



PRENSA

EVO CUP

RALLI ART

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO



**Espectacular fin de semana de los pilotos de la Evo Cup, que cuajaron actuaciones impecables, consiguiendo mantener su supremacía en el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno**

### ➔ Los Mitsubishi vencedores de la Baja Burgos

En el mismo casco urbano de Burgos, tenían lugar las verificaciones y la ceremonia de salida. La prólogo y el recorrido se desarrollaron en las inmediaciones de la capital castellano leonesa, lo que hizo que la carrera tuviera gran seguimiento de público, incluso a primeras horas del día donde el frío hizo acto de presencia.

La prólogo de seis kilómetros que se hacía dos veces sumando tiempos y el tramo largo de más de 140 km que se disputaba dos veces el sábado y una el domingo, discurrían en su mayoría por caminos de linde, con muy buen piso y en muchos tramos muy rápidos, aunque la gran cantidad de cruces hacía romper el ritmo de los equipos, que además debían extremar las precauciones en materia de orientación para evitar despistes que se pagan en tiempo.

Santiago Navarro (Mitsubishi Montero), estuvo todo el fin de semana en puestos de cabeza y, cuando abandonó bien avanzada la prueba el líder Rubén Gracia (Mitsubishi Montero), al tener este una ligera salida de pista en la que dañó una de sus suspensiones, se hizo con una merecida victoria que le permite sacarse la espina de su abandono en la Baja Aragón. En segundo lugar y ratificando un extraordinario doblete de Mitsubishi, Cristina Gutiérrez (Mitsubishi Montero), que en su carrera de casa, supo aguantar la presión y moverse como pez en el agua todo el fin de semana entre la élite de la carrera.

Sexto fue Joan Font (Mitsubishi L-200), cada vez más adaptado a la disciplina y séptimo Francesc Termens (Mitsubishi Montero), mejorando su montura carrera a carrera, precediendo a los hermanos Cámara (Mitsubishi Montero) ganadores de la categoría de coches de serie con solvencia por delante del debutante Jorge López (Mitsubishi Montero), que pese a ser su primera carrera, conseguía meterse entre los diez primeros.

Tras los Cámara, entre los coches de serie Josep Solé con su Montero, conseguía confirmar otro doblete de Mitsubishi. En históricos, Miguel Ángel Domingo (Mitsubishi Montero), tras volver a competir esta temporada, se hizo con la victoria entre los más veteranos. En tres semanas, la caravana volverá a la acción, esta vez con Guadalajara como escenario.

#### **Clasificaciones:**

**Baja Burgos:** 1. Navarro-Oller (Mitsubishi), 05:32:47. 2. Gutiérrez-Gutiérrez (Mitsubishi), 05:35:43. 3. Fuertes-Cue (Ssanyong), 05:37:05. 4. Vila-Olmo (Herrator), 05:37:46. 5. Recuenco-Alijas (Nissan), 05:39:09. 6. Font-Salmerón (Mitsubishi), 05:43:21. 7. Termens-Navarro (Mitsubishi), 05:46:55. 8. Cámara-Cámara (Mitsubishi), 05:49:03. 9. López-Martínez (Mitsubishi), 05:53:46. 10. Carranza-Cuadrado (Toyota), 05:57:19. 11. Santamaría-Mozuelos (Toyota), 05:58:01. 12. Solé-Díaz (Mitsubishi), 05:59:33. 13. Abril-Martínez (Polaris), 06:00:38. 14. García-Aceyton (Bowler) 06:02:00. 15. Iañez-Ramírez (Nissan), 06:03:29.

**Campeonato de España de Pilotos:** 1. Rubén Gracia, 241 puntos. 2. Jordi Abril, 215. 3. Cristina Gutiérrez, 199. 4. Ramón Vila, 181. 5. Oscar Fuertes, 162.

**Campeonato de España de Marcas:** 1. Mitsubishi, 513 puntos.

**Mitsubishi Evo Cup:** 1. Rubén Gracia, 30 puntos. 2. Cristina Gutiérrez, 30. 3. Santiago

Navarro, 18. **4.** Jesús Cámara, 16. **5.** Josep Solé, 10. **6.** Javier Gisbert, 10. **7.** Francesc Termens, 6. **8.** Carlos Bravo, 5. **9.** Jaime Ballega, 4 **10.** Jorge López, 4.

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Santiago Navarro**  
**Baja Burgos**

