

Hoy se ha llevado a cabo la presentación de la décima edición del Rally Ciutat de Gandia en las instalaciones del Concesionario Oficial Toyota Gandia.



Entre los asistentes la directora de deportes de la ciudad de Gandia, Lydia Morant, el presidente de la Federación de Automovilismo, Manolo Aviñó, el gerente de Toyota Gandia, Alberto Pascual y el presidente del Club Automovilismo Gandia, Manolo Manrique.

Toma la palabra la directora de deportes Lydia Morant ha iniciado la presentación:

Agradezco al Club, a la Federación y a los patrocinadores del rally, su labor para

poder llevar a cabo este tipo de eventos en la Ciudad de Gandia y que dentro de la medida intentaremos seguir apoyando este deporte.

A continuación toma la palabra el Gerente de Toyota Gandia, Alberto Pascual:



Desde Toyota agradecemos la asistencia de todos los presentes y al margen de ser el vehículo oficial de este Rally Ciutat de Gandia, invitamos al público en general a que venga a disfrutar de esta maravillosa exposición de vehículos clásicos y deportivos, que se ha hecho realidad gracias al Club y a sus socios. Estará en nuestras instalaciones del Poligono Alcodar, C/ Bairen 16 aproximadamente una semana. Y es difícil elegir entre ellos, pero estando aquí en Toyota, quisiera destacar este Toyota Celta Turbo – que encontramos debajo del arco de meta- que es una edición limitada (2359 -5000) Carlos Sainz. Como podéis comprobar, Toyota Gandia va a ser el vehículo oficial de esta nueva edición del Rally Ciudad de Gandia y como novedad, deciros que van a ser los primeros –en toda la provincia de Valencia- en poder conducir – de manera oficial- el nuevo Avensis.

Toma la palabra Manolo Aviñó:

Trasmito el pésame a toda la familia de los rallies y más en concreto a los familiares de las víctimas ocurridos en La Coruña este fin de semana. Destacar el gran esfuerzo que lleva realizando el Club Automovilismo Gandia que año tras año se esfuerza en mejorar su prueba, en la cual, cada vez recibe más visitas de pilotos de otras comunidades por el Rally y por los servicios que tiene la Ciudad. También agradecer al Ayuntamiento de Gandia y resto de patrocinadores el apoyo que realizan año tras año y que en este 2015 celebra la décima edición.

Y por último ha tomado la palabra Manolo Manrique, el cual se ha introducido primero, en la repercusión económica del Rally en la Ciudad:

Tras haber realizado una encuesta el año pasado las cifras llegan a 50.000€ directos en Gandia, aparte esta la repercusión del evento a nivel nacional a través de prensa especializada escrita, internet y las redes sociales. A parte está todas las poblaciones por las que transcurre el recorrido con cerca de 6000 espectadores que se llegaron a



contabilizar el año pasado. Destacar el sistema de seguridad que lleva a cabo el Club junto a Federación con más de 140 personas dentro de los dos equipos que se van a montar para la realización de los 4 tramos. Los de la mañana serán Monduver de 3,550 km. con salida en Marxuquera justo en la Urb. Montepino, y el siguiente Puigmola con 12,820 km., estos dos con dos pasadas a cada uno. Por la tarde, los equipos se trasladarán al tramo más largo del rally que va desde Castellón de Rugat hasta Beniarrés,

el Benicadell con 14,970 km. y el tramo que tiene salida en Salem hasta la población de Alpatró, el Vall de Gallinera con 12,040 km. La salida oficial del Rally es a las 11:00 desde el centro neurálgico que va a ser un año más la Plaza del Puerto del Grao de Gandia y la llegada del primer vehículo está programada a las 21:20. Estos realizarán cuatro secciones de dos tramos cada una, pasando por las asistencias entre medio de cada sección. Y para terminar la anécdota, las coincidencias han unido este año tres familias ligadas de diferentes maneras al mundo del motor. Este año el Rally Ciutat de Gandia en realidad hubiese sido el decimoprimer, un 26 de junio de 1969 se realizaba el primer Rally Gandia, promovido por el abuelo de Alberto Pascual, casualidad que uno de los pilotos activos en vehículos clásicos, todavía sigue en acción, así pues el Club Automovilismo Gandia a homenajeado a ambos con sendas placas por su labor en el mundo del motor. Joaquín Ferri nos ha traído la placa de aquel rally y hemos visto videos del mismo en Super 8, esperemos que esto siga adelante siempre cumpliendo la legalidad y seguridad para todos los participantes y público.

