



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Buen inicio de Hyundai Motorsport en la primera jornada del Rally de Australia

- Hyundai Motorsport ha tenido un buen comienzo a la décima ronda de la Campeonato del Mundo FIA de Rallies (WRC), con los tres Hyundai i20 WRC bien situados al acabar el viernes
- Dani Sordo ganó los tres primeros tramos y lideró el rally durante gran parte del bucle de la mañana. El español terminó quinto en la general en su debut en el evento con sede en Coffs Harbour
- Hayden Paddon terminó el día sexto en la general con su compañero en Hyundai Shell World Rally Team Thierry, Neuville, justo detrás en el séptimo lugar

Coffs Harbour, Australia

11 de septiembre de 2015 - Hyundai Motorsport ha logrado tres victorias de tramo en la primera jornada del Rally de Australia, la décima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC), con los tres Hyundai i20 WRC bien situados.

Tuvo un buen inicio Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #20) en el que logró tres scratch, encabezando la clasificación después de Utungen 1 (7,88 kilómetros), Bakers Creek (16,75 kilómetros) y Northbank (8,42 kilómetros), todos nuevos. Hayden Paddon y Thierry Neuville lograron tiempos entre los tres primeros esta mañana.

Tras pasar la tarde sin problemas, los Hyundai i20 WRC acabaron situados en la parte superior de la tabla, los tres entre los siete primeros en la clasificación general, con Sordo quinto, Paddon sexto y Neuville séptimo.

Sordo tuvo un comienzo positivo del fin de semana. El español nunca ha corrido el Rally de Australia desde que su sede está en Coffs Harbour, pero aprovechó los tramos nuevos de esta etapa para liderar el rally desde el principio.

Sordo dijo que: *"Estoy muy contento de este primer día. Es mi primera participación en esta versión del Rally de Australia porque no competí el año pasado, pero muchas de las especiales de hoy eran nuevas para todo el mundo. El coche ha sido perfecto durante la mayor parte del día y el equipo ha trabajado bien. El único problema que tuvimos fue en el tramo final del bucle de la mañana, el TC4 (Newry Long 1 - 29,51 kilómetros), cuando tuve un problema al reducir una marcha y se ha calado el motor en una horquilla, que nos costó tiempo. La tarde era un poco más complicada y había mucho polvo en la especial final, así que no pudimos tomar demasiados riesgos. En general, estar entre los cinco primeros es una buena posición de cara al sábado"*.

Paddon conduce el Hyundai i20 WRC #8 este rally y tuvo un buen comienzo en el evento, terminando el bucle de la mañana entre los tres primeros. No fue capaz de mantener ese ritmo en la tarde, pero conservó una prometedora sexta posición cerca de sus rivales inmediatos.

Paddon comentó que: *"Ha sido un día dividido en dos. Nuestra mañana ha ido bien y hemos tenido un poco de ventaja al encontramos los tramos más limpios que los de delante. Sin embargo, por la tarde, debido a que los caminos castigaban más los neumáticos, tuvimos que gestionarlos y conducir cuidadosamente. Por la tarde, el equilibrio del coche era más inconsistente, casi como si tuviéramos un pinchazo. Vamos a verlo esta noche porque sentí algo extraño, aunque no había nada aparentemente mal. Los tramos de hoy han sido nuevos para todos y hemos tenido que descubrirlos. Mañana, volvemos a especiales familiares, así que vamos a intentar atacar un poco más"*.

El piloto de Hyundai Shell World Rally Team Neuville (Hyundai i20 WRC #7) disfrutó de una jornada sin problemas y ha mostrado un buen ritmo. Se clasificó entre los tres

primero en el TC3 (Northbank 1) y terminó el viernes séptimo en la general.

Neuville dijo: *"Estoy muy contento con mi pilotaje hoy. Tuvimos un buen bucle de la mañana, aunque nos costó un poco conseguir la configuración del coche en el tramo largo. Hicimos algunos cambios en la asistencia de mediodía en los reglajes y en nuestras notas, y me sentí mejor por la tarde. Hubo una gran cantidad de polvo en la especial final y la visibilidad era de sólo un par de metros en algunos lugares. Hemos hecho lo que hemos podido, por lo que ahora queremos hacer más progresos mañana. No es un mal primer día, la verdad"*.

El segundo viaje de Hyundai Motorsport a las antípodas de Australia ha ido según lo planeado hasta ahora, con los tres i20 WRC de Hyundai en la lucha tras ocho especiales y 125 kilómetros cronometrados de rally. El equipo sumó tres victorias de tramo a su cuenta y lideró el rally durante gran parte del bucle de la mañana, la quinta prueba de la temporada en la que el equipo ha encabezado la clasificación general.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Hay algunos aspectos positivos de este primer día del rally en Australia. Muchas de las especiales eran nuevas en el evento y todo el mundo ha tenido que familiarizarse con ellas. Ha sido un día interesante y estuvo bien ver a Dani logrando tres victorias de tramo esta mañana. Comenzamos el día bien y, aunque nos beneficiamos de la posición de salida, el rendimiento de los Hyundai i20 WRC ha sido bueno durante todo el día. No todo ha ido perfecto, pero hemos demostrado su potencial y ahora vamos a analizar todo para ver cómo podemos mejorar para mañana. Hay un buen ambiente en el equipo, así que estoy deseando ver lo que podemos lograr en los dos días restantes"*.

Clasificación general

1. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 15: 29.1
2. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 2.0
3. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 4.6
4. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 12.9
5. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 15.9
6. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 25.5
7. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 37.2
8. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 40.2
9. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 2: 21.8
10. L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) 3: 37.9

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundai-globalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC

Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC

Hyundai Mobis World Rally Team



Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai Shell World Rally Team

