



Adjuntamos fotografías de Dani Sordo y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Finlandia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



➔ Mejora y frustración para Hyundai Motorsport en penúltimo día del Rally de Finlandia

- Hyundai Motorsport continuó el Rally de Finlandia con dos i20 WRC tras el abandono de Hayden Paddon el viernes
- Thierry Neuville ocupa la cuarta posición en la general, tras un día de suerte dispar para el belga en ocho tramos cronometrados del sábado
- Dani Sordo estaba acercándose a la quinta posición de su compañero de equipo, pero se hundió en la clasificación tras perder cinco minutos al caer su coche en una zanja en el TC15

Jyväskylä, Finlandia

1 de agosto de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport ha continuado en la batalla en la penúltima jornada del Rally de Finlandia del sábado. La octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2015 (WRC) ha ofrecido nuevos retos para el equipo en la jornada de hoy tras el desafortunado abandono de Hayden Paddon con el Hyundai i20 WRC #20 el viernes.

Con dos coches restantes, el Hyundai i20 WRC #7 de los belgas Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul, y el coche #8 de los españoles Dani Sordo y Marc Martí, los equipos de Hyundai Motorsport intentaron mejorar en el segundo día de especiales y consolidar sus seis primeras posiciones en la clasificación general.

En el bucle de la mañana de cuatro especiales ambas tripulaciones mostraron mejor forma con ya que los pilotos encontraron mejores niveles de adherencia y una ligera mejora en la confianza con sus coches. Aunque los tiempos de etapa no eran tan competitivos como se esperaba, los dos pilotos del equipo Hyundai Shell World Rally se situaron en el quinto y sexto de la general esta mañana.

Neuville retomó la acción con determinación el sábado. Olvidando su accidente en el shakedown, el belga fue mejorando durante la mañana y, a pesar de algunos problemas de motor en la tarde, fue capaz de completar la jornada en cuarta posición de la general.

Neuville dijo que: *"Estar cuarto al final del día de hoy es realmente bueno y una agradable sorpresa. Empezamos la mañana con más confianza que ayer y disfrutamos de las especiales mucho más, aunque todavía estábamos luchando para conseguir tracción. Mi objetivo era defenderme de Dani en la quinta posición. Por la tarde tuvimos un problema con el motor y nos quedamos en tres cilindros. Hemos trabajado mucho en el coche y fue mucho mejor después de que el equipo nos dio algunos valiosos consejos para que pudiéramos llegar al final del día. Hemos heredado cuarto el lugar, por lo que ahora nuestro objetivo es mantenerlo en las especiales de mañana, donde esperamos tener un final sin problemas"*.

Sordo tenía un mañana sólida en la que intentó reencontrarse con las veloces especiales finlandesas. Sin embargo, el español tuvo problemas en el primer tramo de la tarde (TC15 - Mökkiperä - 13,84 kilómetros) cuando se salió de la carretera y cayó en una zanja. Afortunadamente, el equipo fue capaz de recuperar el coche para terminar la etapa, pero con una pérdida de tiempo de cinco minutos.

Sordo explicó que: *"Hemos tenido un buen comienzo por la mañana y conseguimos buenas sensaciones con el coche en las especiales. No iba todo perfecto, pero lo disfruté mucho más y nos quedamos muy cerca de Thierry. La tarde no fue bien, porque he cometido un error en el TC15, al salirme fuera de trazada y quedarme atascado en una zanja. Hemos sido capaces de regresar de nuevo en la carretera, pero perdimos mucho tiempo en el proceso, lo que nos dejó fuera de la pelea. No tomé ningún riesgo en los tramos restantes, pero vamos a tratar de atacar un poco más en las especiales finales de mañana para aprender más sobre el coche en estas condiciones"*.

No ha sido un fin de semana fácil para el equipo Hyundai Motorsport, ya que continúa luchando para dominar las complejidades de las exigentes especiales del Rally de Finlandia. El equipo analizará las especiales de hoy con cuidado y usará los tramos finales de mañana para asegurar que acaben los dos coches y lograr el cuarto lugar.

El director del equipo, Michel Nandan, reconoció que: *"Hemos tenido un día difícil, pero hubo algunos signos de mejora. El bucle de la mañana fue alentador ya que tanto Thierry como Dani reportaron más confianza en comparación con la primera etapa. Tuvimos algunos problemas en la tarde. En primer lugar, Dani se fue a una zanja y, aunque no había muchos daños en el coche, perdió cinco minutos. Afortunadamente pudo continuar. Thierry fue capaz de mantener su ritmo, a pesar de un problema con su motor, y ha sido bueno ver que ascienda a la cuarta posición de la general. Veremos qué pasa mañana, pero nuestro objetivo es conseguir que los dos terminen sumar la mayor cantidad de puntos de constructores"*.

El domingo se cubrirá la especial 14,40 kilómetros de Myhinpää dos veces, una como Power Stage. Hyundai Motorsport hará todo lo posible para salvar puntos, que serán de gran valor para el equipo en su lucha por el segundo lugar en el Campeonato de Constructores.

Clasificación general

- 1 JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 2: 20: 20.6
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 13.2
- 3 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 1: 28.0
- 4 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 3: 26.5
- 5 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 4: 19.1
- 6 J. Hänninen / T. Tuominen (Ford Fiesta RS WRC) 4: 21.0
- 7 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 5: 41.2
- 8 E. Lappi / J. Ferm (Škoda Fabia R5) 6: 32.6
- 9 P. Tidemand / E. Axelsson (Škoda Fabia R5) 7: 55.9
- 10 L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) 8: 56.8
- 11 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 9: 22.5

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



HYUNDAI
WIA



Sabelt





➔ Misión cumplida para Hyundai Motorsport con un cuarto en Finlandia

- Hyundai Motorsport ha acabado el Rally de Finlandia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015 (WRC) en cuarto lugar después de una última jornada sin problemas
- Tras el gran trabajo de los mecánicos del sábado, Thierry Neuville fue capaz de finalizar el rally y completar el tercer resultado consecutivo entre los cuatro primeros para el equipo
- Dani Sordo finalizó fuera del-top ten después de que un incidente sufrido el sábado hundiera al español en la clasificación

Jyväskylä, Finlandia

2 de agosto de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport ha culminado su tercer resultado consecutivo entre los cuatro primeros en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2015 (WRC), con Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) rozando el podio en el Rally de Finlandia al acabar en el cuarto lugar.

Después de un rally difícil, los dos Hyundai i20 completaron las especiales finales de hoy, dos pasadas por el tramo de 14,40 kilómetros de Myhinpää, con un enfoque prudente de los pilotos, con el que el equipo sumó valiosos puntos a su total de constructores.

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) completó el rally en el puesto 11 después de su incidente en la tarde del sábado, que lo dejó fuera de la pelea por los cinco primeros. Acabar con dos coches era el objetivo del equipo tras la desafortunada retirada de Hayden Paddon el viernes, y aunque el ritmo no fue suficiente para luchar por el podio, se ha mejorado a lo largo del fin de semana.

Para Neuville el resultado le ayuda a asentar su quinto lugar en la clasificación de pilotos, y llega después de una carrera consistente para el belga este fin de semana. Un accidente en el shakedown durante la mañana del jueves minó su confianza, pero él ha recuperado el ritmo durante el fin de semana, que culminó con un buen resultado hoy.

Neuville dijo que: *"Terminar en cuarto lugar no es un mal resultado, teniendo en cuenta el comienzo que tuvimos en este rally. El equipo hizo un trabajo increíble para arreglar nuestro Hyundai i20 WRC después de nuestro accidente en el shakedown y desde entonces hemos trabajado duro para recuperar el feeling con el coche en estos fantásticos tramos. No podíamos esperar nada mejor que el cuarto lugar este fin de semana. No podemos estar completamente felices, pero es un final decente y, lo más importante, hemos sumado algunos buenos puntos de constructores. Gracias al equipo por su apoyo este fin de semana, ahora debemos mirar hacia Alemania con la esperanza de estar más cerca del podio".*

Sordo estaba luchando por un resultado entre los cinco primeros este fin de semana, pero un incidente en el inicio del bucle de la tarde del sábado terminó con las posibilidades del español. Perdió cinco minutos en rescatar su coche y se hundió en la clasificación, pero su resistencia y determinación le permitió salvar un resultado justo detrás de los diez primeros.

Sordo reconoció que: *"Ha sido un final decepcionante para mí. Estaba mejorando mi confianza tramo a tramo y estaba disfrutando de la pelea por el quinto lugar con Thierry. Desafortunadamente, hemos perdido cinco o seis minutos en recuperar el coche de la zanja, lo que puso fin a nuestras ambiciones para lograr un buen resultado. No teníamos nada por lo que luchar realmente hoy, así que nos lo tomamos con calma y devolvimos el coche a casa a salvo. Ahora debemos prepararnos para el Rally de Alemania con optimismo, ya que tenemos buenos recuerdos del año pasado. Estoy deseando que llegue".*

El Rally de Finlandia es siempre una prueba de pilotos y el evento de este fin de semana ha demostrado una vez más que el nivel de confianza de un conductor puede marcar las diferencias. El equipo Hyundai Motorsport ha trabajado duro para mejorar el rendimiento del Hyundai i20 WRC en las 20 especiales del evento, y el cuarto lugar marca una mejora respecto a la sexta posición del equipo hace doce meses.

El director del equipo, Michel Nandan, aseguró que: *"Podemos estar razonablemente satisfechos con el cuarto lugar en Finlandia, después de un rally complicado que ha exigido a todos los pilotos trabajar duro para mejorar su*

confianza. Tras la decepción del viernes cuando Hayden se vio obligado a retirarse, nos hemos centrado en conseguir llevar los otros dos coches hasta el final del rally, y lo hemos logrado, aunque con algunos incidentes en el camino. Thierry ha trabajado con calma y de manera constante este fin de semana después de su accidente de shakedown del jueves y el cuarto lugar es la recompensa. Dani perdió su lucha por el quinto puesto ayer por la tarde y no pudo recuperar posiciones. Debemos aprovechar este rally para entender dónde podemos mejorar como equipo, porque nuestro ritmo general no fue suficiente para luchar por el podio, que es donde queremos estar. Vamos a pensar en Alemania, un evento especial para nuestro equipo".

Clasificación general final

1 JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 2: 33: 03,8
2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 13.7
3 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 1: 36.8
4 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 3: 58.7
5 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 4: 29.3
6 J. Hänninen / T. Tuominen (Ford Fiesta RS WRC) 4: 44.3
7 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 6: 20.3
8 E. Lappi / J. Ferm (Škoda Fabia R5) 7: 11.2
9 P. Tidemand / E. Axelsson (Škoda Fabia R5) 8: 52.2
10 L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) 9: 37.4
11 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 10: 17.8

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. Clasificación de Pilotos

S. Ogier 182 puntos / JM Latvala 93 / M. Ostberg 84 / A. Mikkelsen 83 / T. Neuville 70 / K. Meeke 54 / E. Evans 53 / O. Tanak 50 / H. Paddon 44 / D. Sordo 39 / M. Prokop 33 / K. Al Qassimi 9 / J. Hänninen 8 / Y. Protasov 8 / S. Loeb 6 / N. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / R. Kubica 6 / D. Domínguez 4 / P. Andreucci 4 / E. Lappi 4 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / J. Kopecky 2 / P. Tidemand 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1 / L. Bertelli 1

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. Clasificación de Constructores

Volkswagen Motorsport 257 puntos / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 141 / Hyundai Motorsport 139 / M-Sport World Rally Team 126 / Volkswagen Motorsport II 49 / Hyundai Motorsport N 43 / Jipocar Czech National Team 43 / FWRT SRL 9

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundai-globalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team

