



Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Finlandia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución



● Dura primera jornada para los pilotos de Hyundai Motorsport en el complicado Rally de Finlandia

- Thierry Neuville ha terminado el primer día del Rally de Finlandia situado como el mejor Hyundai i20 WRC en el quinto lugar, tras un día de mejoras para el belga
- Dani Sordo, en su primer Rally de Finlandia como piloto Hyundai Motorsport, está justo detrás de su compañero de equipo en la clasificación general en la sexta posición
- Después de un buen comienzo, en el que luchó entre los cinco primeros, Hayden Paddon sufrió un accidente con su coche en el TC6. Quedó muy dañado y el kiwi se ha visto obligado a retirarse del rally

Jyväskylä, Finlandia

31 de julio de 2015 - El primer día del ultra-rápido y super exigente Rally de Finlandia, la octava ronda de este año en el Campeonato Mundo FIA de Rallies (WRC) ha sido un reto para el equipo Hyundai Motorsport.

Los tres Hyundai i20 WRC tuvieron un comienzo sin problemas en este evento, y se colocaron entre los ocho primeros al final del bucle matinal del viernes. Las altas velocidades y los famosos saltos de las especiales finlandesas empezaron a pasar factura a los pilotos y vehículos según avanzaba el día, manteniendo la lucha hasta el final.

Sin asistencia a la hora del almuerzo, simplemente había una zona de montaje de neumáticos después del tramo de Himos (TC5 5,40 kilómetros), por lo que era importante para los pilotos tomar un enfoque cauteloso en los cuatro tramos de la mañana. Sin embargo, el bucle de la tarde, incluyendo una repetición de la legendaria especial de Ouninpohja, vio un cambio de fortuna para algunos.

Para Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7), el rally tuvo un comienzo difícil cuando sufrió un accidente el jueves por la mañana. El belga aprovechó el viernes para recuperar su confianza y aceleró el ritmo por la tarde para terminar quinto en la general.

Neuville dijo que: *"Ha sido un día duro, pero creo que hemos hecho algunas mejoras importantes tramo a tramo. Nuestro fin de semana tuvo un mal comienzo cuando tuvimos un accidente en el shakedown durante la mañana del jueves. El equipo hizo un gran trabajo para arreglar el coche, pero teníamos mucha labor por hacer en los primeros compases de esta mañana. Las notas no eran lo suficientemente rápidas, y tuvimos que recuperar la confianza en el coche. Encontramos las condiciones para ir mejor después de comer y conducir más rápido. Hemos tratado de atacar, pero tuvimos un gran susto en el TC9 (Himos 2) y casi volcamos, así que tuvimos suerte de llegar al final del día. Nuestro objetivo es aumentar la confianza mañana y mejorar el nivel de rendimiento"*.

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) participa en su primer Rally de Finlandia como piloto del equipo Hyundai Shell World Rally Team y aprovechó la mayor parte de los tramos de hoy para reencontrarme a sí mismo con las difíciles especiales. Un problema de escape por la tarde fue el único problema en un día positivo para el español.

Sordo comentó que: *"No hice este rally el año pasado, así que he tenido que usar las especiales de hoy a para readaptarme a las rápidas especiales finlandesas y a mi Hyundai i20 WRC. Hicimos todo lo que pudimos, pero tuvimos un comienzo difícil. La parte trasera del coche se movía mucho al comienzo de Ouninpohja, pero una vez que pasamos a secciones estrechas era mucho más rápido y más divertido. Hemos hecho algunos cambios en el coche y encontramos algunas mejoras para el bucle de la tarde. En la repetición Päijälä, sentimos que el coche se calentaba mucho y resultó que teníamos un problema con el escape. Intentamos arreglarlo y pudimos continuar, consiguiendo tiempos decentes que nos permitieron terminar el día en un sexto lugar que no es tan malo. Hay*

margen para mejorar mañana".

Hayden Paddon, recién llegado de lograr la tercera y cuarta posición en Cerdeña y Polonia respectivamente, mostró un fuerte ritmo esta mañana, pero un accidente en la segunda pasada por Pihlakakoski (TC6) detuvo su progreso. Afortunadamente, él y su copiloto John Kennard escaparon ilesos, pero los desperfectos del coche #20 resultaban irreparables y la tripulación kiwi se vio obligada a retirarse.

Paddon reconoció que: "Obviamente, estoy muy decepcionado porque hemos tenido que retirarnos del rally. Tuvimos una mañana decente y aunque era difícil encontrar agarre y confianza, estábamos haciendo continuamente cambios que esperábamos que nos ayudaran en el bucle de la tarde. Por desgracia, sólo 1 km antes del final de la primera especial de la tarde, sufrimos un accidente. Afortunadamente, John y yo estamos bien, pero el coche estaba muy dañado y el equipo no podía arreglarlo. Por lo tanto, nos hemos visto obligados a retirarnos. Hemos conseguido grandes mejoras en los rallies recientes, así que estoy decidido a dejar esto atrás rápidamente y pasar página. Mientras tanto, vamos a apoyar al equipo durante el resto de este fin de semana".

El Rally de Finlandia es uno de los más emocionantes y exigentes de la temporada, obligando a los pilotos a atacar las rápidas especiales con la máxima confianza en su coche. Aunque los resultados no han sido los que el equipo había esperado en este primer día, el Hyundai i20 WRC ha demostrado tener potencial para luchar por las tres mejores posiciones.

El director del equipo, Michel Nandan, explicó que: *"Finlandia no ha alcanzado su estatus de rally legendario porque es fácil, y hemos visto hoy que sigue siendo uno de los mayores desafíos del WRC. En el lado positivo, tenemos a Thierry y Dani entre las seis primeras posiciones al final del primer día y con un montón de margen para mejorar mañana. Lamentablemente, en el otro lado, Hayden se ha visto forzado a retirarse del rally después de sufrir un accidente en la primera especial del bucle de la tarde. Los desperfectos de su coche, por desgracia, eran demasiado grandes para ser reparados. Sabemos que hay futuro y nos sentamos esta tarde para hablar de lo que podemos hacer para mejorar los coches para mañana, y para asegurar que los conductores siguen mejorando su confianza, ya que es absolutamente crucial en estas especiales finlandesas".*

El itinerario del sábado contará con cuatro especiales que se repiten y suman más de 130 kilómetros. Mökkiperä (13,84 kilómetros), Jukojärvi (21,14 kilómetros), Surkee (14,95 kilómetros) y Horkka (15,30 kilómetros) presentan nuevos desafíos a los pilotos que esperan deseosos más acción finlandesa mañana por la mañana.

Clasificación general

- 1 JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 16: 19.2
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +2.6
- 3 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +24.0
- 4 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +34.1
- 5 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +1: 49.6
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +1: 52.3
- 7 J. Hänninen / T. Tuominen (Ford Fiesta RS WRC) +2: 22.5
- 8 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +2: 46.6
- 9 E. Lappi / J. Ferm (Škoda Fabia R5) +3: 18.5
- 10 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) +3: 30.2

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

🔗 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

