



Tercera victoria consecutiva para el piloto madrileño en la Mitsubishi Evo Cup

➤ Rubén Gracia refuerza en la Baja España Aragón su liderato en la clasificación del Campeonato de España

La carrera cumplió las expectativas y se vivió un fin de semana espectacular con más de cien vehículos en el parque cerrado, dispuestos a recorrer cerca de setecientos kilómetros de carrera cronometrada. Esta se dividió en cinco, con en la prólogo del viernes y más de cuatrocientos kilómetros en dos especiales en la jornada del sábado, dejando un último tramo de casi doscientos para el domingo. El calor y el polvo fueron los protagonistas, además de lo complicado del trazado, que alternaba zonas rápidas con otras ratoneras y técnicas, sin olvidar las trinchas y los caminos destrozados que exigieron el máximo de las mecánicas. La carrera fue demoledora, con poco más de la mitad de los equipos que lograron alcanzando la meta.

Rubén Gracia (Mitsubishi Montero), copilotado por Sergio Vallejo, volvió a ser el mejor equipo de la Evo Cup, logrando el quinto puesto en la Baja España Aragón del Campeonato de España, lo que le permite aumentar su ventaja en la tabla acumulada. Su actuación debería haber sido mejor en el tramo de tracción delantera en el tramo largo, lo que le hizo perder mucho tiempo.

Algunos puestos más atrás, se clasificaron Cristina Gutiérrez (Mitsubishi Montero) con su hermano Gustavo en el asiento de la derecha por la rotura de un palier y un pinchazo que costó tiempo solventar. El podio lo cerraron los hermanos Gisbert, que rodaron durante la jornada del sábado con la caja de cambios dañada debiendo sustituirla al final del día, lo que les costó una penalización de tiempo. En el cuarto puesto, el equipo en meta, el de Josep Solé- Laura Díaz (Mitsubishi Montero), retrasado por los problemas mecánicos.

Lamentar los abandonos de los tres Mitsubishi L200: el de Guridi por una avería, el de González al perder una rueda y el de Recuerdo al perder una rueda. Además, parecía capaz de ganar en la Evo y destacar en la general, vio como el piloto se resentía físicamente tras un salto necesitando atención médica. Además, debió retirarse tras el tramo largo cuando rodaba entre los mejores Santiago Navarro (Mitsubishi Montero) al romper el motor.

Clasificaciones:

Baja Aragón: 1. Nani Roma (Mini), 8:4:41. 2. Ricardo Leal (Nissan), 9:16:06. 3. Antonio Martins (Toyota), 9:16:32. 5. Rubén Gracia (Mitsubishi Montero), 5:10:15. 6. Joan Font (Mitsubishi L-200), 10:29:27. 17. Cristina Gutiérrez (Mitsubishi Montero), 11:18:16. 21. Javier Gisbert (Mitsubishi Montero), 11:28:25. 25. Enrique de Dios (Mitsubishi Montero), 13:25:36. 29. Josep Solé (Mitsubishi Montero), 12:29:43.

Campeonato de España de Pilotos: 1. Rubén Gracia, 229 puntos. 2. Jordi Abril, 209. 3. Cristina Gutiérrez, 134. 4. Ramón Vila, 115. 5. Josep Solé, 105. 6. Jaime Ballega, 105. 7. Jaime Ballega, 105. 8. Jaime Ballega, 105. 9. Jaime Ballega, 105. 10. Jaime Ballega, 105.

Campeonato de España de Marcas: 1. Mitsubishi, 447 puntos.

Mitsubishi Evo Cup: 1. Rubén Gracia, 30 puntos. 2. Cristina Gutiérrez, 22. 3. Jesús Cámara, 11. 4. Javier Gisbert, 10. 5. Santiago Navarro, 8. 7. Jaime Ballega, 4. 8. Carlos Bravo, 3. 9. Albert Roquet, 2. 10. Joan Font, 1.

➤ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Rubén Gracia
Baja España Aragón

