hyundai i20 WRC #8 en este evento, se encuentra en la fuerte pelea entre los cinco primeros este fin de semana. Actualmente es quinto en la general con sólo 19,4 segundos de separación del líder del rally, cualquier cosa puede pasar cuando el Rally de Australia entra en su último día.

Paddon comentó que: *"Estoy muy contento de cómo ha ido todo hoy. Me sentí mucho más cómodo y seguro en el coche esta mañana y hemos resuelto los problemas que tuvimos ayer por la tarde. Hemos hecho algunos cambios en los reglajes y he sido capaz de conducir el coche de la manera que me gusta. El segundo bucle no era ideal porque se desgastaron los neumáticos demasiado en el tramo largo Nambucca y perdimos unos 10 segundos en los últimos 20 kilómetros. Aún así, ha sido un buen día. Estamos quintos en la general y, aunque será difícil de alcanzar a los líderes, vamos a tratar de mantener la presión sobre ellos"*.

Neuville (Hyundai i20 WRC #7) ha continuado haciendo mejoras en el transcurso de la jornada. Una actuación consistente, con la tercera posición en el tramo nocturno de Valla, ha valido al belga para defender el séptimo lugar en la tabla de posiciones.

Neuville dijo: *"Me costó un poco esta mañana, ya que limpiábamos la suciedad de los caminos. En la primera especial larga estábamos manteniendo el ritmo de los coches de delante hasta la mitad, donde perdimos unos diez segundos en un parcial. Recuperamos el ritmo hacia el final y pudimos atacar con más fuerza en la segunda especial. Hemos hecho algunos cambios en el coche al mediodía para mejorar el equilibrio, sobre todo en las partes reviradas, y tuvimos una tarde mejor. Las condiciones en el tramo final fueron difíciles, pero hemos mantenido el séptimo puesto. Hay un montón de kilómetros por*

delante mañana, así que vamos a seguir luchando tan duro como podamos para defender nuestra posición".

En su primera vez por los tramos de hoy, Sordo ha conseguido un buen ritmo rápidamente en el Hyundai i20 WRC #20. A pesar de los problemas de frenos en el bucle de la mañana, el español, que representa a Hyundai Mobis World Rally Team en este evento, se mantiene cómodamente entre los ocho primeros.

Sordo explicó que: "Ha sido otro día de aprendizaje para mí, ya que nunca he corrido por estos tramos antes. La especial larga de Nambucca era muy exigente, y además hemos tenido un problema con los frenos traseros, que han perdido efectividad en poco tiempo. Por la tarde el coche iba mejor y no tuvimos problemas. El tramo de la noche era difícil a causa del polvo y estoy algo decepcionado por perder tanto tiempo. Sabíamos que iba a ser un día difícil para nosotros, así que tenemos que estar razonablemente satisfechos. Ahora esperamos a los tramos de mañana y veremos si podemos mejorar nuestra posición".

El equipo Hyundai Motorsport ahora tratará de conseguir llevar los tres coches a la meta del rally para sumar tantos puntos de constructores como sea posible y así defender el segundo puesto en el Campeonato. Con cinco tramos por delante, todavía hay mucho en juego.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: "En general, creo que ha sido un día satisfactorio para nosotros. Aunque sólo hemos tenido cuatro tramos, han sido muy exigentes y han puesto a prueba todos los aspectos de la combinación de coche y piloto. Hayden tenía un fantástico inicio por la mañana, con dos victorias de tramo, lo que ayudó a reducir la diferencia con los líderes considerablemente. Su tarde no fue tan sencilla, pero todavía está en una excelente posición de cara a la última jornada. Thierry ha luchado duro, como siempre, ha defendido su posición en la clasificación general. Dani ha seguido aprendiendo en los tramos de Australia con un enfoque muy profesional. Estoy seguro de que podemos esperar más de los tres pilotos mañana y nos aseguraremos de que los i20 WRC de Hyundai sean lo más competitivos posibles en los últimos cinco tramos".

El domingo se cubrirán las cinco últimas especiales del rally, incluyendo dos pasadas por los 21,95 kilómetros de Bucca Long y los 9,23 kilómetros de Wedding Belles, y una sola pasada por los 6,40 kilómetros de Settles Road.

Clasificación general

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 2: 20: 51.8
2. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 0.3
3. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 2.6
4. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 9.1
5. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 19.4
6. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 39.1
7. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 1: 03,9
8. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 1: 10.2
9. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 3: 15.1
10. N. Al-Attiyah / M. Baumel (Ford Fiesta RRC) 8: 30.4

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundai-globalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



HYUNDAI
WIA
Sabelf



SoundHound